

Nouveau STARTPACK PRO : Le démarrage XXL en toute sécurité par GYS

Disponible depuis le mois de septembre, le STARTPACK PRO 12.24 XL représente la dernière innovation de GYS en terme de démarreurs autonomes, plus communément appelés « booster ». Il apporte à la gamme professionnelle bitension (12 / 24 V) déjà existante, le produit le plus puissant du marché. Intégralement conçu dans l'idée de proposer un outil de démarrage performant et sûr, le STARTPACK PRO 12.24 XL est doté d'un système de gestion électronique sophistiqué lui procurant toutes les protections imaginables. Sa structure générale a également été pensée pour lui permettre d'évoluer sur tous types de terrain sans aucune difficulté (garages poids lourd ou agricole, chantiers BTP...).

Un rapport puissance/sécurité unique sur le marché

Le booster a pour vocation de se substituer à une batterie de démarrage partiellement déchargée, en apportant de manière instantanée l'énergie nécessaire au lancement du moteur. Dans le domaine du poids lourd par exemple, ce besoin en courant peut atteindre 1500 A sous 24 V. Pour générer cette ressource indispensable et ainsi garantir ce démarrage, le STARTPACK PRO 12.24 XL est pourvu de 2 batteries spiralées haute technologie de 50 Ah. En couplage 12 V, celles-ci offrent une capacité totale de 100 Ah permettant d'enchaîner un nombre de démarrages conséquent.



Constitué d'une commande électronique intelligente, le « Smart Starter Management System », il offre de précieux avantages comparés à un booster standard. Une erreur de manipulation (inversion de polarités, mise en court-circuit des pinces, mauvaise sélection de tension) peut provoquer des dommages irréversibles sur les batteries du véhicule ou du booster. Grâce à l'intégration de ce système, le STARTPACK PRO 12.24 XL détecte automatiquement les usages incorrects et avertit son utilisateur via l'afficheur digital.

La préservation du niveau de charge des batteries interne est également un élément crucial et pris en compte par les ingénieurs de GYS dans l'élaboration du STARTPACK PRO 12.24 XL. Ce même dispositif électronique gère le fonctionnement du démarreur et l'éteint automatiquement après 10 secondes d'inactivité totale. Il stoppe également le booster au bout de 10 minutes si celui-ci est branché sur une batterie, sans intervention de la part de l'utilisateur. Sur ce principe, le courant de démarrage n'est déclenché qu'à l'activation de la clé de contact sur le véhicule. Le temps employé entre le branchement des pinces et le passage au poste de conduite n'a donc aucune incidence sur l'état de charge des batteries. Cette dernière information est quant à elle relayée par des voyants inclus dans l'interface.

Une ossature étudiée « tout-terrain »



L'environnement de dépannage peut parfois s'avérer très hostile. La pluie, la boue, les chemins accidentés, les déplacements multiples font partie de ces contextes. Lors de la mise au point du STARTPACK PRO 12.24 XL, tous ces critères ont été analysés et réfléchis pour ainsi présenter un produit robuste et doté d'une grande mobilité. Pour répondre à ces conditions sévères, il est pourvu d'un châssis renforcé, particulièrement résistant aux chocs et de roues larges et gonflables, lui assurant des déplacements aisés.

Pour la recharge des batteries internes, il est complété d'un chargeur dédié, le GYSFLASH 6.12 XL. Compact, léger et étanche, il peut se fixer à l'arrière du STARTPACK PRO 12.24 XL lors de déplacements ou bien rester totalement indépendant. Fonctionnant en totale synergie avec le booster, le GYSFLASH 6.12 XL bénéficie des dernières évolutions technologiques et garantit des performances optimales aux batteries.

Ce booster GYS fabriqué en France est livré avec des câbles d'une longueur confortable de 2 m et des pinces laiton isolées à becs courbés favorisant leur accroche.

Créée en 1964, GYS est une entreprise familiale française regroupant 550 collaborateurs dans le monde. Forte d'un centre de recherche de premier plan, l'entreprise est un acteur majeur dans la conception et la fabrication d'équipements de soudage, de chargeurs de batteries et de systèmes de réparation carrosserie.