



La Chambre Syndicale Internationale de l'Automobile et du Motocycle (CSIAM) a remis ce jour à la presse tous les éléments constitutifs des résultats et de l'analyse du marché 2017 pour le secteur du Véhicule Industriel, Bus et Cars compris, en présence des représentants du CCFA, de la FFC, de l'URF et des constructeurs.

Thierry Archambault, Président-Délégué de la CSIAM et Jean-Marc Diss, Président de la Branche VI de la CSIAM, notent que le marché du véhicule industriel neuf de plus de 5 tonnes (TRM) a connu une croissance de 7% pour atteindre 50 428 unités.

Cette hausse significative fait suite à celle, conséquente, de 2016 (+ 13%). Ainsi, la filière retrouve là son meilleur niveau d'immatriculations depuis 2008.

Le segment des porteurs augmente de 13% (22 788 unités). Cette hausse fait suite à celle enregistrée en 2015 (+21%). Celui des tracteurs confirme sa croissance avec 27 639 unités (+2.8%) après une année 2016 également positive (+7,8%). Il reste le segment majeur avec près de 55% de part de marché total.

L'activité Bus et Car termine l'année sur un volume de 6 329 immatriculations (-4%), en léger recul pour la deuxième année consécutive mais reste à un niveau convenable de marché.

Le segment des Bus recule de 2.6% avec 1 663 unités, celui des Cars de 4.5% avec 4 654 unités.

Pour 2018, la filière prévoit pour les VI, un marché encore en croissance, en particulier sur le segment des porteurs, porté par la Construction, le BTP et la Distribution de manière plus générale.

Pour les Bus et Car, 2017 devrait être une année de stabilisation du marché autour de 6 000 unités.

Paris, le 30 janvier 2018