

## **Ravaglioli et TEXA forment une alliance destinée à répondre aux nouveaux enjeux du monde des ateliers de réparation**

Ravaglioli S.p.A., membre de Vehicle Service Group (VSG), et TEXA S.p.A., deux entreprises majeures du secteur des équipements destinés à la réparation des véhicules, ont signé un accord de collaboration technique.

L'objectif de cet accord est d'intégrer leurs compétences respectives dans la conception de nouveaux produits en associant les technologies propres aux deux entités.

Les deux entreprises qui ont récemment collaboré dans le domaine de l'étalonnage de radars et caméras, sont conscientes des bénéfices qu'apportera un accord plus structuré. Il s'agit en effet de répondre aux défis majeurs que l'extraordinaire changement technologique, introduit par les nouvelles générations de véhicules, lancent au monde de la réparation.

La collaboration étroite des spécialistes respectifs dès les phases initiales de certains projets, avec une attention particulière aux technologies relatives à la géométrie et aux aides à la conduite, contribuer à renforcer encore l'excellente réputation des deux marques, en tant que leaders dans l'innovation et la recherche appliquée au secteur automobile.

Bruno Vianello, Président de TEXA : *"TEXA et Ravaglioli sont deux entreprises qui ont bâti leur succès en se focalisant sur un savoir-faire spécifique et complémentaire. L'intégration de nos compétences électroniques avec celles liées à la mécanique et à la géométrie propres à Ravaglioli offrira sans doute aux garages les meilleurs équipements pour assurer le futur de leur profession."*

Simone Ferrari, Président de Ravaglioli et General Manager de VSG EMEA : *"Les considérables changements technologiques en cours dans le monde automobile et les enjeux que nous devons affronter, demandent une approche innovante, afin d'offrir à nos clients des solutions intégrées. L'alliance stratégique avec TEXA, étendue à toutes les entreprises de VSG EMEA, nous permettra de relever le défi avec le meilleur partenaire que nous puissions trouver."*

### **Ravaglioli (VSG)**

Ravaglioli S.p.A. est l'une des meilleures entreprises dans le secteur des équipements de garages.

Fondée en 1958 pour réaliser des équipements pour le levage des véhicules, Ravaglioli a élargi son offre au cours des années, en devenant le premier constructeur de ponts élévateurs en Europe et l'une des entreprises majeures dans la production d'équipements pour les réparateurs de pneus et pour la géométrie (contrôle des véhicules et alignement des roues).

Depuis 2016 elle fait partie de **VSG** (Vehicle Service Group), une division de Dover Corporation. Vehicle Service Group (VSG) fait partie de l'entité « Produits d'Ingénierie » de Dover Corporation, et il est un leader reconnu, diversifié et dynamique au niveau mondial dans le secteur de l'entretien des véhicules. VSG comprend 13 marques importants de levage, Service pour les pneus et équipements pour la carrosserie : Rotary, Ravaglioli, Blitz, Butler, Elektron, Nogra, Space, Sirio, Chief, Forward, Direct-Lift, Revolution et Hanmecson. VSG, basé à Downers Grove, Illinois USA, a des activités dans le monde entier, incluant des centres de production certifiés ISO9001 en Amérique du Nord, Europe et Asie.

### **TEXA**

Fondée en 1992, TEXA est aujourd'hui leader dans la conception, l'industrialisation et la construction d'instruments de diagnostic, dispositifs pour le télédiagnostic, stations pour l'entretien des systèmes A/C, analyseurs de gaz d'échappement, dédiés aux voitures, motos, camions, machines agricoles et moteurs marins. La dernière frontière concerne la production de systèmes Powertrain sophistiqués pour les véhicules à propulsion électrique. TEXA, présente dans le monde entier avec un vaste réseau de distribution, commercialise directement à travers des filiales, ses produits et services dans les pays suivants : Brésil, France, Allemagne, Japon, Grande Bretagne, Pologne, Russie, Espagne, États-Unis. Actuellement, Texa emploie plus de 750 collaborateurs : une main-d'œuvre jeune (l'âge moyen est de 33 ans), dont 45% est titulaire d'un diplôme de l'enseignement supérieur : parmi eux, il y a plus de 250 ingénieurs et spécialistes dédiés à la Recherche et au Développement.



