

SKF publie un nouveau bulletin Pole Position dédié au montage et démontage des roulements HBU 2.1.

**C'est pour répondre à une demande toujours plus croissante que la division rechange automobile de SKF a mis en place le programme « Pole Position », à destination des réparateurs indépendants pour gagner en compétitivité et en profitabilité.**

**Avec le lancement de ce nouveau numéro, SKF va encore plus loin dans l'aide à l'accompagnement des professionnels de la réparation, en leur apportant un niveau élevé de conseils techniques et pratiques à exploiter au quotidien.**

Montigny, le 10 mai 2016

Depuis son lancement sur le marché, le programme « Pole Position » connaît un franc succès et compte aujourd'hui plus de 20 000 membres en Europe, répartis dans 19 pays.

Les réparateurs indépendants peuvent s'inscrire via leur distributeurs et bénéficier d'un service 100% personnalisé, comprenant des manuels techniques sur différentes technologies et des supports d'aide à la vente tels que des devis rapides etc. Les manuels techniques abordent plusieurs chapitres, l'analyse des défaillances, des conseils de maintenance et de réparation, des vidéos de montage-démontage des produits et des conseils pratiques leur permettant de renforcer le développement de leur activité commerciale.

Avec ce nouveau numéro dédié au remplacement des roulements HBU 2.1, les réparateurs disposent désormais d'un support technique avancé et de premier choix. Ce bulletin insiste sur les étapes clés de montage à respecter et sur l'importance d'utiliser les bons outils et les risques de cassures prématurées du roulement, en cas de non-respect de ces préconisations. Les roulements de roue HBU 2.1 nécessitent l'utilisation d'outils spécialement conçus pour le démontage et surtout pour le montage du roulement sur le véhicule. C'est pourquoi, la division rechange automobile de SKF a récemment développé une gamme de kits d'outils de montage et de démontage de roulements HBU 2.1.

L'ensemble de ces kits d'outils innovants permettent de monter (VKN 600) et de démonter (VKN 601) facilement des roulements HBU 2.1 de toutes tailles. L'offre est désormais complétée par un kit composé d'un vérin hydraulique léger (VKN 602-1, 3kg) présentant une capacité de pression et de traction allant jusqu'à 18 t.

Spécialement conçus pour éviter aux réparateurs de devoir démonter le porte-fusée, ces outils s'adaptent également sur les diamètres compris entre 62 et 85 mm. Ils incluent aussi un flashcode renvoyant vers des procédures de montage simplifiées et rangées dans un coffret robuste, à la fois léger et facile à transporter.

Les mécaniciens peuvent ainsi profiter d'un gain de temps, de place et d'argent significatifs.

Ces nouveaux kits d'outils de montage et de démontage SKF couvrent un parc de plus de 20 millions de véhicules en Europe.

Pour en savoir plus sur l'utilisation de ces kits d'outils, regardez la vidéo dédiée sur la chaîne SKF Aftermarket de YouTube : <https://goo.gl/4MMGQr>

---

*SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 17 000 distributeurs à travers le monde. En 2015, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 75 997 millions de Couronnes suédoises (près de 8,066 milliards d'Euros) avec un effectif de 46 635 employés.*

[www.skf.com](http://www.skf.com)

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.