



Le Tours Motor Show les 27 & 28 Juin 2015 à Tours, un évènement sport automobile avec le Championnat d'Europe NASCAR et le Championnat de France Drift. Des animations US avec expositions de camions customisés et de voitures anciennes...



Les quatrième étapes du Championnat d'Europe NASCAR et du Championnat de France de Drift auront lieu sur le seul circuit ovale en France : le Tours Speedway, avec deux virages inclinés à 9° pour le plus grand plaisir des pilotes, toujours en recherche de sensations fortes

<https://www.youtube.com/watch?v=GA1wnOuJLCI>

Le programme des courses

SAMEDI 27 JUIN

10h00 - 10h50	NASCAR	Qualifications ELITE 1
11h00 - 11h50	NASCAR	Qualifications ELITE 2
13h00 - 13h30		Séance d'autographes dans le paddock
13h50 - 14h15		Show Pom Pom girls
14h15 - 15h00	NASCAR	Courses ELITE 1 - KNAUF 75 (75 tours)
15h20 - 16h50	DRIFT	Qualifications ELITE/PRO Run 1
17h45 - 18h15		Séance d'autographes dans le paddock
18h35 - 19h00		Show Pom Pom girls
19h00 - 19h45	NASCAR	Courses ELITE 2 - WHELEN 75 (75 tours)
20h00 - 20h30		Parade Camions Americains
20h45 - 22h30	DRIFT	Qualifications ELITE/PRO Run 2

DIMANCHE 28 JUIN

10h05 - 10h30		Show Pom Pom girls
10h30 - 11h15	NASCAR	Courses ELITE 2 - TOURS EVENEMENTS 75 (75 tours)
13h00 - 14h45	DRIFT	TOP 32
14h15 - 14h45		Séance d'autographes dans le paddock
15h05 - 15h30		Show Pom Pom girls
15h30 - 16h15	NASCAR	Courses Elite 1 - MICHELIN 75 (75 tours)
16h30 - 18h30	DRIFT	Parade + TOP 16

Communiqué de presse

NASCAR Whelen Euro Series : Prochain rendez-vous à Tours pour le championnat d'Europe !

<https://www.youtube.com/watch?v=ukgTjAh3dys>

Le plus spectaculaire et populaire des sports automobiles aux Etats-Unis arrive en France, à Tours pour la 4ème étape de la Série Officielle NASCAR en Europe.

Le Championnat a débuté sur le circuit de Valencia, en Espagne, les 25 et 26 Avril, puis sur celui de Venray aux Pays- Bas les 23 et 24 Mai, sur le circuit de Brands Hatch en Angleterre les 6 et 7 Juin et s'arrête à Tours sur le Tours Speedway, les 27 et 28 Juin. Il reprendra en Septembre, pour les demi-Finales les 12 et 13 Septembre à Magione en Italie, la Finale aura lieu en Belgique sur le circuit de Zolder les 3 et 4 octobre.

Créé en 1948, la NASCAR a connu une ascension fulgurante et est devenu le 1^{er} sport automobile aux USA et un des sports les plus populaires.

Concept des courses

Des voitures de plus 400 chevaux évoluant à 3 de front sur une piste de moins d'un kilomètre. Voilà résumé en une phrase la nature d'une course type de NASCAR : du grand spectacle et des bagarres portières contre portières. Dans cette discipline, les écarts sont infimes et le moindre fait de course peut venir bouleverser le classement pour assurer le suspense jusqu'à la dernière seconde. La majorité des courses se déroulent sur ovale, les voitures sont propulsées par des moteurs V8 de 400 chevaux. Ces bolides sont généralement parechoc contre parechoc et offrent des courses spectaculaires! La NASCAR est le sport mécanique le plus populaire aux États-Unis depuis les années 90 et commence à faire sa place depuis 2011 à Tours.

Quelques repères

24 courses sur 6 rendez-vous dans 7 pays européens: Espagne, Pays-Bas/Allemagne, Royaume-Uni, France, Italie et Belgique.

2 divisions /3 championnats: pilotes ELITE1, pilotes ELITE2 et Championnat Teams.

2 pilotes partagent 1 voiture: chacun court dans sa division et marque ses points dans son championnat.

Une trentaine de voitures sont en compétitions dans L'Elite 1 et l'Elite 2.

