

Le nouveau GT Radial Savero SUV arrive sur le marché cet été

Des tests d'évaluation indépendants confirment ses excellentes performances en freinage et en tenue de route sur sols secs et mouillés

Le nouveau pneumatique GT Radial Savero SUV sera disponible cet été en Europe pour répondre à la demande des segments en croissance des SUV et Crossovers, après avoir eu d'excellents résultats lors de tests comparatifs indépendants.

Conçu principalement pour la conduite sur route, le lancement de ce produit marque une évolution importante dans le portefeuille GT Radial, car il couvre l'un des secteurs à la plus forte croissance dans l'industrie automobile. Les véhicules cibles comprennent le Nissan Qashqai, le Dacia Duster, la Ford Kuga, la Kia Sportage, l'Opel Mokka, le VW Tiguan et la nouvelle Renault Kadjar.

Disponible en 22 dimensions, dont 215/65/R16, 215/60/R17, 225/65/R17, 235/65/R17 et 235/60/R18, la taille des jantes s'étend du 16" au 18", avec des indices de vitesse H et V, des largeurs de section de 215 à 265 mm et des séries allant de 55 à 70.

Le travail sur la conception et le mélange des centres de R&D européens de Giti à Hanovre en Allemagne et au Mira au Royaume-Uni, ont permis de développer un pneumatique offrant une excellente tenue de route, de courtes distances de freinage sur sols mouillés, une réduction de la consommation de carburant, un excellent rendement kilométrique et une conduite confortable.

Les principales caractéristiques du dessin comprennent quatre larges rainures longitudinales pour fournir une performance remarquable sur sols mouillés, grâce à une excellente évacuation de l'eau, des lamelles optimisées sur la bande de roulement et des lamelles latérales pour améliorer l'adhérence sur sols mouillés, et des nervures circonférentielles rigides et des épaules renforcées pour un freinage optimal et une stabilité de conduite.

Le Savero SUV complète le portefeuille GT Radial dans un secteur en croissance rapide. En début d'année, Giti a introduit le HPY SUV, un pneumatique ultra haute performance conçu pour le large segment premium des voitures SUV de taille moyenne et les gros véhicules SUV puissants, avec le Savero HT Plus couvrant les indices de vitesse R et H.

Angelo Giannangeli, Directeur Marketing - Europe Pneumatiques Tourisme et Camionnette (PCR) pour Giti Tire, a déclaré : « Le Savero SUV a subi des tests d'évaluation indépendants au MIRA contre un manufacturier premium et un autre du segment quality, et les résultats dans l'ensemble des sept catégories sont exceptionnels.

« Concernant les performances sur sols mouillés, intégrant à la fois la tenue de route et le freinage, ce pneumatique était le meilleur avec une bonne avance. Contre le pneumatique premium, produit plus cher, il était aussi meilleur en freinage sur sol sec, et à égalité au niveau du confort et de la tenue de route sur sol sec. L'autre marque a ainsi été battue dans tous les domaines.

« Le centre de R&D européen de Giti a obtenu d'excellents résultats, toutes les spécifications sont finement réglées pour répondre aux exigences des SUV et Crossovers modernes et à un prix situé en milieu de gamme. Le Savero SUV offre des performances exceptionnelles. »



Communiqué de Presse
28/05/2015

GT RADIAL
Savero SUV

Notes :

Giti Tire fait partie des 10 plus grands manufacturiers mondiaux en termes de volume et de revenus. Avec un portefeuille de plusieurs marques (GT Radial, Primewell, Runway), la société exporte dans plus de 130 pays à travers le monde. Giti Tire offre une gamme complète de produits répondants aux besoins spécifiques Européens (Tourisme, SUV, Camionnettes, Poids Lourds et Bus).

Giti Tire porte une attention particulière aux procédures et contrôles qualité et a obtenu l'ISO9001:2000 et l'ISO/TS16949:2009 pour ses 5 usines principales. D'autre part toutes les usines produisant des pneumatiques pour l'Europe ont obtenu la certification ISO 14001, qui homologue les processus de respect de l'environnement.

Des informations supplémentaires sont disponibles sur le site www.gtradial.com