

Maintenant disponible pour le marché français

Première solution de réparation Schaeffler pour les futurs hybrides 48 volts

- Nouvelle exclusivité Schaeffler pour le marché de la rechange automobile – le Kit d’accessoires INA pour véhicules hybrides légers 48 volts.
- Schaeffler est bien équipé pour la réparation des générations actuelles et futures de véhicules hybrides.
- Dès aujourd’hui, les experts de l’Aftermarket proposent des pièces de châssis pour plus de 85 pour cent des véhicules de tourisme hybrides. Des solutions de réparation, couvrant plus de la moitié des véhicules, sont également disponibles pour l’entraînement de la distribution et des accessoires, et cette tendance est grandissante.

Schaeffler Automotive Aftermarket est le premier équipementier Automobile à proposer une solution de réparation de l’entraînement des accessoires (en anglais Front End Auxiliary Drive, FEAD) équipant les véhicules hybrides 48 volts sur le marché de la rechange. Le Kit d’accessoires INA pour les véhicules hybrides 48 volts est disponible pour les modèles Renault Scénic et Mégane dCi 110 Hybrid Assist. Parmi les principaux composants de ce kit, on trouve les courroies multi-stries, les galets tendeurs et enrouleurs ainsi que tous les composants nécessaires à la réparation. Des kits pour d’autres applications véhicules seront lancés courant d’année.

Langen | 16 mars 2020 | Pour les constructeurs automobiles, 2020 est l’année-clé de l’e-mobilité. En effet, le respect des normes de CO₂ prescrites par l’Union Européenne devient obligatoire. Pour le marché de la rechange, la question se pose de savoir quelles pièces de rechange seront requises demain et comment réaliser les prestations de réparation. Les réparateurs vont avoir à relever des défis techniques multiples et complexes – en effet, en plus du moteur à combustion classique dont ils restent équipés, les véhicules hybrides à entraînement P0 voient s’ajouter un moteur électrique à leur entraînement par courroie. Dans cette configuration, l’hybridation légère 48 V joue un rôle central car elle transforme le consommateur d’énergie qu’était le système d’entraînement des accessoires en producteur d’énergie : le démarreur et l’alternateur sont remplacés par l’alternateur de démarrage à courroie. Associé à une batterie de 48 volts, il permet au véhicule, tandis que le moteur à combustion

est complètement éteint, de fonctionner en « roue libre » et de réduire ainsi de sept pour cent les émissions de CO₂. Au démarrage, grâce à la fonction dite « boost » l'alternateur de démarrage à courroie augmente le couple d'entraînement et améliore ainsi tant la dynamique du véhicule que le confort.

Fort de son expertise d'équipementier de la chaîne cinématique, Schaeffler est techniquement prêt pour les générations de véhicules hybrides à venir. Aujourd'hui déjà, son portefeuille de produits couvre plus de 85 pour cent des composants de châssis de tous les véhicules hybrides ce qui correspond quasiment à la couverture des véhicules de tourisme équipés d'un moteur à combustion classique. Pour la distribution et l'entraînement des accessoires, les experts de l'Aftermarket proposent des solutions de réparation pour plus de la moitié des véhicules de tourisme hybrides. Aujourd'hui, les réparateurs utilisent, notamment pour réparer les moteurs, le kit de distribution par courroie INA pour l'Audi A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron, la GOLF VII 1.4 GTE Hybrid de VW et les Volvo D5 et D6 Hybrid, et pour la réparation du châssis, le kit de roulement de roue WheelSet de FAG pour la Renault Scénic 4, 1.5 dCi Hybrid Assist et les BMW X5 et X6 Hybrid.

Ce n'est pas une révolution mais une évolution de l'architecture des véhicules

Dans un premier temps, les réparateurs doivent se préparer à une phase de transition car le passage à l'e-mobilité ne va pas se faire du jour au lendemain. « Ajouter un entraînement électrique aux véhicules correspond pour nous en premier lieu à une évolution de l'architecture du véhicule. Certes, les procédures de diagnostic et de réparation vont changer, mais les réparateurs indépendants resteront sans aucun doute, eux aussi, en mesure de réparer les véhicules hybrides ou électriques. L'important est qu'ils acceptent les changements du marché, qu'ils investissent dans des solutions d'avenir et la formation », explique Rouven Daniel, directeur systèmes d'entraînement et responsable e-mobilité chez Schaeffler Automotive Aftermarket.

Quel que soit leur type d'entraînement, les véhicules arrivent sur le marché de la rechange automobile avec un décalage d'environ cinq ans. Cela vaut tant pour les véhicules hybrides que ceux purement électriques. Schaeffler estime que la part de ces deux types de véhicules sur le marché de la rechange automobile – c'est-à-dire les véhicules de plus de cinq ans – sera globalement inférieure à cinq pour cent dans les prochaines années, pour un parc automobile mondial en constante augmentation. Ces estimations reposent sur le « Scénario 30-40-30 » de Schaeffler qui prévoit, d'ici l'an 2030, 30 pour cent de véhicules purement électriques, 40 pour cent de véhicules hybrides et 30 pour cent de véhicules à moteurs à combustion. « Autrement dit, les prochaines années seront marquées par une évolution plutôt qu'une révolution. Notre portefeuille fait de nous le parfait partenaire de nos clients-distributeurs et réparateurs » souligne Rouven Daniel.

SCHAEFFLER

**L'hybridation légère 48V ouvre de nouvelles possibilités :
Le système d'entraînement des accessoires évolue d'un
consommateur conventionnel à un fournisseur d'énergie**

Alternateur traditionnel



Consommation = ca. 2 kW
Couple = ca. 7 Nm

Tendeur découpleur



Consommation = ca. 15 kW
Couple = ca. 50 Nm

Dynamique et économique : l'hybridation légère est efficace et écologique.



Le Kit d'accessoires INA pour véhicules hybrides permet de remplacer toutes les pièces concernées en une seule fois. Autrement dit, c'est la garantie d'une réparation durable.



Le kit d'accessoires INA pour les véhicules hybrides 48 volts permet de réparer l'entraînement des accessoires des véhicules hybrides.

Photos : Schaeffler

A propos de Schaeffler

Le Groupe Schaeffler est un équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale. Son portefeuille de produits comprend des composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. Avec ses innovations et ses technologies durables dans les domaines de la mobilité électrique, la digitalisation et l'Industrie 4.0, le Groupe Schaeffler contribue largement à la « mobilité de demain ». En 2019, l'entreprise technologique a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 14,4 milliards d'euros. Fort de ses plus de 87.700 collaboratrices et collaborateurs, Schaeffler compte parmi les plus grandes entreprises européennes familiales et dispose, avec ses quelque 170 sites répartis dans plus de 50 pays, d'un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement et de sociétés de commercialisation. Avec presque 2.400 brevets déposés en 2019, Schaeffler se situe, selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

