

Continental, l'excellence des pneus Hiver

Dès 7° C, optez pour la sécurité Continental

Dès la barre des 7°C franchie, il est préférable de chausser des pneus hiver afin de maintenir des distances de freinage réduites et une bonne adhérence sur sol humide. Premier attribut de Continental, la sécurité est au centre de toutes les préoccupations du groupe. Un devoir endossé par la marque depuis son origine envers ses utilisateurs. Cette expertise permet de proposer en hiver une gamme offrant le meilleur grip quelles que soient les conditions météorologiques rencontrées.

L'importance de passer en pneus hiver

En France, il est courant de rouler sur un revêtement mouillé, glacé où se mêlent pluie et neige fondue. La grande diversité des conditions météorologiques, des axes routiers et du trafic nécessite une gamme de pneus hiver de haute technicité afin de répondre à toutes ces situations rencontrées d'octobre à mars. Les gommes hiver développées par Continental, grâce aux nombreuses lamelles favorisant le grip et l'asymétrie des sculptures améliorant la motricité, permettent de maîtriser l'ensemble de ces conditions de circulation et garantir adhérence et freinage aux utilisateurs.

Les résultats du rapport de l'inspection générale de l'administration concernant le projet de loi à propos des pneus hiver reste toujours inconnus, alors même que nous rentrons dans la saison hivernale.

Les pneus Hiver Continental, une gamme éprouvée

La grande polyvalence de la gamme ContiWinterContact assure une précision directionnelle améliorée, un maximum de motricité et une réduction des distances de freinage sur sols secs, mouillés, enneigés ou verglacés du véhicule haut de gamme en passant par les voitures de sport, compacts et milieu de gamme. Ainsi, l'universalité de la technologie Continental permet de ne pas transiger avec la sécurité. Très souvent homologués chez les plus grands constructeurs et régulièrement en tête des comparatifs, Continental jouit d'une expertise hors-pair réussissant à combiner maniabilité, traction et kilométrage élevé. Preuve de sa maîtrise technologique en matière de sécurité, le dernier né ContiWinterContact TS 850P destiné aux SUV et véhicules haut de gamme est arrivé, une nouvelle fois en 2015, en tête des tests ADAC, ÖAMTC et TCS.

Continental sensibilise les automobilistes à une conduite adaptée. Souvent mal formé aux conditions de roulage sur neige contrairement à d'autres pays où le paysage en est recouvert pendant des mois, il est d'autant plus important d'accompagner l'automobiliste en France. Se faire une idée de l'état de la chaussée, emprunter les grands axes dégagés en premier lieu, garder ses distances de sécurité, éviter de freiner brutalement, redoubler de vigilance en cas de dégel, sont autant de points qui permettent de réduire les risques de perte de contrôle du véhicule.

Conduire sur route enneigée ou, pire, verglacée, est un exercice périlleux, l'important est de bien s'y préparer, en équipant correctement sa voiture d'un pneumatique de haute technicité. Continental est un partenaire de choix pour tous les automobilistes afin de garantir un niveau de sécurité optimal lors de leurs déplacements en hiver.