



**PIRELLI ANNONCE LE CALENDRIER DES ESSAIS DES NOUVEAUX PNEUMATIQUES,
PLUS LARGES, INTRODUITS EN FORMULE 1 EN 2017**

**FERRARI SE CHARGERÀ DES PREMIERS TESTS LES 1^{ER} ET 2 AOÛT,
AVANT QUE RED BULL, PUIS MERCEDES, NE PRENNENT LE RELAIS**

UNE SÉANCE GROUPEE VALIDERA TOUTES LES SOLUTIONS EN NOVEMBRE

Milan, le 6 juillet 2016 - Une version modifiée de la Ferrari SF15-T prendra la piste chaussée des pneumatiques de Formule 1 en spécification 2017. Deux journées d'essais sont en effet organisées les 1^{er} et 2 août à Fiorano et la piste sera pour l'occasion artificiellement arrosée pour mener à bien les tests des enveloppes Cinturato « intermédiaires » et « full-pluie ».

Les 3 et 4 août, Red Bull évaluera ensuite les nouveaux P Zero slicks au Mugello. En septembre, enfin, Mercedes alignera la troisième des F1 2015 modifiées (après Ferrari et Red Bull) pour permettre à Pirelli de boucler le programme d'essais et de développement convenu avec les écuries et la FIA.

Pour des raisons d'équité sportive, les trois teams auront l'obligation de partager l'ensemble des données recueillies durant ces tests.

PROGRAMME. Les tests et développements des pneumatiques 2017 seront réalisés au cours de dix séances, portant sur un total de 24 journées. Ferrari, Red Bull et Mercedes présenteront des monoplaces 2015 dont la configuration est dictée par la FIA afin de se rapprocher au plus près des performances attendues l'année prochaine, en jouant principalement sur les appuis, l'élargissement des voies et la largeur des pneumatiques. Chaque team participera à l'équivalent de 7 jours par voiture, ainsi la répartition sera équitable. Ces trois teams prendront ensuite tous trois la piste pour une validation collective à Abou Dhabi, le 29 novembre, deux jours après le dernier Grand Prix de la saison.

CIRCUITS. Cinq circuits seront visités durant ce programme de développement de Pirelli. En plus de Fiorano, du Mugello, du Paul Ricard et d'Abou Dhabi, d'autres tests sont en effet organisés à Barcelone au mois d'octobre.

CALENDRIER PAR DATES
TESTS AVEC VOITURES DE RÉSERVES – DIMENSION 2017

Séance	Date	Jours	Circuit	Voiture (s)	Pneumatiques
1	1 ^{er} -2 août	2	Fiorano	FER	Pluie
2	3-4 août	2	Mugello	RBR	Slicks
3	6-7 septembre	2	Barcelone	FER	Slicks
4	6-7-8 septembre	3	Paul Ricard	MGP	Slicks
5	21-22 septembre	2	Paul Ricard	MGP	Pluie
6	12-13 octobre	2	Barcelone	MGP	Slicks
7	14-15-16 octobre	3	Abou Dhabi	RBR	Slicks
8	2-3 novembre	2	Abou Dhabi	RBR	Pluie
9	14-15-16 nov.	3	Abou Dhabi	FER	Slicks
10	29 novembre	3	Abou Dhabi	TOUTES	Validation finale

NOUVELLES DIMENSIONS. La largeur des pneumatiques avant augmente de 60mm, de 245 à 305mm. A l'arrière, ils gagnent 80mm, de 325 à 405mm. Au total, les enveloppes 2017 seront plus larges de 25% que les actuelles, et cela s'applique également aux intermédiaires et aux « full-pluie ». La dimension de la gamme slick sera donc de :

- 305/670-13 à l'avant
- 405/670-13 à l'arrière

Le diamètre des Cinturato intermédiaires sera de 675mm, et des Cinturato « full-pluie » de 680mm. Les roues demeurent cependant en 13 pouces.

RÈGLEMENTS. En concertation avec Pirelli, les écuries et la FIA ont convenu de la nécessité de modifier dès cette année la réglementation relative aux pneumatiques. Les essais avec des monoplaces en configuration 2012, 2013 et 2014, chaussés de gommes prototypes et de structures 2017, mais aux dimensions actuelles, ont ainsi débuté dès le mois de mai.

Ce programme, qui a commencé avec Ferrari à Fiorano, et qui s'est poursuivi au mois de juin avec Red Bull au Paul Ricard, se conclura comme suit :

12-13 juillet*	Silverstone	Mercedes	Slicks
16 juillet	Fiorano	Ferrari	Intermédiaires et « full-pluie »
18-19 juillet	Vallelunga	Red Bull	Slicks

* Durant les essais officiels en cours de saison organisés avec toutes les équipes au même moment.

