



PRÉSENTATION DU GRAND PRIX DE RUSSIE

Manche 4/20

Sotchi – 28-20 avril 2017

Milan, le 24 avril 2017 – La Formule 1 est de retour en Europe et fait escale ce week-end à Sotchi, qui accueille le Grand Prix de Russie depuis 2004. Le revêtement de la piste est lisse et de douces températures sont attendues ; seront par conséquent nominés, pour la deuxième fois cette saison, les trois mélanges les plus tendres de la gamme, dont l'ultra-tendre qui fera ses grands débuts en Russie. Par le passé, la course a toujours été remportée à l'aide d'une stratégie d'un arrêt aux stands.

LES TROIS MÉLANGES NOMINÉS :

- P Zero Violet ultra-tendre
- P Zero Rouge super-tendre
- P Zero Jaune tendre

LE CIRCUIT DU POINT DE VUE DES PNEUMATIQUES :

- Le niveau de dégradation est parmi les plus faibles de l'année et les contraintes sur les pneumatiques sont limitées.
- Avec la douceur des températures, la dégradation thermique est elle aussi contenue.
- Les virages 2 et 13 sont très appuyés au freinage, engendrant le risque de créer un « plat » sur la bande de roulement.
- Le dernier secteur met en avant la motricité et le freinage, soit un pilotage de type « on / off » comme on peut rencontrer à Abou Dhabi.
- La piste n'étant que peu utilisée en dehors du Grand Prix, la surface devrait donc être encore « verte ».
- La virage 3 est le plus exigeant. Il s'agit d'une courbe à gauche présentant trois points de corde, similaire n° 8 du tracé d'Istanbul.
- Le pneumatique avant droit est le plus sollicité.

Mario Isola, Racing Manager de Pirelli : « *Ce Grand Prix fait suite à une séance de tests organisée à Bahreïn, et il sera intéressant d'observer en Russie les enseignements tirés des trois premières courses, tant sur la performance que sur la gestion des pneumatiques. La piste de Sotchi étant peu abrasive, et les pneumatiques plus constants cette année, on devrait assister à des stratégies faisant la part belle à un seul et unique pit-stop. C'est néanmoins la première fois que nous proposons les mélanges ultra-tendres, et nous devons analyser leur corrélation, dans ces conditions, avec la nouvelle génération de monoplaces. L'écart de performance avec le mélange le plus tendre est assez réduit, chaque type de gomme sera donc essentielle pour ambitionner l'emporter dimanche !* »

QUOI DE NEUF ?

- L'ultra-tendre apparaît pour la première fois en Russie et doit être parfaitement adapté au revêtement lisse du tracé.
- De l'Australie à l'Espagne, les écuries disposent de la même allocation de pneumatiques : sept trains du mélange le plus tendre nommé pour l'épreuve, quatre de l'entre-deux, et deux du plus dur. Dès Monaco, le règlement traditionnel s'appliquera, à savoir que les teams feront la sélection de 10 trains parmi les 13 disponibles, annoncée 10 jours avant la course.

PRESSIONS MINIMALES DE DÉPART À SOTCHI (SLICKS)


Avant :1,5 bar / Arrière : 1,4 bar

LIMITES D'ANGLES DE CARROSSAGE

Avant : -3,25° / Arrière : -2,00°


LES PNEUMATIQUES DEJA SÉLECTIONNÉS CETTE SAISON

GRAND PRIX					
Australia	✓	✓	✓		
China		✓	✓	✓	
Bahrain		✓	✓	✓	
Russia	✓	✓	✓		
Spain			✓	✓	✓
Monaco	✓	✓	✓		
Canada	✓	✓	✓		
Azerbaijan		✓	✓	✓	




2017 FORMULA 1 VTB RUSSIAN GRAND PRIX
SOCHI - 30TH APRIL 2017


TYRES 2017



SOFT

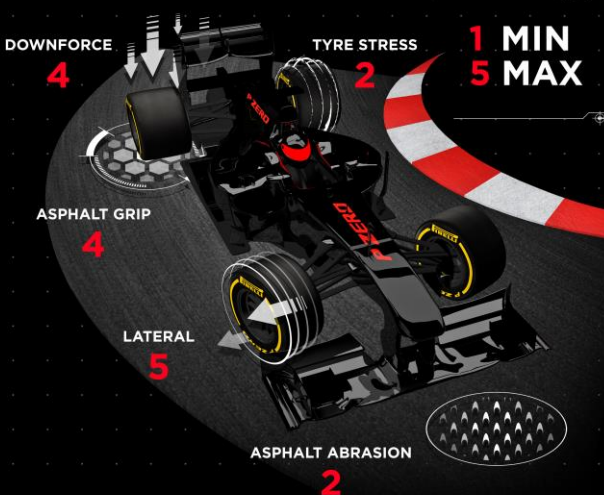


SUPERSOFT



ULTRASOFT

CIRCUIT INFORMATION



THE CIRCUIT

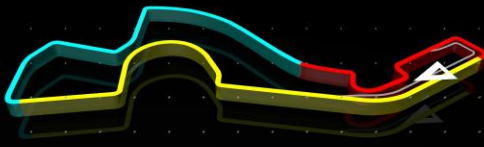
SOCHI AUTODROM

NUMBER OF LAPS: 53


CIRCUIT LENGTH: 5.848 KM

RACE DISTANCE: 309.745 KM

LAP RECORD: 1:39.094
NICO ROSBERG
2016



2016



SUNNY

16.0°C ← AIR TEMPERATURE → 17.6°C

33.8°C ← TRACK TEMPERATURE → 42.4°C

0.3 M/S ← WIND SPEED → 4.1 M/S

55.0% ← HUMIDITY → 70.0%

The F1 FORMULA 1 logo, F1 FORMULA 1 FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP GRAND PRIX and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula One group company. All rights reserved. Copyright © Pirelli 2017. Rights free for media use.