



MERCEDES REPREND LA PISTE AU PAUL RICARD POUR TESTER LES PNEUMATIQUES PIRELLI « PLUIE » 2017

Milan, le 21 septembre 2016 - La première journée d'essais des futurs pneumatiques Pirelli vient de se conclure au Paul Ricard avec Mercedes. Pascal Wehrlein a pris le volant d'une monoplace hybride reproduisant les appuis qui vaudront en 2017, par ailleurs chaussée des enveloppes pluie, plus larges, qui seront introduites la saison prochaine.

Le ciel est resté ensoleillé tout au long de la journée et le thermomètre a oscillé autour de 25°C, le vent engendrant néanmoins des difficultés à maintenir une température constante de l'eau déversée sur la piste entre chaque run. Wehrlein est tout de même parvenu à parcourir 80 tours durant la matinée, terminant sur un total de 135 au terme de la journée.

Ces tests se poursuivront demain, toujours avec Pascal Wehrlein au volant.

Les dimensions des pneumatiques pluie 2017 sont de :

Intermédiaires : 305/675-13 à l'avant et 405/675-13 à l'arrière

Maxi-pluie : 305/680-13 à l'avant et 405/680-13 à l'arrière

Concernant les gommages slicks, elles sont de respectivement 305/670-13 (avant) et 405/670-13 (arrière).

Suivez-nous sur Twitter @ Pirelli_Media ou Facebook sur www.facebook.com/Pirelli

