



LES CHIFFRES DE LA SAISON 2016 DE PIRELLI EN FORMULE 1

Milan, le 12 décembre 2016 – « Cette saison fut absolument incroyable, tant sur la piste qu'en dehors, et voici les chiffres et faits marquants d'une campagne qui marquera les esprits. Pirelli a introduit un tout nouveau mélange – ultra-tendre – dans le cadre d'une réglementation qui autorisait l'usage de trois types de pneumatiques à chaque course, sélectionnés par avance. Cette nouvelle intrigue stratégique fut l'un des événements de l'année et magnifia encore davantage le spectacle. Nous avons par ailleurs observé, en fin de saison, une dégradation rapide de la gomme, dans la lignée de la philosophie souhaitée l'an prochain par la catégorie reine. Non content de mener à bien cette exercice, nous avons également réalisé en parallèle des tests pour la suivante. D'abord avec les enveloppes aux dimensions 2016, puis à partir du mois d'août avec des pneumatiques prototypes 2017, adaptés aux voitures hybrides, le tout lors de 24 journées de tests cumulés. Ce développement, ajouté au calendrier le plus fourni, a permis à Pirelli de parcourir une distance – à un niveau de performances jamais atteint – inédite dans l'Histoire de la Formule 1.

Paul Hembery, Directeur de Pirelli Motorsport

PNEUMATIQUES

- Nombre total de pneumatiques fournis en 2016 : **42 792**
- Parmi eux, **38 112** dans le cadre des week-ends de courses, **4680** pour les tests
- De ces **42 792**, **28,188** étaient des slicks et **14 604** des gommes intermédiaires ou pluie
- Nombre total de pneumatiques utilisées durant les week-ends de course : **15 652**, parmi lesquels **13 844** slick et **1808** enveloppes intermédiaires ou pluie
- Nombre total de pneumatiques recyclés : **tous**
- Nombre maximum de kilomètres effectués par chaque mélange (tests exclus) :
 - Dur : **759** km (Daniel Ricciardo, Red Bull)
 - Medium : **3,597** km (Valtteri Bottas, Williams)
 - Tendre : **6,566** km (Sergio Perez, Force India)
 - Super-tendre : **4,598** km (Valtteri Bottas, Williams)
 - Ultra-tendre : **2,052** km (Nico Rosberg, Mercedes)
 - Intermédiaire : **444** km (Jenson Button, McLaren)
 - Pluie : **523** km (Lewis Hamilton, Mercedes)

PIT STOPS

- Nombre total de pit-stops: **933** (parmi lesquels 4 « drive-through » et un « stop and go »)
- Soit une moyenne de **44,4** par course, et **2,01** par pilote à chaque Grand Prix
- Plus grand nombre d'arrêts dans une course : **66** au Grand Prix de Chine
- Moins de pit-stops en une course : **26** en Russie

DÉPASSEMENTS

- Nombre de manœuvres de dépassements en 2016 : **866** (*), soit **41,2** par course
- Plus grand nombre de manœuvres en courses sur piste sèche : **128** en Chine (**)
- Plus grand nombre de manœuvres en courses sur piste humide : **64** au Brésil
- Plus petit nombre de manœuvres en courses sur piste sèche : **10** en Hongrie
- Pilote ayant réalisé le plus de manœuvres en 2016 : Max Verstappen, **78** (**)
- Pilote ayant réalisé le plus de manœuvres sur une course : **18**, Lewis Hamilton en Chine
- Pilote qui a été le moins dépassé : Sebastian Vettel, **1** fois (par Max Verstappen Grand Prix du Brésil, au 66^e tours, pour le gain de la 5^e place)
- Pilote qui a gagné le plus de places dans le premier tour : Fernando Alonso, qui a grimpé de **41** positions dans la première boucle en 2016
- Team qui a réalisé le plus de manœuvres : Red Bull, **136** dépassements (**)
– **61** par Daniel Ricciardo, **60** par Max Verstappen, **15** par Daniil Kvyat
- Team qui a réalisé le moins de manœuvres : Mercedes, **7** dépassements (Nico Rosberg 4, Lewis Hamilton 3)

(*) **Comment sont calculées les manœuvres de dépassements** : elle est comptabilisée lorsqu'elle est réalisée durant un tour lancé (premier tour exclu, donc) et que le pilote a conservé sa position à l'issue du tour. Les changements de position permis grâce à un problème mécanique ou parce que l'on prend un tour ne sont pas pris en compte.