L'Elite 1 est composée principalement de professionnels. L'Elite 2, est réservée aux jeunes pilotes, aux semi-professionnels, gentlemen drivers, débutants et néo professionnels.

Différents trophées sont décernés par catégories :

Dans l'Elite 1, Le « Trophée Junior » pour les pilotes de moins de 25 ans et le « Trophée Challenger », réservé au meilleur pilote non professionnel.

Dans l'Elite 2, la « Lady Cup », est consacrée aux femmes, 4 pilotes sont en lice, la « Rookies Cup » pour les pilotes courant leur première course, le « Trophée gentleman driver » pour les amateurs, et le « Legend Trophy » pour les pilotes de plus de 50 ans.

Le Championnat se clôturera avec les play-offs, points doublés en demi-finales et finales, qui auront lieu sur les 2 dernières étapes en septembre et octobre.

Les pilotes présents en Elite 1

Ander Vilarino : l'Espagnol est le 1er du Championnat et le seul à avoir gagné 2 fois cette année. Il a été Champion de la NASCAR Whelen Euro Series en 2012 et 2013, l'année dernière il a gagné l'étape de Tours...

Communiqué de presse

Anthony Kumpen, champion en titre, il a gagné le titre 2014 à un point face à Vilarino ! Eddie Cheever, c'est le 2eme en termes de points, il a gagné le Trophée "Jerome Sarran" Côté Français, Frederic Gabillon, vainqueur des 2 courses sur le Tours Speedway et second du Championnat en 2013 compte bien recommencer cette année! Quant à Romain Iannetta, il vient de remporter une victoire à Brands Hatch, faisant de lui un prétendant au titre 2015 !

A signaler également le retour de Mathias Lauda, Pilote officiel Aston Martin et fils de Niki, légende de la Formule 1. Vainqueur à Tours l'an Passé, il vient avec la ferme intention de récidiver.

D'autres pilotes courent à Tours : Les autrichiens Philipp Lietz, et Florian Renauer, prometteurs « Rookies » ou encore Nicolò Rocca, jeune Italien auteur de toutes les pôles positions en 2015 et qui a gagné sa première course Nascar à Venray, Alon Day un « Rookie » expérimenté d'Israël ayant roulé en Indy light aux USA et qui est monté sur le podium à Brands Hatch ; Wilfried Boucenna, le Français, qui a connu un crash spectaculaire à Brands Hatch, mais qui est prêt à revenir dans la course, ainsi que Pierre Roché, double vice-champion de France des Rallyes qui se plait à disputer, à domicile, l'étape Tourangelle de la NASCAR.

Plus d'info sur

<http://hometracks.nascar.com/standings/Whelen-Euro-Series/Elite-1/2015>

Profil des pilotes : <http://hometracks.nascar.com/nwes/drivers>

Elite 2

Philipp Lietz (26 ans) a tout gagné à Venray (pole, 2 courses), en tête du Championnat. Gianmarco Ercoli (20 ans) a gagné la course NASCAR lors de l'ouverture de la saison à Valence.

Thomas Ferrando (17 ans), ce jeune Français a gagné deux courses cette année, il fait parti du Programme de Développement des Pilotes de la NASCAR Whelen Euro Series.

Florian Renauer (22ans), court aussi en ELITE 1, il est en tête pour la « Rookies Cup »

Eric De Doncker (53 ans), c'est le premier des "gentlemen drivers", en tête pour le « Legend Trophy ». D'autres pilotes seront présents comme Ulysse Delsaux (17ans), Nicki Petersen (20ans) et Francesca Linossi (23ans).

Les femmes: Carole Perrin (elle a gagné un pole sur le Tours Speedway en 2012), Francesca Linossi, Erika Monforte et Gabriela Arantes Prado. Linossi est en tête de la "Lady Cup".

Plus d'info sur

<http://hometracks.nascar.com/standings/Whelen-Euro-Series/Elite-2/2015>

À la rencontre des drivers de l'extrême – Sur le Paddock, diverses écuries, pilotes ainsi que les équipes techniques seront présents : une douzaine de nationalités venues de toute l'Europe, mais aussi des USA, du Brésil ou d'Asie et la délégation française bien sûr ! Des séances de dédicaces auront lieu pendant les 2 jours de course. **Le plus de l'évènement :** possibilité de participer à cet événement mondial avec un baptême de voiture Nascar en copilotage sur le circuit Tours-Speedway !

