

Electromobilité : des leaders du transport et de l'énergie appellent l'UE à accélérer le développement des infrastructures

*Les principaux acteurs de la filière
exhortent les États membres à passer à l'action
et à publier leurs projets d'infrastructures*

L'Union européenne doit accélérer sa révolution électromobile (e-mobility), selon les déclarations des organismes qui en prendront la tête aux cours de la prochaine décennie. La Platform for Electro-Mobility¹ – qui comprend notamment des entreprises et ONG figurant parmi les plus connues d'Europe - appelle les États membres de l'UE à accorder une priorité plus importante aux projets visant à exploiter la gamme diverse de technologies nécessaires pour faire de l'électricité propre la source d'énergie dominante des transports des villes européennes, aussi bien *intra* qu'*extra-muros*.

Un réseau cohérent et accessible de bornes de recharge, capable d'accueillir la recharge normale, rapide et intelligente est une condition *sine qua non* pour que les européens puissent bénéficier des progrès gigantesques des technologies électromobiles. La *Alternative Fuels Infrastructure Directive 2014* (Directive sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs) exigeait des États membres qu'ils soumettent leurs projets de soutien à l'infrastructure de recharge avant la fin de 2016 – mais plus de la moitié d'entre eux ne l'ont toujours pas fait.

Comme le rappelle Nicolas Erb, Président de *Platform on Electro-mobility* :

« Avec l'électromobilité, l'Europe peut être gagnante sur tous les tableaux. Pour commencer, nous économiserons le milliard d'euros que l'Europe consacre chaque jour aux importations de pétrole ; nous faciliterons largement l'accès à la mobilité ; nous créerons des emplois qualifiés ; et nous sauverons un nombre incalculable de vies en réduisant la pollution atmosphérique.

¹La Platform for Electro-Mobility est une alliance européenne regroupant 25 producteurs, des gestionnaires d'infrastructure, exploitants, usagers des transports, villes et organisations de la société civile (la liste des membres est fournie dans les notes).

Regardez seulement les chemins de fer : les tramways et les trains à grande vitesse, déjà largement électrifiés, sont beaucoup plus efficaces que les autres modes de transport.

L'électromobilité est certes une révolution silencieuse, mais elle est cruciale. Au-delà des métros et des tramways, deux millions de voitures électriques sillonnent déjà les routes du monde entier ; c'est le moment de passer à la vitesse supérieure. Et c'est précisément ce que demandent aujourd'hui les 25 organismes dont se compose notre Plateforme. »

(Autres citations de membres ci-dessous)

Au-delà de la bonne mise en œuvre, dans les délais prévus, de la *Alternative Fuels Infrastructure Directive* (Directive sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs), les membres de la Plateforme adressent aux États membres les demandes suivantes :

- **Davantage de stations de recharge** : répondez aux besoins croissants des consommateurs en vous engageant à multiplier le nombre de stations de recharge publiques – notamment le long des grands axes routiers et dans les zones urbaines – et en soutenant la mise en place d'infrastructures pour les autobus électriques dans les transports en commun.
- **Davantage de souplesse** : encouragez l'innovation en assouplissant les normes pour les connecteurs de toutes les bornes de recharge des voitures et des autobus électriques – pour faire en sorte que les citoyens et les autorités publiques européens puissent être confiants à 100% en la viabilité de leurs véhicules.
- **La simplification des permis et des modalités de financement** : encouragez l'adoption des meilleures pratiques d'électromobilité, en simplifiant les procédures d'octroi de permis et en coordonnant les incitations financières aux quatre coins de l'Europe.
- **La multiplication des possibilités de recharge de véhicules dans les bâtiments** : la plupart des véhicules électriques se rechargent pendant la journée, quand le véhicule est garé (ex. au domicile ou au travail). Les décideurs devraient par conséquent améliorer les dispositions de la *Directive sur la performance énergétique des bâtiments*, de manière à faciliter la recharge des véhicules électriques. En même temps, les procédures d'attribution des permis et d'approbation relatives aux bâtiments existants doivent être simplifiées, pour permettre aux propriétaires et locataires d'installer des points de recharge.

- **Davantage de ressources pour *Connecting Europe Facility*** : servez-vous de la révision à mi-parcours du budget européen (Cadre financier pluriannuel), pour augmenter les ressources visant à faire progresser l'électrification de tous les modes de transport.

Lancée à la fin de l'année dernière, la *Platform on Electro-mobility* est la première alliance regroupant les acteurs de la filière : industriels, exploitants, gestionnaires d'infrastructure, usagers des transports, villes et organisations de la société civile autour d'une même vision – *l'électrification des transports* – visant à concrétiser les nombreux bénéfices identifiés : réduction des émissions, gains d'efficacité, amélioration des services aux consommateurs, création d'emplois et amélioration de la santé.

Les prochaines étapes consisteront à intégrer les véhicules électriques sur rail et sur route à des réseaux intelligents, en s'appuyant sur des technologies innovantes et des normes et règles de marché adaptées.

