

Nouveau : SKF réduit de moitié le frottement des joints de roulement de roue intégré

Montigny, le 3 janvier 2017

Outre le niveau de frottement le plus faible jamais observé pour un joint de roulement de roue intégré SKF, ce nouveau produit révolutionnaire offre des performances d'étanchéité exceptionnelles et contribue ainsi à un rendement élevé et une longue durée de service des roulements.

SKF vient de lancer un joint intérieur pour roulement de roue intégré qui réduit le frottement de 50% par rapport à des produits concurrents ; il s'agit du niveau de frottement le plus faible pour un joint SKF de cette catégorie. Spécialement développée pour l'application, cette technologie innovante assure une étanchéité exceptionnelle et durable, y compris dans les environnements les plus hostiles et contribue à décupler le rendement global du véhicule tout en réduisant considérablement ses émissions de CO₂.

Ce joint à cassette robuste, compatible avec les codeurs ABS actuels, est pourvu d'une lèvre externe et d'une chicane optimisée pour emprisonner et évacuer les impuretés afin de les empêcher d'atteindre la lèvre radiale principale. Celle-ci, associée à une graisse à faible frottement, assure un ajustement et une distribution de la pression de contact uniformes, ainsi qu'une protection en conditions statiques. Avec une seule lèvre en contact, la configuration du joint garantit un frottement minimal pour une protection maximale, sans aucune dégradation au fil du temps. Les performances en matière d'étanchéité dépassent les exigences des clients, notamment les cahiers des charges des grands constructeurs automobiles.

Comme l'explique Ronnie Spolidoro, Business Development Manager, SKF Sealing Solution :
« Cette conception à la fois technique et robuste, nous permet d'abaisser le frottement au niveau le plus faible jamais atteint dans un joint de roulement de roue intégré SKF, à savoir une contribution de 0,1 Nm au frottement du roulement sous charge. Cette réduction exceptionnelle du frottement et les performances d'étanchéité en environnement contaminé apporteront une aide précieuse aux constructeurs pour mettre au point des véhicules ultra-fiables, aux émissions de CO₂ nettement réduites par rapport à des modèles utilisant des joints conventionnels ».

SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 17 000 distributeurs à travers le monde. En 2015, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 75 997 millions de Couronnes suédoises (près de 8,066 milliards d'Euros) avec un effectif de 46 635 employés. www.skf.fr

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.