



COMMUNIQUE DE PRESSE

SEMAINE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE ET DE LA MOBILITE FORMER LES FUTURS PROFESSIONNELS A LA SECURITE KONI ET LE GARAC S'ALLIENT

Dans le cadre de la semaine des métiers de l'automobile et de la mobilité, KONI et le GARAC ont organisé au sein du campus national des tests d'amortisseurs et des Crash Test réalisés par Pascal et Laurence Dragotto, pilotes professionnels du risque automobile.

Une journée riche en émotion pour plus de 300 élèves venus de plusieurs établissements de formation de la région, des représentants de l'ANFA*, de la FIEV**, de la Direction départementale de la Police du Val d'Oise, d'IRP Auto*** et du SDIS 95****.

L'objectif était de faire découvrir aux jeunes intéressés par ces métiers l'importance du rôle du professionnel dans la sécurité des automobiles, sans oublier le rôle de chacun (respect du code, tenue adéquate, etc...).

Dès 9h, Pascal Dragotto réalise des tests **d'évitement** et de freinage avec des Clios numérotés :

- la N° 1 a des amortisseurs neufs,
- la N°2 des amortisseurs usagés
- et la N°3 des amortisseurs hors service.

Pascal nous explique l'impact **des amortisseurs** sur le freinage et la trajectoire des véhicules.

Arrive l'accident, Pascal s'élanche à 50 km/H et percute un scooter. Le choc est violent, il règne sur le stade un silence absolu. Les pompiers interviennent, mais ne peuvent que constater le décès du conducteur du scooter.

Stéphane Ducreau, directeur de KONI, prend le micro « les amortisseurs jouent un rôle en matière de sécurité. Ils permettent de freiner les mouvements des ressorts et maintenir les pneus en contact avec le sol, impactant la qualité du freinage et de la direction du véhicule ». Les mécaniciens mais aussi les carrossiers ont leur rôle à jouer dans le contrôle des amortisseurs et la prévention.

A 14h, c'est une BMW qui percute une Clio. Le passager de la BMW n'a pas sa ceinture de sécurité, le conducteur de la Clio a bu aussi, le bruit du choc est effrayant.

Capitaine Thibaut Delaby, Chef du centre de secours de Neuville sur Oise, nous explique qu'il n'y a plus rien à faire pour le conducteur de la Clio, le conducteur de la BMW n'a rien, mais son passager terminera sa vie sur un fauteuil roulant.



Des mises en scène d'accidents comme on peut en voir tous les jours sur nos trajets habituels.

Des scénarios tirés d'histoires vraies que commente Laurence Dragotto avec professionnalisme et une grande émotion.

**ANFA : Association nationale pour la Formation automobile*

*** FIEV : Fédération des industries des équipements pour véhicules*

**** IRP Auto : Institut de Retraite et de Prévoyance de l'Automobile*

***** SDIS 95 : Sapeurs pompiers du 95*

Le GARAC est l'École nationale des Professions de l'Automobile. Il a été créé en 1948. Son conseil d'administration est composé du CNPA, du GNEA, de la FFC, du CCFA, de la CSIAM, de la FEDA et de la FIEV. Il a formé plus de 22 500 jeunes depuis plus de 70 ans.

Le Garac, grâce à son Lycée des Métiers et son CFA, accueille 1 270 jeunes lycéens et apprentis en formation dans :

- 3 filières : Auto, Moto et Véhicule de Transport routier*
- 3 domaines de métiers : Mécanique-électronique, Carrosserie réparation-peinture et Carrosserie construction, Vente-Gestion*

Et pour 21 diplômes d'État et de la Profession :

- DIMA, CAP, BAC Pro, CQP, BTS, Licence, Ingénieur.*

Les jeunes viennent du Val d'Oise, de l'Île de France et de toute la France grâce aux internats et aux résidences Etudiants ouverts à ceux qui le désirent.

45 jeunes filles sont en formation chaque année depuis 3 ans, un record historique depuis la création du GARAC.