



PRÉSENTATION DU GRAND PRIX D'AUSTRALIE

Manche 1/20

Melbourne – 24-26 mars 2017

Milan, le 20 mars 2017 – Nous sommes à l'aube d'une nouvelle saison qui apporte son lot de nouveautés, et notamment les règles sans doute les plus révolutionnaires de ces dernières années. Si l'on y ajoute une augmentation de 25% de la largeur des pneumatiques, et le constat déjà avéré d'une hausse de performance de l'ordre de cinq secondes au tour (par rapport à 2015), une nouvelle philosophie se dessine pour 2017 : une dégradation ainsi que des pics de températures moindres, qui permettront aux pilotes de Formule 1 d'attaquer durant l'intégralité de leurs relais.

LES TROIS MÉLANGES NOMINÉS :

- P Zero Violet ultra-tendre
- P Zero Rouge super-tendre
- P Zero Jaune tendre

LE CIRCUIT DU POINT DE VUE DES PNEUMATIQUES :

- S'agissant d'un tracé semi-permanent, le revêtement est toujours « vert » et poussiéreux au début du week-end.
- Des accélérations importantes et des freinages appuyés : les forces longitudinales sont par conséquent supérieures aux latérales.
- De nombreux virages lents : grip mécanique et forts appuis prévalent.
- Le pneumatique arrière-gauche est le plus sollicité.
- La météo est toujours une grande inconnue, car le ciel peut varier entre grand soleils et pluies torrentielles.
- L'asphalte étant assez lisse, l'usure et la dégradation sont raisonnablement limitées.

Mario Isola, Racing Manager de Pirelli : « Les teams ont bouclé un total de 7427 tours à Barcelone, durant l'intersaison, en utilisant la totalité des mélanges mis à leur disposition, mais en se concentrant sur les gommes « medium » et « tendres » qui conviennent tout particulièrement à la piste de Montmelo. A Melbourne, il sera intéressant de récolter davantage de données autour des « ultra-tendres » et « super-tendres », dont les informations aujourd'hui à notre disposition sont plus réduites. ».

QUOI DE NEUF ?

- Pirelli propose pour la première fois le mélange « ultra-tendre » en Australie.
- De nouvelles règles régissent désormais le départ des Grands Prix (pendant lesquels le pilote jouera un rôle majeur dans l'actionnement de l'embrayage), ainsi que les restarts après Safety Car en cas de pluie (il se fera alors depuis la grille).
- De l'Australie à l'Espagne, les teams se verront allouer le même nombre de trains de pneus. Sept du mélange le plus tendre proposé, sept du moyen, et deux du plus dur. En Australie, il s'agira, dans l'ordre, des ultra-tendres, super-tendres et tendres. Retour à la normale, en revanche, à partir de Monaco, où les équipes sélectionneront 10 trains parmi les 13 disponibles. Pirelli communiquera chaque sélection le mardi, 10 jours avant la course.

PRESSIION MINIMALES A MELBOURNE (SLICKS)

Avant :1,5 bar / Arrière : 1,3 bar

LES PNEUMATIQUES DEJA SÉLECTIONNES CETTE SAISON

GRAND PRIX					
Australia	✓	✓	✓		
China		✓	✓	✓	
Bahrain		✓	✓	✓	
Russia	✓	✓	✓		
Spain			✓	✓	✓
Monaco	✓	✓	✓		
Canada	✓	✓	✓		
Azerbaijan		✓	✓	✓	



2017 FORMULA 1 ROLEX AUSTRALIAN GRAND PRIX MELBOURNE - 26TH MARCH 2017

TYRES 2017



SOFT

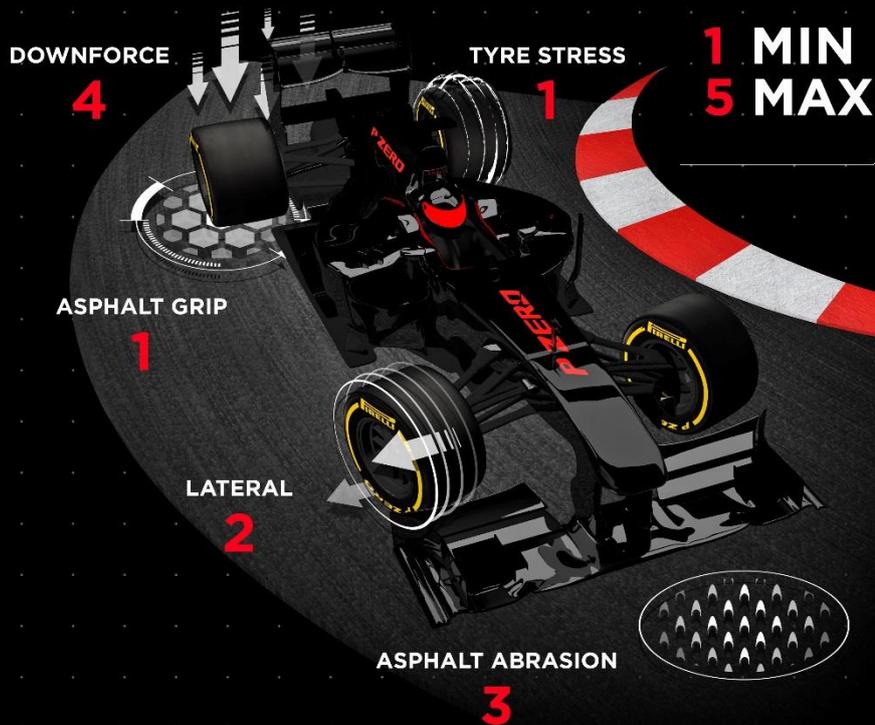


SUPERSOFT



ULTRASOFT

CIRCUIT INFORMATION



THE CIRCUIT

MELBOURNE

NUMBER OF LAPS	58
CIRCUIT LENGTH	5.303-KM
RACE DISTANCE	307.574 KM
LAP RECORD	1:24.125 MICHAËL SCHUMACHER 2004



2016



SUNNY

22.2°C << AIR TEMPERATURE >> 24.7°C

0.3 M/S << WIND SPEED >> 7.9 M/S

26.8°C << TRACK TEMPERATURE >> 38.4°C

36% << HUMIDITY >> 53%

The F1 FORMULA 1 logo, F1 FORMULA 1, FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP, GRAND PRIX and related marks are trademarks of Formula One Licensing BV, a Formula One group company. All rights reserved

Copyright © Pirelli 2017. Rights free for media use.

