



Communiqué de presse

Mardi 7 février 2017

## **Le pneu hiver Nokian Hakkapeliitta 44 est le nouveau produit haut de gamme né de la collaboration entre Nokian Tyres et Arctic Trucks**

Les conditions extrêmes de l'hiver nordique nécessitent des connaissances particulières. Ce n'est pas une nouveauté pour le finlandais Nokian Tyres, ni pour Arctic Trucks, une entreprise islandaise spécialisée dans la conversion de véhicules à quatre roues motrices. Les deux entreprises s'étaient déjà associées pour croiser leur expertises sur la maîtrise des conditions hivernales les plus rigoureuses du monde. Le dernier né de leur collaboration est le pneu hiver Nokian Hakkapeliitta 44.

### **Le Nokian Hakkapeliitta 44, conçu spécifiquement pour des conditions hivernales rigoureuses**

Dans un climat arctique, il est important de pouvoir faire confiance à ses pneus et d'être certain que son trajet ne soit pas interrompu par une crevaison ou un terrain impraticable. Les véhicules spéciaux d'Arctic Trucks sont d'ailleurs souvent utilisés pour des expéditions polaires et doivent impérativement pouvoir répondre à des critères de sécurité importants. C'est pourquoi le nouveau Nokian Hakkapeliitta 44 a été conçu pour résister à une utilisation intensive dans des conditions hivernales des plus rigoureuses.

Le Nokian Hakkapeliitta 44 est particulièrement adapté aux véhicules spéciaux d'Arctic Trucks et dispose d'une adhérence et durabilité excellentes. Ce nouveau pneu pèse environ 70 kilos et son diamètre est de plus d'un mètre. Malgré sa grande taille le pneu se fraye facilement un chemin à travers la neige.

*« La partie centrale de la bande de roulement présente des angles en V très marqués qui sont optimisés pour évacuer la neige et la boue des rainures. La largeur des structures ainsi que les espaces d'air maximums des pneus permettent de garantir que le pneu roule efficacement même sur une surface lisse. La neige n'est pas un défi pour le Nokian Hakkapeliitta 44 »,* explique **Kalle Kaivonen**, Directeur R&D chez Nokian Heavy Tyres.

### **Adhérence et maniabilité dans les situations extrêmes**

Le Nokian Hakkapeliitta 44 se manie très facilement sur toutes les surfaces de sols. Les blocs d'épaulement équilibrent la mobilité lors de situations imprévisibles, et la nervure centrale du pneu supporté assure un ressenti précis de la route. Le composant de la bande de roulement Nokian Tyres Polar Expedition combine une adhérence hiver de première classe et une durabilité qui excellent en cas de froid extrême. Le Nokian Hakkapeliitta 44 peut être clouté, le pneu arbore 172 trous à crampons. Mais généralement le pneu s'utilise sans crampons.

Le Nokian Hakkapeliitta 44 marque le début d'un tout nouveau chapitre de la collaboration entre les deux experts de la zone arctique. Ce pneu est disponible dans la taille LT475/70 R17, et est conçu spécifiquement pour les véhicules lourds à quatre roues motrices d'Arctic Trucks. La production du pneu commencera dans les prochains mois et sera disponible exclusivement chez Arctic Trucks.

*« Le Nokian Hakkapeliitta 44 est le pneu que nous attendions. Arctic Trucks propose une large gamme de solutions et de produits pour les véhicules 4x4 et le Nokian Hakkapeliitta 44 nous permet de continuer à faire*



*d'excellents véhicules d'expédition. Nos véhicules sont utilisés dans les environnements les plus rigoureux du monde parmi lesquels des glaciers en Antarctique et dans les régions les plus au nord de l'Eurasie. Notre collaboration avec Nokian Tyres a toujours généré d'excellents résultats. Nous plaçons cette fois-ci la barre très haute et avons bon espoir que ce dernier produit soit également un succès », déclare Herjolfur Gudbjartsson, Directeur Général d'Arctic Trucks en Islande.*

### **Ensemble, Nokian Tyres et Arctic Trucks continuent de maîtriser les conditions hivernales les plus rudes**

Le Nokian Hakkapeliitta 44 est la suite logique d'une collaboration entamée en 2014, pour le lancement du pneu hiver Nokian Hakkapeliitta LT2 AT35, premier produit développé par Nokian Tyres et Arctic Trucks pour les gros véhicules à quatre roues motrices. Avant cela, les entreprises ont longtemps collaboré commercialement.

L'origine d'Arctic Trucks remonte à 1990 lorsque Toyota Islande a commencé à modifier des véhicules utilitaires 4x4 et des véhicules utilitaires de sport. Aujourd'hui, Arctic Trucks est le meilleur professionnel, spécialisé dans la conversion de véhicules à quatre roues motrices.

Nokian Tyres a développé et fabriqué le premier pneu hiver du monde en 1934. Nokian Hakkapeliitta est l'une des marques de pneus hiver les plus connues dans le Nord et est devenue une légende dans les régions qui savent ce qu'est le vrai hiver. L'excellente qualité des innovations développées par Nokian Tyres – pour voitures, camions et machinerie lourde – s'est déjà particulièrement illustrée dans les conditions hivernales et les climats rigoureux.

#### **Nokian Hakkapeliitta 44**

- Taille : LT475/70 R17
- Profondeur des sculptures : 18 mm
- Diamètre : 1100 mm
- Poids : approx. 70 kg
- Pression max : 240 kPa, en flotation, utiliser approx. 160 kPa

#### **Photos :**

[www.nokiantyres.com/Hakkapeliitta44\\_photos](http://www.nokiantyres.com/Hakkapeliitta44_photos)

#### **Vidéo :**

<https://youtu.be/rcnIFhV5xJE>

#### **Pour plus d'informations :**

[www.nokiantyres.fr](http://www.nokiantyres.fr)

[Facebook](#) – [Youtube](#) – [Instagram](#) - [Twitter](#)