

SKF élargit le champ d'application de ses roulements de détection position rotor

Le marché des véhicules électriques et hybrides est en plein essor. Afin de répondre à la demande croissante, SKF va prochainement commercialiser un nouveau modèle de roulement de détection position rotor universel. Cette solution, à la fois robuste et compact axialement, s'intègre facilement dans les modèles d'alternodémarrateurs actuels et futurs, en lieu et place d'un roulement standard, du côté de l'électronique de commande.

Montigny, le 8 janvier 2018

Les constructeurs automobiles font le choix de l'alternodémarrateur lorsqu'il s'agit d'intégrer une hybridation légère aux véhicules.

En effet, ce système est une solution à faible coût. Il réduit à la fois la consommation de carburant et les émissions de CO2 tout en permettant un arrêt et un redémarrage du moteur rapide, une récupération d'énergie au freinage et enfin, une assistance de couple lors des phases d'accélération.

Pour fonctionner correctement, l'électronique de commande de l'alternodémarrateur nécessite la détection instantanée de la position du rotor et/ou de sa vitesse de rotation.

La façon la plus fiable et la plus économique pour y parvenir consiste à monter un roulement de détection position rotor combiné à un capteur intégré directement dans l'électronique de commande.

SKF a mis au point, ces dernières années, un modèle de roulement de détection position rotor avec l'un des principaux fabricants d'alternodémarrateur au monde. Il est composé d'un roulement et d'une bague magnétique, dont les dimensions sont similaires à celles d'un roulement seul. Puisque la bague magnétique se situe au-dessus de la bague extérieure du roulement, la longueur axiale de l'alternodémarrateur ne subit pas l'influence négative de l'intégration du capteur par rapport à un alternateur standard.

Dans cette configuration, ce produit comprend un roulement étanche et une bague d'impulsion magnétique pour mesurer la position angulaire du rotor et/ou la vitesse dans une variété d'applications à arbre de transmission et de machines électriques, telles que des alternodémarrateurs et des moteurs de traction électrique.

De conception robuste, les roulements de détection position rotor SKF sont conçus pour fournir de fortes impulsions magnétiques facilement détectables même dans des applications sous capot complexes affectées par de puissants champs magnétiques externes. Ils sont d'ailleurs parfaitement adaptés aux systèmes 12 V actuels et aux systèmes 48 V à venir.

SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 17 000 distributeurs à travers le monde. En 2016, SKF France a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros avec un effectif de plus de 3 000 collaborateurs en France. www.skf.fr

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.