

SKF créé le Centre Européen de kits de rechange automobile.

Le groupe SKF, leader mondial dans la conception de roulements, annonce la création du Centre Européen de kits de rechange automobile. Ce Centre prévoit l'intégration d'une nouvelle ligne de production flexible de roulements de roue dédiée à la rechange, capable de produire très rapidement de plus petites séries. En parallèle, une augmentation de notre capacité logistique associée au Centre Européen permettra de répondre à l'accroissement du volume des activités.

Montigny, le 23 mai 2017

C'est dans une double logique de qualité de service accrue et de rationalisation des flux logistiques à l'intérieur de l'Europe, vers le Moyen-Orient et l'Afrique, pour toujours mieux répondre aux besoins des réseaux de réparateurs et de distributeurs, que le Groupe SKF fait de son site de Saint-Cyr-sur-Loire, la première plate-forme européenne de production de kits pour la rechange automobile.

Face aux nouveaux enjeux du marché de la rechange et aux contraintes liées notamment à l'accroissement du nombre de nouvelles références, le site SKF de Saint-Cyr-sur-Loire se transforme et investit dans de nouvelles installations permettant de gagner en flexibilité de production et d'accélérer le processus de livraison des commandes. L'évolution des attentes du marché implique désormais de produire davantage de petits lots, dans des délais de plus en plus courts, pour faire face à une plus grande exigence en terme de disponibilité des stocks. Selon Bernd Stephan, Président Automotive & Aerospace :

« La création de ce Centre Européen nous permettra d'être encore plus réactifs face aux attentes et aux besoins de nos clients. Notre ambition est de mieux structurer l'ensemble de nos flux pour mieux servir les marchés concernés. »

D'ores et déjà tourné vers l'excellence industrielle, la performance et la recherche de compétitivité, ce Centre produit aujourd'hui environ 10 000 références par an, avec l'ambition d'augmenter le nombre de références annuelles à plus de 15 000 d'ici à fin 2019. En outre, l'intégration de nouveaux processus de fabrication permet de faire preuve d'encore plus d'agilité envers les clients.

Stéphane Le Mounier, Président de SKF en France, explique : *« Avec l'intégration de cette nouvelle ligne de production flexible de kits de roulements de roue et la concentration de l'ensemble des activités de production, le site SKF de Saint-Cyr-sur-Loire disposera d'une plate-forme d'expertise et de compétences inégalée en Europe. »*

Le groupe SKF s'offre, avec ce Centre Européen de kits de rechange automobile, un pôle de compétences à la hauteur de ses défis, afin d'anticiper les solutions pour demain et viser l'amélioration continue du niveau de service rendu.

Réparti sur 30 hectares, le site SKF de Saint-Cyr-sur-Loire est le plus grand de France, avec près de 1 300 salariés. Au total, entre 2014 et 2019, le site de Saint-Cyr-sur-Loire aura généré à l'issue de tous les transferts, près de 65 postes. Il produit 60 millions de roulements par an et compte la plus large gamme de produits et de solutions en France, appliqués aux secteurs de l'industrie, de l'automobile et du ferroviaire. Le site SKF de Saint-Cyr-sur-Loire comprend également des services logistiques, un laboratoire, un centre d'essai, ainsi que des activités de recherche et de développement.

SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 15 000 distributeurs à travers le monde. En 2016, SKF France a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros avec un effectif de plus de 3 000 collaborateurs en France. www.skf.fr

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.