Communiqué de presse

Championnat de France de Drift : le « patinage artistique » sur quatre roues

Qui n'a pas rêvé un jour pouvoir mettre sa voiture en travers, et faire un dérapage spectaculaire? Grâce au Championnat de France de Drift il sera possible d'admirer le top des champions Français. Un spectacle où les pilotes se retrouvent au coude à coude à des vitesses allant jusqu'à 130 km/h.

Le drift (littéralement « glissade » en français) est un sport automobile dans lequel le pilote contrôle le véhicule pendant qu'il glisse d'un côté vers l'autre sur une piste de course bitumée. Les voitures de drift sont généralement des propulsions compactes et coupé sports de moyen gabarit. Le but est d'envoyer le plus de puissance possible aux roues arrières pour réduire leur adhérence à la piste et ainsi glisser en faisant accélérer la voiture. Le drift doit être maintenu tout le long du virage en utilisant presque toute la puissance du véhicule, un freinage bien calibré et un survirage très précis.

Les compétitions de drift se déroulent en deux temps : les qualifications, puis les duels appelés battles. Lors des qualifications, les pilotes passent un par un devant les juges en enchaînant les virages convenus. Ils sont évalués sur l'angle, la trajectoire, la vitesse, et le style. Parmi tous les participants, seuls les 16 ou 32 meilleurs sont qualifiés pour les battles. Cette phase est communément appelée Top 16 (ou Top 32). Durant les battles, les pilotes ne sont plus seuls sur la piste: ils s'affrontent en duel sur 2 passages, une fois leader (premier), une fois suiveur (second). Le véhicule qui prend la tête doit réaliser un enchaînement parfait. Le suiveur s'applique à le suivre le plus près possible, en Drift bien sûr, avec une vitesse, un angle et une trajectoire décalqués sur celui qui donne le rythme ! Plus la proximité est importante, plus les juges sont susceptibles d'être séduits par la prestation. On assiste souvent à des battles où les voitures se suivent à quelques centimètres seulement ! Un spectacle impressionnant à voir au Tours Motor Show.

Après avoir couru sur le circuit de Bordeaux Mérignac les 18 & 19 avril, sur le circuit de Croix-En-Ternois les 16 & 17 mai, le circuit d'Essay les 30 & 31 mai c'est sur le Tours Speedway que les pilotes se retrouveront pour la 4eme étape du Championnat de France.

Les champions Français

En 2014, Benjamin BOULBES a été titré sur sa BMW M3 propulsée par un moteur Corvette LSX. Nicolas DELORME termine second suivi par son équipier Laurent COUSIN. Ils étaient 80 à en découdre pendant cette saison qui fût la toute première sous l'égide de la Fédération Française du Sport Automobile, la FFSA. L'étape Tourangelle est la quatrième du Championnat de France qui en comporte 7 au total.

Jérôme Vassia, promoteur du championnat de France de Drift, témoigne :

L'étape de Tours est très attendue c'est la 1ere fois en Europe que les pilotes vont drifter sur un banking (virage relevé) pour toujours plus de sensation et de spectacles ! Le Tours Speedway est le seul circuit en Europe à posséder un virage relevé, cela ouvre des perspectives d'avenir... Tours sera une place incontournable !

<http://drift-events.fr/championnat-de-france.html>



Communiqué de presse

Le Tours Motor Show c'est aussi

L'AMERICAN TRUCK-SHOW : une place à part entière dédiée aux camions



Symbole du mythe américain, les plus beaux camions U.S seront présents ! Les amateurs de belles mécaniques seront comblés : des dizaines de camions américains customisés seront en exposition parés des plus beaux accessoires et superbement décorés. Les plus beaux modèles actuels ou anciens seront rassemblés à Tours tels que les Kenworth T 800, Kenworth T 2000, Kenworth W900, Peterbilt 379 ou encore le Kenworth K100. En camions anciens les GMC Astro 95, un Mack Air 609, Freightliner seront exposés.