FIN

Notes to Editors:

1. **Multimedia Content:** Want to see how to make electro-mobility a reality? Click [here](#) for our new video
2. The vision of the platform for the future of Electro-Mobility in Europe will be presented during an event at the European Parliament, meeting room P3C050, Tuesday 28 March 2017 from 5.30 to 8.00 pm – Programme and registration [at this link](#)
3. **About the Platform for Electro-Mobility:** The Platform is a European alliance of over 20 producers, infrastructure managers, operators, transport users, cities and civil society organizations from across industries and transport modes. The Platform advocates the acceleration of electrification of all modes of transport, focusing on its numerous benefits, such as emission reduction, efficiency gains, support for technological innovation, jobs and growth through value creation in Europe as well as reducing Europe's energy dependence from fossil fuel imports. The vision of the Platform for Electro-mobility is a sustainable, multimodal transport system in which people and goods are predominantly moved across land in Europe using sustainable electricity."
4. **Current Members of the Platform:** ABB, Alstom, Avere, Bellona, CER, CHAdeMO Association, Change Partnership, European Cyclists Federation, ECOS, EIM, EURELECTRIC, Polis, Eurobat, EuroCities, European Copper Institute, The London Taxi Company, Renault-Nissan, Solar Power Europe, SEDC, Siemens, Tesla, Transport & Environment, UITP, Unife: The European Rail Industry and Wind Europe

5. **About the *Alternative Fuels Infrastructure (AFI) Directive*:** The AFI Directive aims to address consumer anxieties by (i) facilitating the deployment of private recharging points, (ii) mandating the build-up of sufficient numbers of publicly accessible charging stations and (iii) setting EU-wide harmonised standards for charging connectors as well as for user information requirements. November 2016 was the deadline for the submission of EU Member States' National Policy Frameworks (NPFs) which will lay out each country's implementation plan for the Alternative Fuels Infrastructure (AFI) Directive 2014/94/EU.

7. Additional Quotes from Platform Members:

Renault (Marie-France Van-der-Valk, Head of Renault-Nissan Brussels Office)

"Electrification of transport is underway with more and more examples of its benefits for our societies. It is more important than ever that public authorities fully support the development of a regulatory framework and infrastructure network enabling us to tap its full potential."

Bellona (Jonas Helseth, Director Bellona Europa)

"Electro-mobility offers a solution to several of our greatest challenges today. In addition to supporting the attainment of our climate objectives through reducing direct emissions from transport and providing storage for renewable electricity, as well as reducing our heavy dependence on imported oil, electro-mobility can aid our fight against Europe's biggest killer: dangerous levels of air pollution."

With a quarter of its new car sales being electric in Norway, choosing an electric vehicle is no longer the exception. As the electric revolution spreads across the continent, it will be key for all actors involved in the value chains of energy and transport to strategically position themselves in this race. Failure to do so will come at the expense of the continent's industrial competitiveness and viability."

CER (Dr. Libor Lochman, Executive director)

"About 80% of Europe's rail traffic is already electrified. Being one of the most sustainable and environmentally friendly modes of transport, the rail sector already contributes to seamless door-to-door electro-mobility."

CHAdEMO (Tokomo Blech, representative of CHAdEMO Association Europe)

"With a dense, fast charging network of EV charging infrastructure to complement the daily primary charging at home and office, range anxiety will no longer be an obstacle for EV adoption."

CHAdEMO, the only standardised solution of bi-directional charging for mass-production EVs, continues to strive for technological innovation in V2X, a crucial element for a switch to renewables and one that enables using EVs as both vehicles and portable batteries."

Ecostandards (Thomas Willson, policy officer)

“It is possible for Europe to have an electro-mobility infrastructure that is interoperable, secure and cost-effective to substantially reduce GHG emissions from the transport sector. Ambitious standards and clean transport policy are crucial to achieve this goal.”

EUROBAT (Alfons Westgeest, Executive Director)

Alfons Westgeest, Executive Director of EUROBAT, the Association of European Automotive and Industrial Battery Manufacturers, highlights that batteries are at the very heart of the shift towards sustainable transport. Various battery technologies contribute to decarbonisation and offer improved performance and lifetime: a strong EU battery production base will therefore be key to ensure the competitiveness of the European energy and transport sectors.

European Copper Institute (Hans De Keulenaer, Director - Energy & Electricity)

Each electric vehicle on the road saves annually over a thousand liters of fuel, a thousand euro in fuel cost and three tons of CO₂. Through its DecarbEurope initiative, European Copper Institute promotes the substantial contribution that electric vehicles can make to EU energy and climate objectives.

Smart Energy Demand Coalition (Grace Murray, SEDC Senior Policy Adviser)

"Emobility is not only a cleaner and healthier mode of transport, but has the potential to be a significant source of flexibility in the overall energy system. The smart charging of electric vehicles acts as balancing and storage for the electricity grid and is an important component of a smart home, crucial for consumer empowerment."

Transport & Environment (Yoann Le Petit, Clean Vehicles and Emobility Officer)

“As Europe is decarbonizing its power generation, electro-mobility provides a unique solution to clean up Europe's vehicles. Emobility also contributes to drastically reducing noise and pollutant emissions, thus addressing crucial public health issues of concern for EU citizens.”

UITP (Umberto GUIDA, Director of Research & Innovation)

“The Public Transport stakeholders are ready to take their role in promoting a wider introduction of electric public mobility in the cities as one of the action that contribute to decarbonisation of urban mobility. In this regard, electric rail transport and clean, electric buses improve the public health and quality of life for all citizens: they eliminate air pollutant tailpipe emissions and reduce noise. Of course, for this to happen, there is a strong need that the necessary infrastructure for bus charging is deployed in a fast and efficient way.”

UNIFE (Philippe Citroën, Director General, UNIFE)

“Rail is already the largest provider of electromobility in Europe. This prominent role should be further enhanced in a multimodal framework to achieve decarbonisation of transport.”