



PORSCHE

Information presse

15 juillet 2020

Porsche remporte le prix *AutomotiveINNOVATIONS*

## **Voiture la plus innovante du monde : le Taycan sacré par des scientifiques**

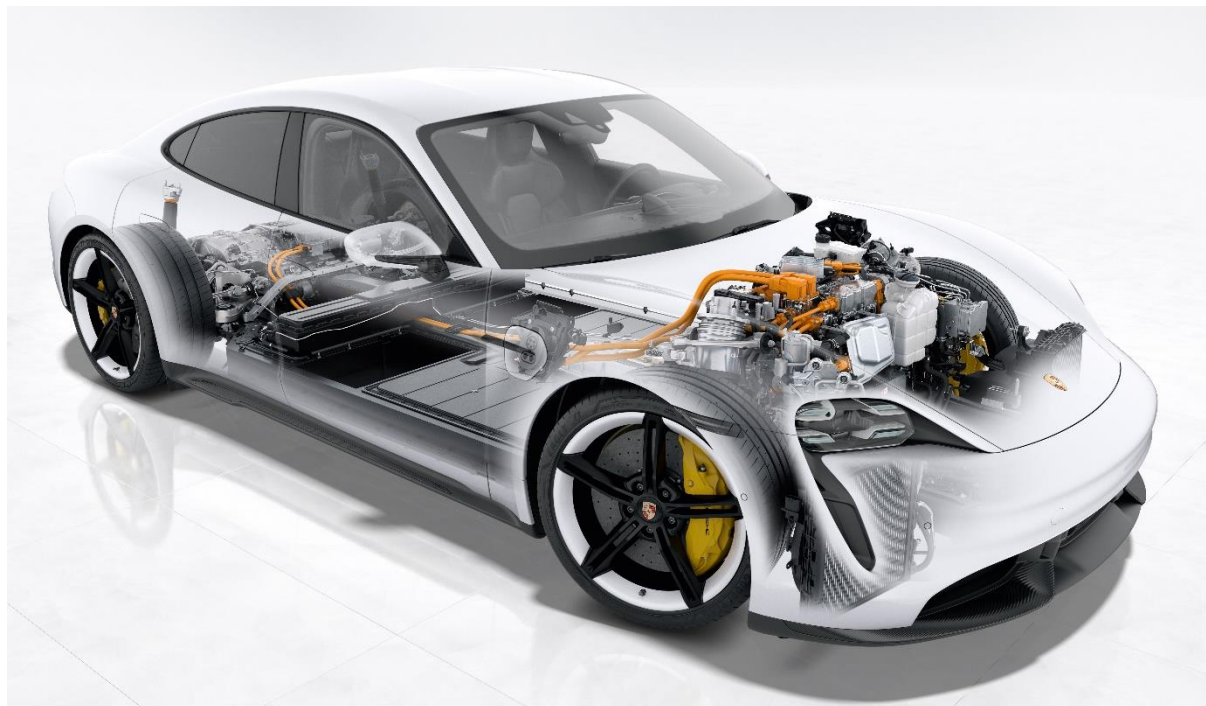
**Stuttgart.** Avec 27 nouveautés au total, le Porsche Taycan est le fer de lance de l'innovation sur le marché mondial de l'automobile. Treize d'entre elles, soit près de la moitié, constituent des premières mondiales. Telles sont les conclusions du dernier rapport *AutomotiveINNOVATIONS* publié par le Centre de management automobile (CAM). Parmi les innovations de la sportive électrique de Porsche saluées par les scientifiques, on peut citer l'architecture 800 V, la boîte à deux rapports sur le train arrière, la puissance de récupération pouvant atteindre 265 kW et le meilleur coefficient de traînée sur son segment de marché ( $c_x$  jusqu'à 0,22).



Le CAM est un institut indépendant de recherche empirique sur l'automobile et la mobilité et de conseil stratégique, rattaché à l'Université des sciences appliquées (FHDW) de Bergisch Gladbach. Depuis 2005, sous la direction du professeur Stefan Bratzel, ses membres analysent les innovations proposées par les constructeurs automobiles du monde entier et, en collaboration avec le cabinet d'expertise et de conseil en stratégie d'entreprise PricewaterhouseCoopers (PwC), distinguent chaque année les nouveautés technologiques les plus marquantes. Pour la période 2019/2020, ils ont évalué près de 250 modèles produits en série.

La remise du prix a eu lieu en direct sur Internet le 14 juillet 2020. Markus Lanz, présentateur de la chaîne de télévision allemande ZDF, a animé le débat Digital Automotive Talk autour du thème : « Renouveau et mutation de l'industrie automobile – les innovations : la clé pour surmonter la crise ».

« Nous sommes heureux que notre première voiture de sport entièrement électrique monte d'emblée sur la première marche du podium du prix *AutomotiveINNOVATIONS*. C'est une belle confirmation de la formidable capacité d'innovation et de l'esprit pionnier de notre entreprise », a déclaré Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG. « Nous avons développé un modèle novateur, avec une équipe nouvelle, construit des ateliers neutres en carbone, sortis de terre en un temps record sur le site historique de la marque. Les innovations techniques, notamment l'architecture électrique 800 V, assurent des temps de charge réduits. La boîte à deux rapports sur le train arrière offre quant à elle une expérience de conduite unique. Les niveaux de commandes et les retours d'expérience de nos clients sont extrêmement positifs. »



### **Déjà de nombreuses distinctions sur les principaux marchés**

Le prix de la voiture la plus innovante s'inscrit dans une série de succès. Le Taycan a déjà remporté 40 récompenses internationales, notamment sur les principaux marchés de la marque : l'Allemagne, les États-Unis, le Royaume-Uni et la Chine.

Ainsi, la sportive électrique a déjà été élue :

- Voiture de l'année 2020 dans les catégories « World Performance Car » et « World Luxury Car » par le jury du prix World Car of the Year (WCOTY)
- Voiture de l'année par le journal Top Gear (Royaume-Uni)
- « Game Changer of the Year » par le journal Top Gear (Royaume-Uni)
- « The China Green Car of the Year » par le jury du prix Chinese Car of the Year (CCOTY)

- Voiture allemande de l'année (« Das deutsche Auto des Jahres ») par le jury du prix German Car of the Year (GCOTY)

Le Taycan a également remporté le prix de l'innovation du journal Connect (Allemagne).

*Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*