



PORSCHE

Communiqué de presse

5 mars 2019

Moteur à l'avant, moteur à l'arrière ou moteur central : Porsche montre l'étendue de sa gamme

SUV compact, icône et sportive à l'état pur : premières mondiales à Genève

Genève. Porsche lance trois modèles sportifs à l'occasion du 89^e salon international de l'automobile de Genève. Cette année, le modèle phare présenté par la marque sera la nouvelle 911 Cabriolet⁽¹⁾. « Chaque nouvelle génération de 911 nous impose de relever le défi qui consiste à faire évoluer le modèle emblématique de la marque pour être à la hauteur des enjeux de demain tout en préservant ce qui fait son identité », a déclaré Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG. Aux côtés de la 911 Cabriolet à moteur arrière, Porsche présentera les 718 T, des modèles à moteur central de 300 ch, au caractère résolument sportif, avec ses deux déclinaisons Boxster⁽²⁾ et Cayman⁽²⁾. Enfin, le Macan S⁽³⁾, avec son V6 turbocompressé à l'avant, sera également présenté en première mondiale, en digne représentant du modèle le plus vendu de la marque.

Il y a quatre mois, Porsche présentait la nouvelle 911 Coupé à Los Angeles. La 8^e génération du modèle intemporel de la marque est plus puissante, plus rapide et plus numérique que jamais. Désormais, c'est au tour du Cabriolet, la déclinaison à ciel ouvert de la 911, de faire ses débuts. La version S est équipée d'un moteur biturbo de 450 ch (331 kW). Avec une vitesse de pointe

supérieure à 300 km/h, la voiture abat le 0 à 100 km/h en moins de 4 s. Au volant de la voiture, les conducteurs peuvent profiter d'un plaisir de conduire absolu, notamment grâce à sa boîte à double embrayage huit rapports et au mode Wet, une nouveauté signée Porsche destinée à sécuriser la conduite sur chaussée humide. Le design de la nouvelle 911 est une interprétation moderne des générations antérieures.

La nouvelle 911 Cabriolet s'inscrit dans la longue tradition Porsche des modèles à ciel ouvert. En effet, le modèle emblématique de la marque a connu sa première version Cabriolet il y a déjà plus de 30 ans. Aujourd'hui comme hier, les modèles décapotables procurent un plaisir de conduire unique. Sur le nouveau modèle, la capote a été optimisée en poids. Grâce à son nouveau moteur hydraulique, la capote se déploie et se replie entièrement en seulement 12 secondes. Le mécanisme peut être manœuvré pendant la conduite jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Sa structure high-tech avec arceaux en magnésium permet d'éviter tout gonflement de la capote à vitesse élevée.

Le nouveau 718 T : le plaisir de conduire à l'état pur

Porsche présente un autre modèle en première mondiale à Genève : le 718 T. La nouvelle déclinaison Touring du Boxster et du Cayman combine un moteur turbocompressé 4 cylindres de 300 ch (220 kW) à des équipements destinés à optimiser la dynamique de conduite : pack Sport Chrono, châssis sport avec PASM et surbaissement de 20 mm. La voiture est également dotée du système de suspension dynamique du moteur (PADM) et du système de répartition du couple Porsche Torque Vectoring avec différentiel à glissement limité mécanique sur l'essieu arrière. Ces systèmes sont associés pour la première fois au moteur à plat de 2 litres de la marque. Ces équipements et la motorisation confèrent au modèle biplace un caractère résolument sportif,

offrant au conducteur une expérience de conduite intense. C'est sur les routes sinueuses que le 718 T exprime tout son potentiel. Avec sa dotation réduite à l'essentiel, ce modèle puriste est le digne héritier de la 911 T de 1968 et de la 911 Carrera Clubsport de 1987.

Le nouveau Macan S : puissance accrue, nouveau design et connectivité totale

Le nouveau Macan S fera également sa première apparition en public à Genève. Cette année, Porsche a entièrement revisité le Macan : le design, le confort, la connectivité et la dynamique de conduite ont été largement optimisés. Le bandeau lumineux à LED à l'arrière signe visuellement la filiation avec les autres modèles Porsche. La technologie LED est désormais proposée de série pour les feux avant. L'habitacle est doté de plusieurs innovations notables : l'écran tactile 10,9 pouces du nouveau Porsche Communication Management (PCM), les buses d'aération redessinées et réagencées sur la planche de bord et le volant sport GT emprunté à la 911, proposé en option. Le PCM permet au conducteur d'accéder à de nouvelles fonctions numériques, notamment la commande vocale intelligente et le système de navigation en ligne, fourni de série. Le Macan gagne également en confort avec plusieurs nouveautés, comme l'assistance embouteillage, l'ioniseur d'air destiné à améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et le pare-brise chauffant. Le Macan S est équipé du nouveau V6 de 3 litres avec turbocompresseurs twin-scroll (turbine à double entrée) en configuration Central Turbo Layout (montage des turbocompresseurs dans le V formé par les rangées de cylindres). Le moteur délivre une puissance de 354 ch (260 kW) et un couple de 480 Nm. Avec la boîte à double embrayage sept rapports (PDK) et la transmission intégrale active pilotée par le système de répartition de la force motrice Porsche Traction Management (PTM), les nouveaux moteurs peuvent exprimer pleinement tout leur potentiel.



Première mondiale de la 911 Cabriolet au salon de Genève 2019



Première mondiale des 718 Boxster T et 718 Cayman T au salon de Genève 2019



Le Macan S fera également sa première apparition en public au salon de Genève 2019

Des photographies sont disponibles sur la page du Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et sur la base de données Porsche réservée à la presse (presse.porsche.de).

⁽¹⁾911 Carrera S Cabriolet : consommation en cycle mixte 9.1 l/100 km ; émissions de CO₂ 208 g/km

911 Carrera 4S Cabriolet : consommation en cycle mixte 9.0 l/100 km ; émissions de CO₂ 207 g/km

⁽²⁾718 Cayman T : consommation en cycle mixte 8.1-7.9 l/100 km ; émissions de CO₂ 186-180 g/km

718 Boxster T : consommation en cycle mixte 8.2-7.9 l/100 km ; émissions de CO₂ 187-181 g/km

⁽³⁾Macan S : consommation en cycle mixte 8.9 l/100 km ; émissions de CO₂ 204 g/km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), procédure plus réaliste en ce qui concerne le calcul de la consommation et les émissions de CO₂. Elle remplace la norme NEDC (New European Driving Cycle, soit le Nouveau Cycle de Conduite Européen (NCCE)). En raison de conditions de mesure plus proches de la réalité, les valeurs de consommation de carburant et les émissions de CO₂ déterminées selon la norme WLTP vont, dans la plupart des cas, être plus élevées que les valeurs déterminées selon la norme NEDC. En conséquence, depuis le 1er septembre 2018, des augmentations de taxes peuvent être engendrées.

Vous trouverez de plus amples informations sur les différences entre les normes WLTP et NEDC sur <https://www.porsche.com/france/accessoriesandservice/porschesevice/vehiculeinformation/wltp/>. Dans la mesure où les

valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.

Actuellement, nous sommes toujours dans l'obligation de fournir les valeurs déterminées selon la norme NEDC, quelle que soit la méthode de mesure utilisée. Pendant cette période de transition, les valeurs NEDC des nouvelles voitures homologuées conformément à la norme WLTP seront donc dérivées des valeurs WLTP. Dans la mesure où les valeurs NEDC sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.