

Mardi 4 décembre 2018

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **OMIA dynamise son innovation en s'associant à RefitNGIN, startup de référence dans le reconditionnement automobile industriel.**

Autrefois considéré comme le parent pauvre, le marché du **véhicule d'occasion** est devenu un **axe stratégique** de développement pour les constructeurs, les distributeurs et d'autres acteurs tels que les loueurs et les logisticiens.

Cet énorme marché (5.7 millions de transactions par an) dont on commence à peine à percevoir l'incroyable potentiel est pourtant encore très peu investi par les professionnels (60% des ventes se font de particulier à particulier).

L'émergence de nouveaux acteurs fortement ancrés dans le digital a bousculé les habitudes et amène beaucoup de **modernité** et d'**innovation** dans le métier. Mais ces avancées n'ont pas suffi à rendre le modèle viable, en raison d'une **difficulté persistante** : la capacité à reconditionner les véhicules **vite, à coûts maîtrisés** et avec une **qualité homogène**.

Ces enjeux nécessitent d'inventer de **nouveaux processus industriels**, adossés à un système d'information **agile** et **performant**, déployés sur un site adapté (usine de reconditionnement). Cela demande également de faire appel à de **nouveaux équipements** et de **nouvelles compétences**.

Fort de sa position de **leader en équipements de traitement de surface**, **OMIA** décide aujourd'hui de s'investir pleinement dans ce domaine et se rapproche de **RefitNGIN**, startup au **savoir-faire unique** et **reconnu** en matière de reconditionnement automobile industriel. **OMIA** épouse ainsi une logique d'**Open Innovation**, démarche de plus en plus répandue et reconnue comme un **accélérateur de croissance décisif**.

Sans s'enfermer dans une quelconque exclusivité de l'un par rapport à l'autre, les ambitions affichées par les deux partenaires sont de devenir des **acteurs incontournables** sur les **marchés Français et Européens** du reconditionnement VO industriel. Il s'agit aussi de déployer, à terme, cette **expertise** au niveau de la **réparation-collision** et de concevoir les unités de **peinture / traitement de surface de demain**.