



Communiqué de presse

Oscaro.com dévoile son baromètre 2025 :

Bien choisir son véhicule d'occasion pour limiter les frais d'entretien

Gennevilliers, le 30 septembre 2025

À l'heure où les automobilistes cherchent à optimiser leur budget auto et où l'inflation automobile incite de nombreux Français à se tourner vers l'entretien à moindre coût, Oscaro, plateforme leader de la vente de pièces détachées en ligne publie la première édition de son baromètre annuel des frais d'entretien des véhicules. L'objectif est d'analyser précisément le coût des pièces en fonction du cycle de vie du véhicule, de sa motorisation et de son type de carrosserie.

Portrait-robot de l'auto-réparateur français

Basé sur plusieurs millions de pièces vendues sur la période du 1^{er} juillet 2024 au 30 juin 2025, ce baromètre dresse un profil précis **de l'auto-réparateur français de voiture**. Il possède en moyenne un véhicule de **plus de 15 ans**, réalise **un peu plus d'une intervention par an** et privilégie les citadines ou les véhicules familiaux. Le diesel, longtemps favorisé des années 80 jusqu'au début des années 2010, reste majoritaire (67 % des véhicules réparés). Côté marques, les constructeurs français dominent largement, représentant près de la moitié des véhicules entretenus via la plateforme.

- **Âge moyen du véhicule réparé : 15,3 ans**
- **Nombre d'achats réalisés par l'auto-réparateur chaque année chez Oscaro : 1,2**
- **Type de véhicule privilégié** : citadine (30,5 %), suivie des breaks/monospaces (19,9 %)
- **Énergie** : le diesel reste ultradominant chez l'auto réparateur qui commande chez Oscaro (67,3 %)
- **Marques les plus réparées** : françaises (48,1 %), allemandes (22,4 %), japonaises (8,8 %)

Citadines et essence : le couple gagnant pour maîtriser son budget

En matière de coût d'entretien, tous les véhicules ne se valent pas. Le baromètre révèle que **les citadines sont de loin les plus économiques à entretenir**, avec un coût moyen par pièce de 45 €. À l'inverse, les SUV, en plein essor sur le marché de l'occasion, affichent **un surcoût de 56 %** sur les pièces équivalentes. Un jeu de 2 disques et 4 plaquettes de frein coûte 79,7 € pour une citadine contre 104,3 € pour un SUV, soit un **surcoût de 30,8 %** pour ce dernier.

Le type de motorisation joue lui aussi un rôle majeur. Le diesel, bien que très présent dans le parc roulant, se révèle **significativement plus onéreux à entretenir**. Certaines pièces comme l'injecteur ou la batterie présentent des écarts de prix très marqués. À titre d'exemple, **un injecteur diesel coûte plus de 280 € en moyenne, soit quatre fois plus cher qu'un injecteur essence**. Sur un véhicule diesel, la courroie de distribution est plus sollicitée notamment au niveau des tendeurs et de la pompe à injection, cela explique un surcoût d'environ **23 %** par rapport à un modèle essence.

L'entretien plus coûteux sur les voitures "jeunes"

Autre constat clé du baromètre : **les véhicules récents coûtent plus cher à entretenir** que les plus anciens. Les modèles âgés de 5 à 9 ans affichent des coûts de pièces nettement supérieurs à ceux des véhicules de plus de 15 ou 20 ans. En cause : la complexité croissante des technologies embarquées, les prix pratiqués durant les premières années de commercialisation et le positionnement tardif sur le marché de marques alternatives à moindre coût. Ainsi, **le coût moyen d'un phare avant augmente de 178 %** entre un véhicule de 20 ans et un modèle âgé de moins de 10 ans. On passe de la simple technologie halogène (ampoule H7) à de la technologie LED plus coûteuse. Pour les plaquettes de frein, le surcoût s'explique par l'utilisation de **nouveaux matériaux de friction**, plus écologiques mais également plus coûteux à produire.

Acheter malin pour réparer mieux

Pour les acheteurs de véhicules d'occasion, ce baromètre apporte des repères concrets. Il confirme qu'un choix raisonné — **citadine, motorisation essence, âgée de plus de 10 ans** — permet de réduire significativement la facture entretien à long terme. Compte tenu de l'évolution du marché, notamment avec la croissance du secteur de l'occasion, ce baromètre met en évidence **l'importance de la transparence** sur l'entretien des véhicules. Il a pour objectif **d'accompagner les consommateurs** en leur fournissant des informations clés afin de les aider à **mieux choisir** leur véhicule d'occasion.

« Ce baromètre vise à accompagner les automobilistes dans leurs arbitrages budgétaires. Acheter une citadine essence de plus de 10 ans reste le meilleur compromis entre fiabilité, coût d'entretien, disponibilité des pièces et coût du véhicule. Cet achat malin permet de limiter l'impact côté budget. Chez Oscaro.com, nous sommes convaincus que l'entretien auto ne doit plus être une zone d'ombre, mais une donnée clé dans le choix d'un véhicule d'occasion », commente Jonathan BLOCH, Directeur Marketing et Catalogue d'Oscaro.

Baromètre complet disponible sur demande

À propos d'Oscaro

Leader en France de la vente de pièces autos sur Internet, Oscaro a révolutionné la façon dont les automobilistes entretiennent leur véhicule. Pionnier du DIY (Do It Yourself) automobile, Oscaro a été le premier en Europe à proposer aux automobilistes une plateforme de vente en ligne de pièces détachées neuves et d'origine, fabriquées par les plus grands équipementiers. Oscaro possède un vaste catalogue avec près de deux millions de références : courroie de distribution, batterie, embrayage, disques de frein, etc. Depuis ses débuts, Oscaro est aux côtés des conducteurs, pour rendre la réparation automobile accessible à tous et permettre à chacun d'entretenir soi-même son véhicule. Fidèle à ses engagements, depuis bientôt 25 ans, Oscaro s'engage à être « la référence pour votre auto » par son offre large et sa politique de prix, la marque aide ses clients à faire face à leurs enjeux quotidiens et budgétaires. Oscaro est présent en France, en Espagne, en Belgique, au Portugal. Avec 10 millions de visites chaque mois Oscaro se positionne comme un acteur incontournable du marché de la pièce détachée automobile en Europe.

Pour en savoir plus : <https://www.oscaro.com>