



**PIRELLI ANNONCE SA SÉLECTION DE MÉLANGES
AINSI QUE LES TRAINS DE PNEUMATIQUES OBLIGATOIRES
POUR LES GRANDS PRIX D'AUSTRALIE ET DE CHINE 2017**

**DE NOUVEAUX MATÉRIAUX ET UNE NOUVELLE PHILOSOPHIE DE CONCEPTION
CARACTÉRISENT LA GAMME DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION**

Milan, le 22 décembre 2016 – Le championnat 2016 est à peine terminé que Pirelli a déjà les yeux tournés sur la prochaine saison de F1. En effet, la nomination des pneumatiques destinés aux déplacements extra-européens devant être effectuée 15 semaines en amont, contre 9 semaines pour les Grands Prix organisés sur le Vieux Continent, Pirelli annonce aujourd'hui les trois mélanges qui seront proposés lors des première et deuxième manches de la saison 2017 de Formule 1.

Pour le Grand Prix d'Australie, qui se déroulera du 24 au 26 mars sur le circuit de l'Albert Park, à Melbourne, seront fournis :

P Zero Jaune tendres

P Zero Rouge super-tendres

P Zero Violet ultra-tendres

Voici par ailleurs les pneumatiques choisis par Pirelli qui devront **être disponibles** (l'un d'entre eux doit être chaussé) durant certaines phases du Grand Prix :

Un train de P Zero Jaune tendres

Un train de P Zero Rouge super-tendres

Pneumatiques désignés pour le troisième segment des qualifications (Q3) :

Un train de P Zero Violet ultra-tendres

Pour le Grand Prix de Chine, qui se déroulera du 7 au 9 avril sur le circuit de Shanghai, seront fournis :

P Zero **Blanc medium**

P Zero **Jaune tendres**

P Zero **Rouge super-tendres**

Voici par ailleurs les pneumatiques choisis par Pirelli qui devront **être disponibles** (l'un d'entre eux doit être chaussé) durant certaines phases du Grand Prix :

Un train de P Zero Blanc medium

Un train de P Zero Jaune tendres

Pneumatiques désignés pour le troisième segment des qualifications (Q3) :

Un train de P Zero Rouge super-tendres

En vertu de la réglementation, chaque pilote doit conserver un train du mélange le plus tendre, parmi les trois nominés, **pour la Q3**. Ces gommes doivent être retournées à Pirelli à l'issue de la séance qualificative pour les concurrents classés dans le Top-10. Les autres peuvent quant à eux les garder pour la course.

NOUVEAU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES EN 2017

- La gamme a été totalement revue, avec de nouvelles dimensions (**306/670-13** à l'avant et **405/670-13** à l'arrière), ainsi que de nouveaux profils, constructions et mélanges.
- Les mélanges, tout particulièrement, profitent de nouveaux matériaux et d'une nouvelle philosophie de conception.
- Au terme d'un programme de tests très positif des pneumatiques aux nouvelles dimensions, Pirelli a décidé d'homologuer un mélange de *réserve* pour chacun des cinq nouveaux mélanges de *base*. Ces enveloppes supplémentaires ont été conçues selon des critères plus traditionnels que les autres.

- Durant la première partie du championnat, seuls les mélanges de *base* de la nouvelle génération sont sélectionnés.
- Les mélanges de réserve pourront être introduits dans le courant de la prochaine saison, afin de répondre à des demandes particulières, dès lors que le niveau réel de performances des monoplaces 2017 aura été véritablement identifié.

Suivez-nous sur Twitter @ Pirelli_Media ou Facebook sur www.facebook.com/Pirelli

