



## **Grand Prix de Chine 2017 – Essais Libres**

**LES PNEUMATIQUES « INTERMÉDIAIRES » ET « MAXI-PLUIE »  
DÉBUTENT (BRIÈVEMENT), ET C'EST AVEC LE PREMIER  
QUE MAX VERSTAPPEN SIGNE LE MEILLEUR CHRONO DES ESSAIS LIBRES 1**

**L'HÉLICOPTÈRE MÉDICAL N'AYANT PU ÊTRE AUTORISÉ À DÉCOLLER, LES EL1  
ONT ÉTÉ RACCOURCIES, TANDIS QU'AUCUN ROULAGE NE FUT PERMIS EN EL2**

**LES GOMMES INTERMÉDIAIRES 2017 AFFICHENT À SHANGHAI  
DES PERFORMANCES EN HAUSSE DE 7 SECONDES PAR RAPPORT  
À LEURS HOMOLOGUES DE 2016**

*Shanghai, le 7 avril 2017* – Le meilleur temps des essais libres du vendredi est à mettre au crédit de Max Verstappen, le plus rapide des EL1, dans des conditions fraîches et pluvieuses, à bord de sa Red Bull chaussée de pneumatiques intermédiaires. Aucun roulage sur le sec n'a pour l'heure été permis, et le travail fut perturbé par le brouillard qui entraîna deux interruptions en EL1, et l'impossibilité de prendre la piste en EL2. Nous avons cependant pu constater que la référence du jour, établie par Verstappen avec les gommes intermédiaires 2017, se révèle en progression de sept secondes par rapport à celle fixée en 2016, en Chine, durant les EL3 disputés dans des conditions similaires.

### **MARIO ISOLA – RESPONSABLE DE LA COMPÉTITION AUTOMOBILE**

*« Nous avons assisté aujourd'hui aux débuts en Grand Prix de nos gommes intermédiaires et maxi-pluie en spécifications 2017. Nous proposons également un pneumatique, pour ces conditions pluvieuses, doté d'un mélange différent, dans le but d'offrir davantage d'adhérence. En raison du peu de roulage effectué aujourd'hui, ces essais n'ont pas été très significatifs. En revanche, le meilleur chrono de Max Verstappen fut en progression de 7 secondes par rapport à l'an passé. Les deux enveloppes intermédiaires et maxi-pluie étant totalement nouvelles, le point médian, à partir duquel il convient de basculer d'un train à l'autre, est différent, et les équipes ont pu évaluer ce phénomène en EL1. Les prévisions demeurent encore assez incertaines pour le reste du week-end et nous ne pouvons donc pas nous prononcer sur ce qui nous attend demain et pour la course. »*

## EL1

Verstappen	1m50.491s	Intermédiaires neufs
Massa	1m52.086s	Intermédiaires usés
Stroll	1m52.507s	Intermédiaires neufs

## EL1 – MEILLEURS CHRONOS PAR MÉLANGES

Intermédiaires	Verstappen	1m50.491s
Maxi-pluie	Bottas	1m54.664s

## PLUS LONGS RELAIS DU JOUR PAR MÉLANGES

Intermédiaires	Magnussen et Ricciardo	7 tours
Maxi-pluie	Vandoorne	4 tours

## Statistiques pneumatiques du jour:

	Intermédiaires	Pluie
Kilomètres parcourus*	370	103
Trains utilisés **	18	14

\* Total de kilomètres parcourus aujourd'hui en EL1 et EL2, tous pilotes confondus.

\*\* Par type de gomme, tous pilotes confondus.

\*\*\*

Suivez-nous sur Twitter @Pirelli\_Media ou Facebook sur [www.facebook.com/Pirelli](http://www.facebook.com/Pirelli)