En exclusivité pour le Tours Motor Show, le Kenworth W900 du Lycée Albert Gregoire de Soyaux sera présent, seule école de France qui dispose de ce type du camion ! Enfin, le vainqueur du concours du plus beau camion au 24 heures du mans 2013 et 2014, Bernard Trehet sera présent, avec son Peterbilt 379 de 1981. Le public sera surpris et impressionné par ces monstres d'acier surdimensionnés et tous personnalisés par leurs propriétaires, à grand renfort d'accessoires, de chromes, d'éclairage et de peintures aéroglyphes. Les visiteurs découvriront l'équipement et le confort des vastes cabines servant souvent de logements. Enfin, ils vibreront sur le son émis par les mécaniques surpuissantes des camions durant les parades prévues sur le Tours Speedway.

Un voyage à travers le temps...

Un décor de plus de 3600 m² pour transporter les visiteurs de la Touraine des années 20 vers l'Amérique des années 80 ! Avec une scène mythique de "Shérif Fais-moi peur", des dragsters américains et un paysage de la route 66, entre autres.



Exposition de voitures américaines

Un parking dédié, gratuit, est à la disposition des propriétaires des voitures américaines, quelle que soit l'année ! Sont également prévues sur cet espace, les voitures européennes de collection avant 1970.

Bourse d'échange Rétro

Une exposition au service des collectionneurs des anciennes !

Une exposition entre passionnés, où les particuliers seront présents sur leurs stands pour proposer des pièces d'auto et accessoires, pour trouver la pièce unique !

Rétro camping

Camping à l'ancienne des années 50, un espace vivant avec des attelages français, européens, américains...

Communiqué de presse

Le Camp US : Un bond dans le passé !

« Garde à vous, saluez ! » Le capitaine donne ses ordres, l'hymne américain retentit, la bannière étoilée grimpe au mas, des troupes françaises et étrangères en uniformes, avec armes à feu, sous les tentes et dans les véhicules blindés... Voici l'environnement dans lequel « Touraine Mémoire 44 » va plonger les visiteurs ! Cette association regroupe des passionnés qui perpétuent la mémoire de la guerre 39-45 avec leur collection de véhicules militaires américains.



De la musique bien sûr !

CRIMSON DAZE – Tribute to LED ZEPPELIN



Les Nantais de Crimson Daze ont tourné aux 4 coins de l'hexagone depuis la création du groupe en 2005 sur près de 300 concerts. En 2008, ils se sont fixés une mission : ressusciter le Rock'n Roll, réhabiliter les déhanchements vicieux et les accords telluriques du groupe mythique du genre des 70's, Led Zeppelin.

Samedi : 20h - 21h30 , Dimanche: 17h - 18h30

High Voltage – Tribute to AC/DC



Pit, Franscott, Pierre, Patrice, Laurent, Lionel, Olivier et sa sono... ce sont les « HIGH VOLTAGE » du nom du premier album d'AC/DC connu en France, et se définissent plutôt comme un tribute à BON SCOTT. Depuis 2008 ils sèment la bonne parole partout en France et bientôt en Europe avant de conquérir le monde !

Samedi : 22h - 23h45 ; Dimanche: 12h - 13h45

Communiqué de presse

Informations pratiques

Tours Motor Show

Samedi 27 juin 2015: 9h00 - 00h00

Dimanche 28 juin 2015 : 9h00 - 19h00

www.toursmotorshow.com

Tarifs

ADULTES	15 €/jour	40 €/jour	65 €/2 jours
ENFANTS (moins de 14 ans)*	Gratuit	25 €/jour	50 €/2 jours
Le Village : Bourse d'échange rétro, Exposants, Concerts, Restauration	✓	✓	✓
American Truck Show	✓	✓	✓
Exposition de voitures américaines	✓	✓	✓
Camp US	✓	✓	✓
Rétro camping	✓	✓	✓
Un voyage à travers le temps	✓	✓	✓
Paddocks NASCAR et DRIFT	✓	✓	✓
Courses NASCAR et DRIFT en zone debout	✓	✓	✓
Courses NASCAR et DRIFT Tribune assise 1 jour	✗	✓	✓
Courses NASCAR et DRIFT Tribune assise 2 jours	✗	✗	✓
	En vente uniquement au Parc Expo Tours du 27 au 28 juin 2015**	Billets déjà disponibles à Vinci (Tours) et dans les points de vente habituels dans toute la France	

* Accompagnés d'un adulte muni d'un billet. Sur présentation d'une pièce d'identité.

** Si vous décidez de rejoindre les tribunes NASCAR et DRIFT, vous pouvez acheter votre complément de billet dans le village pendant l'événement