

SKF aide Alexander Dennis Limited à optimiser le confort des usagers dans le monde.

L'expertise en ingénierie de SKF est au cœur des bus et des cars fabriqués par le leader britannique.

Montigny, le 2 novembre 2016

Lorsque Alexander Dennis Limited (ADL) a reçu de Go Transit basé à Toronto une commande portant sur 250 bus, ses ingénieurs se sont retrouvés confrontés à un véritable défi : préserver le confort des passagers toute l'année dans une ville où la température peut varier de -25°C en hiver à plus de 35°C pendant les grandes chaleurs estivales, grâce à un système de chauffage et climatisation performant. ADL, qui avait besoin d'une solution rapide, a fait appel à SKF.

Devant les exigences du client en termes de silence de fonctionnement et de durée de service, les roulements rigides à billes SKF Explorer ont ainsi été retenus. Ces roulements se distinguent par leur conception innovante, un acier d'une grande pureté avec une structure homogénéisée. Les roulements SKF Explorer présentent une réduction de frottement de 50 % et un allongement de la durée nominale de 15% par rapport à des modèles standard. Chaque roulement est muni de joints V-ring SKF qui le protège contre la pénétration d'impuretés. Ces derniers s'installent facilement avec un ajustement serré simple sur chaque arbre pour assurer l'étanchéité axiale de la face extérieure du roulement. Les joints offrent une résistance élevée à l'abrasion ainsi qu'une excellente compatibilité.

Ces roulements sont lubrifiés avec la SKF LGWA 2. Cette graisse de première qualité est composée de lithium complexe et d'une base d'huile minérale spécialement formulée pour les applications industrielles et automobiles, dans lesquelles les charges et températures peuvent dépasser les capacités des graisses d'usage standard. La graisse LWGA 2 supporte des températures pouvant atteindre jusqu'à 220°C pendant de courtes périodes, elle offre une excellente résistance à l'eau et à la corrosion et assure une lubrification efficace dans des conditions humides.

ADL a par ailleurs demandé à SKF de procéder à l'assemblage et de fournir des ensembles-roulements complets, ainsi que des poulies. Après avoir passé favorablement des essais accélérés et strictes de fiabilité, les premiers ensembles-roulements ont fait leurs preuves au cours des saisons canadiennes. Désormais, ces ensembles-roulements figurent également dans les spécifications de véhicules destinés à d'autres clients du monde entier et SKF continue d'assembler et de fournir des unités complètes de façon régulière. *« Notre partenariat avec SKF nous a permis de surmonter un problème d'ingénierie dans un délai très bref, explique Kate Lebedeva, Responsable des approvisionnements Amérique du Nord, chez ADL. Notre expérience de l'utilisation de ces ensembles-roulements est extrêmement positive et nous travaillons maintenant avec SKF sur une version 25% plus légère pour de futurs véhicules dans le but d'atteindre des objectifs de réduction des émissions exigeants. »*



SKF figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de roulements, joints, composants mécatroniques, systèmes de lubrification et services incluant l'assistance technique, les services de maintenance et de fiabilité, le conseil technique et la formation. SKF est représenté dans plus de 130 pays et dispose d'un réseau d'environ 17 000 distributeurs à travers le monde. En 2015, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 75 997 millions de Couronnes suédoises (près de 8,066 milliards d'Euros) avec un effectif de 46 635 employés.

www.skf.fr

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.