



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mobilité lourde : TotalEnergies accompagne ses clients vers une mobilité décarbonée grâce à des solutions multi-énergies

Lyon, 18 novembre 2025 – TotalEnergies s’associe à Scania France, Daimler Trucks France et Prologis pour accompagner les transporteurs vers une mobilité lourde décarbonée grâce à des solutions multi-énergies innovantes, du dépôt à la route.

A l’occasion du salon Solutrans qui se tient à Lyon du 18 au 22 novembre, TotalEnergies annonce la signature de trois partenariats avec deux constructeurs : Scania France et Daimler Trucks France et avec Prologis, leader mondial de l’immobilier logistique. En créant un écosystème qui s’appuie sur les expertises de chacun des partenaires, TotalEnergies contribue à développer des solutions pour permettre une transition vers des énergies moins carbonées.

« Je suis ravi de ces trois partenariats, qui permettent à la Compagnie et des acteurs majeurs de l’industrie de mettre leurs différentes expertises en commun au service d’une mobilité plus durable. Nous démontrons notre capacité à proposer des solutions concrètes et compétitives adaptées aux enjeux opérationnels de nos clients : transporteurs et logisticiens. » a déclaré **Mathieu Soulas, Directeur Nouvelles Mobilités chez TotalEnergies.**

TotalEnergies et Scania annoncent la signature d’un protocole d’accord stratégique qui marque le point de départ d’une coopération étroite entre les deux entreprises, structurée autour de différents piliers :

- Des offres multi-énergies avantageuses dédiées aux clients Scania portant sur le BioGNC, l’électricité et le HVO avec deux objectifs : réduire les émissions de CO₂ et simplifier l’accès aux énergies alternatives. Les nouveaux acquéreurs de véhicule Scania à énergies alternatives pourront bénéficier d’offres compétitives sur le réseau AS 24, facilitant l’accès à des solutions de mobilité durable.
- La mise à disposition de véhicules par Scania pour tester les technologies de recharge ultra-rapide (MCS) sur les stations TotalEnergies et AS 24. Ces tests vont permettre d’analyser les courbes de recharges électriques et le comportement des véhicules.

Ce partenariat illustre l’ambition partagée de TotalEnergies et Scania de développer des solutions concrètes et compétitives pour une mobilité plus durable ainsi que leur volonté commune d’accompagner les transporteurs dans leurs transitions énergétiques.

« Nous nous réjouissons de faire équipe avec TotalEnergies. Ce partenariat permet de consolider notre stratégie multi-énergies au service des transporteurs. » a déclaré **Benoît Tanguy, Président Scania France.**

TotalEnergies et Daimler Trucks France annoncent la signature d’un partenariat stratégique qui vise à lever les freins économiques et techniques à l’adoption des véhicules lourds électriques en facilitant l’accès à la mobilité électrique grâce à :

- Une offre de services complète à destination des clients Daimler Truck. Baptisée eTruck, cette offre s'appuie sur l'expertise de TotalEnergies et comprend la fourniture d'électricité, l'installation de l'infrastructure, la maintenance et le pilotage intelligent de la recharge électrique. Afin de faciliter l'intégration d'une flotte de poids lourds électriques aux clients Daimler Truck, TotalEnergies propose un accompagnement aux primes CEE et une bonification préférentielle.
- Une remise auprès des clients Daimler Truck France sur les tarifs de recharge électrique dans les stations AS 24, garantissant un coût de recharge compétitif et prévisible en itinérance, via la carte Charge+Truck.
- La création commune d'un dépôt semi-public, facilitant l'usage des camions électriques en ajoutant des points de recharge sur les tournées régionales des transporteurs. Ce premier dépôt semi-public TotalEnergies, installé sur le site Truck Store de Gonesse (95), sera inauguré le 25 novembre 2025 et proposera 10 points de recharge électriques aux véhicules utilitaires et poids lourds circulant dans le nord-est parisien.

En unissant leurs expertises, TotalEnergies et Daimler Trucks France proposent une solution concrète et opérationnelle pour accélérer la décarbonation du transport lourd. Ce partenariat s'inscrit dans une ambition commune : offrir aux transporteurs une transition vers l'électrique sécurisée, rentable et adaptée à leurs besoins.

« Cet accord confirme l'engagement de Daimler Truck en faveur de l'accompagnement des transporteurs vers une mobilité moins carbonée. » a déclaré **Ulrich Loebich, Président Directeur Général Daimler Truck France**.

TotalEnergies et Prologis projettent la construction et le déploiement d'un réseau de stations publiques de recharge électrique pour poids lourds en France et en Belgique d'ici 2030. Ces infrastructures, situées au cœur des zones logistiques opérées par Prologis, permettront de recharger poids lourds et véhicules utilitaires légers électriques à proximité des grandes agglomérations et des principaux axes autoroutiers européens.

Dans le cadre de ce partenariat, Prologis concevra et construira les stations de recharge publiques, accessibles à tous les transporteurs, au sein de son réseau d'infrastructures implanté dans les principales zones logistiques.

TotalEnergies assurera l'exploitation, l'approvisionnement en énergie et la maintenance de ces infrastructures, garantissant ainsi des services de recharge électrique fiables et performants pour les opérateurs du monde du transport.

La première station pilote sera implantée en région parisienne, au sein du parc logistique de Moissy I Chanteloup à Moissy-Cramayel, et servira de modèle pour les futures stations en France, en Belgique et ailleurs. Ces stations de recharge électrique offriront aux transporteurs des solutions de recharge optimisées et proches de leurs itinéraires de livraison, pour contribuer à la construction de réseaux logistiques plus performants et moins carbonés.

Avec un portefeuille de près de 1 000 plateformes logistiques en Europe, dont 147 en France couvrant plus de 3,25 millions de m², Prologis dispose des capacités et de l'envergure nécessaires au déploiement de l'infrastructure requise pour une électrification des flottes à grande échelle.

« Ensemble, Prologis et TotalEnergies posent les fondements d'une décarbonation concrète et évolutive du transport routier de marchandises », a déclaré **Melchert Duijve, Vice-président Énergie et Développement durable Europe chez Prologis**. *« En associant nos expertises dans les domaines de l'énergie et des infrastructures, nous apportons des solutions*

de recharge qui permettent aux opérateurs de transport d'avancer avec confiance vers un avenir bas carbone. »

À propos de TotalEnergies

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies intégrée mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel, biogaz et hydrogène bas carbone, renouvelables et électricité. Nos plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour fournir au plus grand nombre une énergie plus abordable, plus disponible et plus durable. Présente dans environ 120 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable au cœur de sa stratégie, de ses projets et de ses opérations.



[@TotalEnergies](https://twitter.com/TotalEnergies)



[in TotalEnergies](https://www.linkedin.com/company/TotalEnergies)



[f TotalEnergies](https://www.facebook.com/TotalEnergies)



[Instagram TotalEnergies](https://www.instagram.com/TotalEnergies)

Avertissement

Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").