(**) Il s'agit du chiffre le plus important depuis 1983 (première année des datas)

CIRCUITS ET COURSE

- Plus longue course de la saison : Brésil, **3 heures, 1 minute et 1,335 seconde**
 - Course la plus courte de la saison : Italie, **1 heure, 17 minutes et 28,089 secondes**
 - Course la plus rapide de la saison : Italie, avec une vitesse moyenne pour le vainqueur (Nico Rosberg) de **237.558 km/h**
 - Vitesse la plus élevée atteinte par un pneumatique Pirelli P Zero de Formule 1 au cours d'un Grand Prix : **372,5 km/h**, Valtteri Bottas au Mexique (*)
 - Record de meilleurs tours : Lewis Hamilton, **15** (3 en course, 12 en qualifications)
 - Plus grand nombre de tours menés : **566** (Lewis Hamilton)
- (*) Nouveau record durant une saison officielle (le précédent, 370,10 km/h, avait été établi par Kimi Räikkönen au Grand Prix d'Italie 2005)

TESTS DES PNEUMATIQUES 2017 ÉLARGIS

- Nombre de pneumatiques prototypes testés : **96**
- Elargissement des pneumatiques : **+25%**
- Teams impliqués dans le programme de développement de Pirelli : **3** (Ferrari, Mercedes, Red Bull)
- Pilotes impliqués : **11**, dont **4** de Ferrari, **4** de Red Bull et **3** de Mercedes
- Jours de tests : **24**
- Tours : **2613**
- Kilomètres parcourus : **12,148 km**
- Circuits : **5** (Abou Dhabi, Barcelone, Fiorano, Mugello, Paul Ricard)

KILOMÈTRES DE TESTS AVEC LES PNEUMATIQUES ÉLARGIS

- Pascal Wehrlein (Mercedes) : **3248**
- Pierre Gasly (Red Bull) : **2494**
- Sebastian Vettel (Ferrari) : **2228**
- Sébastien Buemi (Red Bull) : **1190**
- Kimi Raikkonen (Ferrari) : **1054**
- Max Verstappen (Red Bull) : **517**
- Esteban Gutiérrez (Ferrari) : **480**
- Antonio Fuoco (Ferrari) : **478**
- Nico Rosberg (Mercedes) : **209**
- Daniel Ricciardo (Red Bull) : **200**
- Lewis Hamilton (Mercedes) : **50**

PIRELLI EN FORMULE 1 (DEPUIS 1950)

- Courses : **320**
- Victoires : **161**
- Pole positions : **164**
- Podiums : **490**
- Meilleurs tours : **168**
- Titres Pilotes : **11**
- Titres Team : **6**

AUTRES CHIFFRES INTÉRESSANTS

- Nombre de pilotes (incluant les troisièmes et jeunes pilotes) qui ont piloté une Formule 1 chaussée par Pirelli depuis 2010 : **102**
- Kilomètres parcourus par les mélanges P Zero tout au long de 2016 (incluant tests, essais, qualifications et courses) : **384,705** km (excluant les prototypes)
- Par mélange, cela représente : Dur **14 236** ; Medium **99 447** ; Tendre **133 988** ; Super-tendre **86 014** ; Ultra-tendre **31 647** ; Intermédiaire **8278** ; Pluie **11 095**
- Distance parcourue en tests en 2016 (week-ends de courses exclus) : **61 772** km, dont **12 000 km avec les pneumatiques 2017 élargis**
- Distance parcourue en courses en 2016 : **123,534** km
- Nombre de meilleurs tours (qualifications et course) réalisés par le champion du monde 2016 : **14** (six en course et huit en qualifications)
- Vitesse moyenne la plus basse grâce à laquelle a été remportée une course sur le sec en 2016 : **159,992 km/h** (Nico Rosberg, Grand Prix de Singapour)
- Température sur la piste la plus basse enregistrée durant une course (le dimanche) : **15°C** au Canada
- Température sur la piste la plus basse enregistrée durant un week-end de course : **13°C** au Mexique
- Température sur la piste la plus élevée enregistrée durant une course (le dimanche) : **59°C** en Malaisie
- Température sur la piste la plus élevée enregistrée durant un week-end de course : **61°C**, en Malaisie
- Température ambiante la plus basse enregistrée durant une course : **11°C** au Canada
- Température ambiante la plus basse enregistrée durant un week-end de course : **11°C** au Canada
- Température ambiante la plus élevée enregistrée durant une course : **37°C** en Malaisie
- Température ambiante la plus élevée enregistrée durant un week-end de course : **37°C** en Malaisie

TEAM PIRELLI ET INVITÉS

- Membres de l'équipe Pirelli qui se rend sur chaque course : **60** (en moyenne)
- Nationalités représentées au sein de l'équipe Pirelli en Formule 1 : **9**
- Langages différents parlés par les membres de l'équipe : **10**
- Communiqués de presse diffusés par l'équipe Pirelli en Formule 1 : **234**
- Infographies : **210**
- Tweets envoyés par le compte @PirelliSport sur Twitter : **2100**
- Carnets Pirelli distribués dans le paddock tout au long de la saison : **2550**
- Invités : **5600**
- Casquettes de podiums Pirelli vendues : **15 000**

L'HOSPITALITÉ PIRELLI EN 2016

- Repas servis au sein de l'hospitalité Pirelli (Tests inclus) : **15 600**
- Litres d'eau bus au sein de l'hospitalité Pirelli durant l'année : **10 200**
- Kilos de pâtes cuisinées par le chef de Pirelli : **900**

- Pizzas cuites par le chef de Pirelli : **420**
- Nombre de recettes de desserts proposés par l'hospitalité Pirelli : **50**
- Desserts avalés au sein de l'hospitalité Pirelli : **7500**
- Cafés servis chez Pirelli : près de **30 000**
- Litres d'huile d'olive consommés durant l'année : **500**

