



Grand Prix d'Australie 2017 – Course

LA F1 ENTRE DANS UNE NOUVELLE ÈRE, ET VETTEL L'INAUGURE EN S'IMPOSANT POUR LE COMPTE DE FERRARI AU PRIX D'UNE STRATÉGIE À UN ARRÊT

LES QUATRE PILOTES RESPECTENT CE SCHÉMA D'UN PIT-STOP, BASCULANT DU MELANGE ULTRA-TENDRE AU TENDRE

L'USURE CONTENUE ET LA FAIBLE DÉGRADATIONS PERMETTENT AUX PILOTES D'ATTAQUER DU DÉBUT A LA FIN DE CHAQUE RELAIS, DU DÉPART À L'ARRIVÉE

Melbourne, le 26 mars 2017 – Sebastian Vettel, à bord de sa Ferrari, remporte le Grand Prix d'Australie en effectuant un premier relais en pneumatiques ultra-tendres plus long que le poleman Lewis Hamilton. Au sortir de son seul et unique arrêt, cette stratégie lui permet en effet de ressortir de la voie des stands devant le museau de la Mercedes. A l'exception de deux pilotes qui ont privilégié deux pit-stops, l'ensemble des concurrents classé à l'arrivée n'en a respecté qu'un. Les trois mélanges ont par ailleurs été chaussés durant l'épreuve et le meilleur tour – signé en fin de course – s'est révélé plus de deux secondes plus rapide que la référence établie l'an passé. La majorité des pilotes s'élança avec les gommes ultra-tendres, mais le débutant en Formule 1, Antonio Giovinazzi, choisit lui de favoriser les tendres sur sa Sauber.

MARIO ISOLA – RESPONSABLE DE LA COMPÉTITION AUTOMOBILE

« La Formule 1 est entrée dans une nouvelle ère et ce coup d'envoi en Australie fut en tous points fantastiques. Nous avons assisté à une course très disputée et les pilotes ont été en mesure d'attaquer du début à la fin de chaque relais. Comme nous l'avions pressenti, la plupart des concurrents n'est passée qu'à une reprise par la voie des stands, variant néanmoins dans leurs choix de pneumatiques, mais les leaders, dans un souci de rallier l'arrivée sans encombre, ont favorisé les tendres pour leur deuxième relais. Sur cette piste traditionnellement rude pour la gomme, l'usure et la dégradation ont été assez contenues, et c'est pourquoi les meilleurs chronos ont été signés en fin de parcours, avec des « soft » qui totalisaient déjà plus de 30 tours ! »

MEILLEURS CHRONOS DU JOUR PAR MELANGES

	Tendre	Super-tendre	Ultra-tendre
Premier	RAI 1m26.538s	VER 1m26.964s	KVY 1m26.711s
Deuxième	BOT 1m26.593s	KVY 1m27.983s	MAG 1m27.568s
Troisième	VET 1m26.638s	MAS 1m28.045s	HAM 1m28.117s

Plus longs relais en course :

Tendre	Vandoorne	46 tours
Super-tendre	Magnussen	43 tours
Ultra-tendre	Kvyat	34 tours

LE VÉRITOMÈTRE PIRELLI

Sebastian Vettel s'impose au prix d'une stratégie à un arrêt, chaussé des gommes ultra-tendres jusqu'au 23^e tour. Nous avons cependant imaginé que la majorité s'élancerait en super-tendres, et le mieux classé selon cette tactique se révèle être Max Verstappen, 5^e.



Suivez-nous sur Twitter @ Pirelli_Media ou Facebook sur www.facebook.com/Pirelli