

## Les roulements de roue SKF contribuent à la maniabilité et au confort de la nouvelle Cadillac CT6

**Développés en partenariat avec General Motors, les nouveaux roulements de roue intégrés SKF sont plus rigides, offrent un fonctionnement plus silencieux et durent plus longtemps.**

Montigny, le 14 décembre 2016

SKF fournit les roulements de roue intégrés avant et arrière qui équipent la nouvelle berline de luxe Cadillac CT6 2016 présentée par General Motors (GM) au Salon mondial de l'automobile de New-York, en avril dernier.

Développés en partenariat avec GM, ces nouveaux roulements de roue intégrés sont caractérisés par un chemin de roulement asymétrique issu de la technologie X-Tracker de SKF. Cette géométrie exclusive contribue à une bonne tenue de route dans les virages, une suspension adaptative et une conduite plus souple - des caractéristiques essentielles pour un véhicule haute performance alliant le luxe et une technologie de pointe pour une meilleure expérience de conduite.

Un modèle de joint amélioré réduit les risques de défaillances dues à la contamination, mais aussi les niveaux de frottement, de bruit et de vibrations. Pour les conducteurs, les avantages sont multiples : meilleure fiabilité, conduite plus silencieuse, consommation de carburant et niveau d'émissions inférieurs. Ce joint est désormais un modèle phare de GM pour les roulements de roue intégrés.

Comme l'explique Jason Stocker, Vice-président Corporate Account, Automotive Market, « SKF a pour objectif clair et ciblé de soutenir la stratégie de GM pour fidéliser ses clients à vie. En tant que partenaire stratégique de GM, nous sommes fiers de contribuer à ce niveau maximal d'ingénierie et de performance au cœur du châssis de pointe de la Cadillac CT6. »

La production de la Cadillac CT6 a démarré à l'automne 2015 dans l'usine d'assemblage GM de Detroit-Hamtramck. Les roulements de roue intégrés exclusifs de SKF proviennent de son usine de Puebla, au Mexique.

---

*SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 17 000 distributeurs à travers le monde. En 2015, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 75 997 millions de Couronnes suédoises (près de 8,066 milliards d'Euros) avec un effectif de 46 635 employés. [www.skf.fr](http://www.skf.fr)*

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.