



Grand Prix de Russie 2017 – Essais Libres

GRÂCE AUX PNEUMATIQUES ULTRA-TENDRES NOMINÉS POUR LA PREMIERE FOIS EN RUSSIE, LE RECORD DU CIRCUIT DE SOTCHI TOMBE DÈS LES ESSAIS LIBRES 2

ENVIRON UNE SECONDE SÉPARE LES ULTRA-TENDRES DES SUPER-TENDRES, AINSI QUE LES SUPER-TENDRES DES TENDRES

LE REVÊTEMENT A EVOLUÉ DEPUIS L'AN PASSÉ, MAIS OFFRE TOUJOURS UN FAIBLE NIVEAU DE DÉGRADATION

Sotchi, le 28 avril 2017 – Le pneumatique ultra-tendre a permis de battre le record de Sotchi dès ses débuts sur cette piste, le pilote Ferrari Sebastian Vettel abaissant la marque en 1'34"120 durant les EL2. Il éclipse ainsi la référence établie par Nico Rosberg en Q2, l'année dernière, en 1'35"337. Les chronos devraient encore progresser au fil du week-end dans la mesure où le revêtement évolue constamment. Même s'il offre davantage de grip que l'an passé, il demeure très glissant et n'engendre qu'une faible dégradation de la gomme. Les températures ont été relativement élevées, le thermomètre affichant des valeurs de 27°C et 42°C sur l'asphalte cet après-midi.

MARIO ISOLA – RESPONSABLE DE LA COMPÉTITION AUTOMOBILE

« L'écart est d'environ une seconde entre chaque mélange , soit l'objectif que nous nous étions fixés en début de saison. Les super-tendres et ultra-tendres sont donc les pneumatiques que nous devrions voir chaussés ici en qualifications et en course. Même si la piste est légèrement plus abrasive que par le passé - une évolution logique dans le cycle de vie du bitume – elle demeure lisse et glissante, n'engendrant qu'une faible dégradation de la gomme. Une stratégie à un arrêt devrait donc être privilégiée, dimanche, avec un départ en ultra-tendres et une fin de parcours en super-tendres. »

EL1

1. Räikkönen	1m36.074s	S.-tendres neufs
2. Bottas	1m36.119s	S.-tendres neufs
3. Hamilton	1m36.681s	S.-tendres neufs

EL2

1. Vettel	1m31.310	U.-tendres neufs
2. Räikkönen	1m31.351	U.-tendres neufs
3. Bottas	1m31.376	U.-tendres neufs

EL1 – MEILLEURS CHRONOS PAR MÉLANGES

Tendres	Vettel	1m37.726s
Super-tendres	Räikkönen	1m36.074s

EL2 – MEILLEURS CHRONOS PAR MÉLANGES

Tendres	Sainz	1m38.214s
Super-tendres	Hamilton	1m35.710s
Ultra-tendres	Vettel	1m34.120s

PLUS LONGS RELAIS DE LA JOURNÉE

Tendres	Bottas	16 tours
Super-tendres	Kvyat	25 tours
Ultra-tendres	Bottas	32 tours

Statistiques pneumatiques du jour:

	Tendre	Super-tendre	Ultra-tendre
Kilomètres parcourus *	1146	2878	2071
Trains utilisés **	22	40	19

* Total de kilomètres parcourus aujourd'hui en EL1 et EL2, tous pilotes confondus.

** Par type de gomme, tous pilotes confondus.

PRESSIION MINIMALES PRESCRITES

Avant :1,5 bar / Arrière : 1,4 bar