



T-Scan remporte le Trophée d'Argent aux Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'EQUIP AUTO, catégorie Connectivité avec son outil révolutionnaire le GROOVE GLOVE.

Le 9 septembre dernier, le jury des Grands Prix internationaux de l'innovation automobile d'EQUIP AUTO a désigné les grands vainqueurs des Trophées d'or et d'argent dans les 5 catégories présentées. C'est dans la nouvelle catégorie « CONNECTIVITÉ » que la société T-Scan a remporté le trophée d'Argent pour son scanner portatif le GROOVE GLOVE, une solution de diagnostic des pneus destinée aux garages. Présenté l'an dernier au Sema (Salon professionnel aux Etats-Unis), il est maintenant lancé en première mondiale en France lors du Salon EQUIP AUTO.

Cet appareil portatif, sans fil, est destiné à accroître le chiffre d'affaires des ateliers en exploitant rapidement et facilement le potentiel de vente de pneumatiques et de géométrie, qui représentent le premier motif d'entrées-atelier en France.

Le Groove Glove, premier scanner portatif pour mesurer les pneus

Concept novateur de contrôle pneumatique pour l'automobile développé aux USA, le Groove Glove de T-Scan permet en quelques secondes d'obtenir une « Image » objective, simple et précise des pneus des véhicules. En s'appuyant sur la précision de la technologie laser, associée à un logiciel connecté ultra performant, le Groove Glove est capable de croiser des données et de générer un diagnostic extrêmement précis des caractéristiques des trains de pneus d'un véhicule. Il réalise en quelques instants un contrôle de l'usure des pneus et en déduit un éventuel réglage du parallélisme du véhicule.

Le Groove Glove, comment ça marche ?

L'appareil se présente sous la forme d'un boîtier rectangulaire. Doté d'un côté d'une caméra avec reconnaissance de plaque d'immatriculation ; de l'autre côté, d'un écran tactile couleur permettant d'accéder aux fonctions du Groove Glove et le laser « scanner » qui mesure l'usure du pneumatique sur près de 600 points.

Son utilisation est simple et rapide : le diagnostic des quatre roues s'effectue en moins d'une minute ! ([cliquez ici](#) pour en voir la démonstration vidéo).

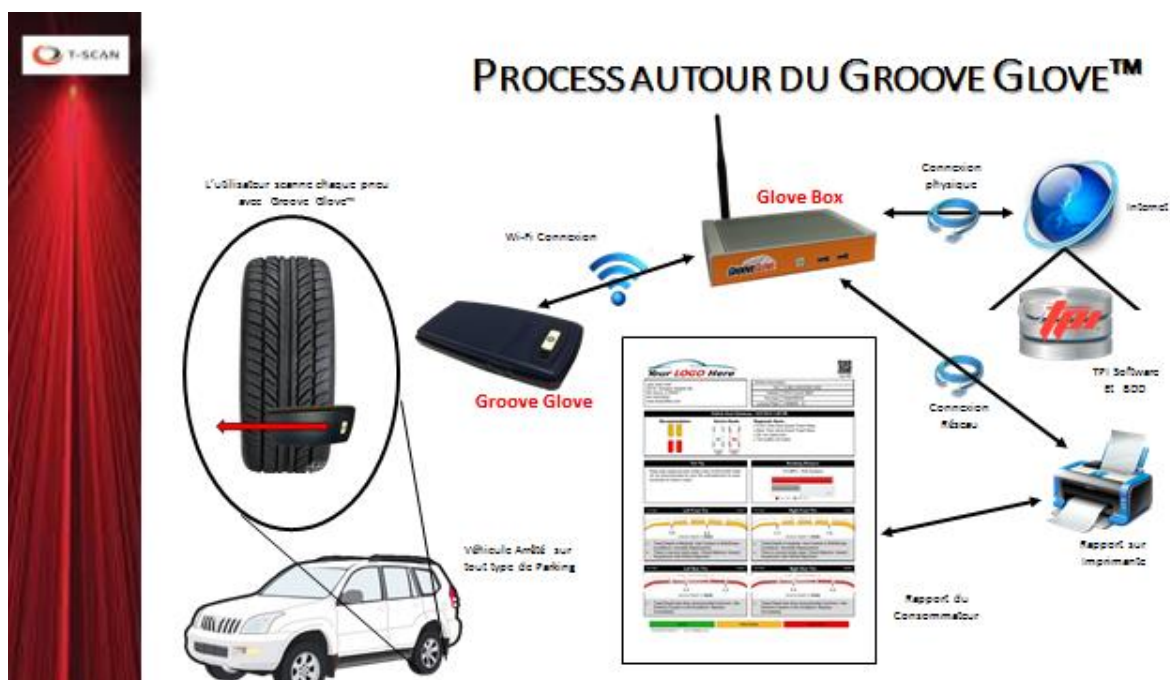
Grâce à une lecture transversale compensée par une centrale inertielle en cas de déviation de la main, le Groove Glove analyse la bande de roulement du pneu. Il transmet les informations (120 codes d'interprétation de lecture) au « Cloud » - un ordinateur distant. Ce dernier, grâce à sa base de données, effectue une analyse immédiate de l'état général et des déséquilibres d'usure de chaque pneumatique et permet de communiquer avec les systèmes d'informations du client (DMS, CRM, ...).

L'analyse se matérialise sous la forme d'un rapport précis, objectif et facile à comprendre pour l'automobiliste. Il permet de justifier ainsi, en temps réel, la préconisation du réparateur en termes d'usure générale et d'expliquer, chiffres et graphiques clairs en main, les raisons d'une éventuelle géométrie.

Le Groove Glove se compose d'un chargeur, du logiciel permettant d'imprimer les résultats, du boîtier Groove Glove et de la Glove Box. Il nécessite une connexion Wi-Fi.

Les bénéfices pour le réparateur sont de 3 ordres :

- Aide objective à la vente
- Aide à la décision objective pour le client
- Aide à la fidélisation (revenir analyser ses pneus en toute objectivité)



Retrouvez-nous du 13 au 17 octobre sur EQUIP AUTO

Hall 5 Stand J 010