



PRÉSENTATION DU GRAND PRIX DE MONACO

Manche 6/20 Monte Carlo – 25-28 mai 2017

Milan, le 22 mai 2017 – Après avoir nommé les trois mélanges de gommes les plus durs lors du précédent Grand Prix en Espagne, Pirelli propose ce week-end la sélection la plus tendre de la gamme – soft, supersoft et ultrasoft - sur un circuit de Monaco aux caractéristiques très différentes. Ce célèbre tracé urbain est en effet réputé pour sa faible vitesse moyenne et une dégradation contenue des pneumatiques qui devraient mener à des stratégies d'un arrêt aux stands. La manière d'appréhender tactiquement cette course exigeante et indécise demeure cependant une grande inconnue pour les teams...

LES TROIS MÉLANG NOMINÉS :

- **P Zero Violet** -tendre
- **P Zero Rouge super-tendre**
- **P Zero Jaune tendre**

LE CIRCUIT DU POINT DE VUE DES PNEUMATIQUES :

- Monaco n'offrant que peu d'opportunités de dépassements, soigner sa qualification – en profitant des performances des ultra-tendres dès les essais – est vital.
- La dégradation sera très contenue, et même les ultra-tendres seront en mesure d'effectuer de longs relais.
- L'usure étant également la plus faible de la saison, la fenêtre d'arrêt pour un seul pit-stop est très large.
- La vitesse moyenne au tour la plus basse de la saison, mais également le virage le plus lent : l'épingle de Fairmont.
- Afin de tirer la quintessence du grip mécanique des pneumatiques, les monoplaces sont réglées avec un niveau d'appui très élevé.
- En l'absence de zones de dégagement, l'erreur est proscrite, et la précision vitale.

Mario Isola, Racing Manager de Pirelli : « *La sélection des trois mélanges les plus tendres représente un choix logique à Monaco, mais pour autant, les options stratégiques seront nombreuses. L'usure et la dégradation sont en effet si faibles que les teams peuvent choisir*

n'importe quel moment de la course pour respecter leur unique arrêt, et ainsi basculer des ultra-tendres aux super-tendres qui devraient constituer le choix prioritaire. Il s'agit du premier Grand Prix de l'année, pour lequel chaque pilote a pu déterminer sa propre allocation. Mais comme nous nous y attendions, la majorité s'est exprimée en faveur des ultra-tendres qui seront utilisés tant en qualifications, qu'en course. »

QUOI DE NEUF ?

- Certaines écuries présenteront une évolution de leur monoplace, ainsi que des pièces spécifiquement conçues pour Monaco. Cela même si la performance, comme on le sait, n'est pas le facteur majeur d'une victoire en Principauté.
- Ancien vainqueur à Monaco, Jenson Button, pour la première fois depuis l'an passé, reprend du service en Formule 1 au sein de l'écurie McLaren. Il remplace Fernando Alonso qui disputera l'Indy 500.
- Comme il est de tradition à Monaco, aucune action en piste pour la Formule 1 le vendredi, les essais libres se déroulant la veille, jeudi.

PRESSIONS MINIMALES DE DÉPART À SHANGHAI (SLICKS)

Avant : 1,3 bar / Arrière : 1,2 bar

LIMITES D'ANGLES DE CARROSSAGE

Avant : -4,25° / Arrière : -3,00°

LES PNEUMATIQUES DÉJÀ SÉLECTIONNÉS CETTE SAISON

GRAND PRIX					
Australia	✓	✓	✓		
China		✓	✓	✓	
Bahrain		✓	✓	✓	
Russia	✓	✓	✓		
Spain			✓	✓	✓
Monaco	✓	✓	✓		
Canada	✓	✓	✓		
Azerbaijan		✓	✓	✓	
Austria	✓	✓	✓		
Great Britain		✓	✓	✓	



FORMULA 1 GRAND PRIX DE MONACO 2017 MONTE CARLO - PREVIEW

CIRCUIT INFORMATION

1 MIN
5 MAX

5
DOWNFORCE

1
ASPHALT
GRIP

1
TYRE
STRESS

1
LATERAL

1
ASPHALT
ABRASION

THE CIRCUIT



CIRCUIT DE MONACO

NUMBER OF LAPS	70
CIRCUIT LENGTH	3.337 KM
RACE DISTANCE	260.288 KM
LAP RECORD	1:17.939 LEWIS HAMILTON 2016

TYRES 2017



SOFT



SUPERSOFT



ULTRASOFT

RAINY/CLOUDY



2016

17.2°C AIR / 26.8°C TRACK
TEMPERATURE

0.3 M/S
WIND SPEED

81.0%
HUMIDITY

19.1°C TRACK / 26.8°C TRACK
WIND SPEED

81.0%

