

MovNtec accélère sa transformation industrielle et dévoile ses innovations au 1^{er} MovNtec Startup Summit

À l'occasion du 1^{er} MovNtec Startup Summit, organisé ce 22 octobre à Ruitz (Pas-de-Calais) avec le partenariat de la French TEch et le soutien de la Région Hauts-de-France, de HDFID, de Bpifrance, de l'ARIA et de la French Fab, MovNtec orchestre le premier « MovNtec Startup Summit » pour mettre en lumière son nouveau modèle industriel hybride, ses innovations et son écosystème. Constructeur du véhicule électrique Galibot et partenaire « accélérateur » des startups industrielles les plus prometteuses, la PME reprise en 2022 par Francis Kopp et Antoine Cumin s'impose comme un acteur clé de l'industrie responsable en Europe, de la réindustrialisation et de la transition énergétique.

Engagés au sein du mouvement des Influstriels, les dirigeants de MovNtec incarnent une nouvelle génération d'industriels engagés pour une industrie plus visible, plus responsable et plus souveraine.



De Lenze à MovNtec : une entreprise industrielle réinventée, aujourd'hui labellisée « Vitrine industrie du futur »

En reprenant Lenze Drive System France, en 2022, Francis Kopp et Antoine Cumin ont transformé en moins de 5 ans un site menacé en hub industriel premium, labellisé « Vitrine Industrie du Futur ». L'entreprise, qui place la R&D au cœur de sa stratégie, s'appuie sur ses expertises historiques en mécatronique, électronique de puissance et logistique pour bâtir une industrie agile et durable. Modèle industriel unique en son genre, MovNtec est à la fois un constructeur automobile, concepteur et producteur du véhicule Galibot, et accélérateur de startups industrielles (tous secteurs) en leur offrant la possibilité de passer leur production à l'échelle. MovNtec réalise aujourd'hui près de **50 M€ de CA** et emploie **120 collaborateurs** sur son site de Ruiz (**15 000 m²**).

Le Galibot, premier véhicule électrique conçu et « made in Hauts-de-France » : la production monte en puissance

Jusqu'alors en test dans plusieurs collectivités des Hauts-de-France, le Galibot, premier véhicule électrique compact « made in Hauts-de-France », révélera sa toute nouvelle version (plus de confort, plus de connectivité) sur le Salon des Maires 2025. Conçu pour les professionnels et les collectivités, ce véhicule robuste, sans permis et 100 % électrique s'impose comme une solution concrète pour une mobilité inclusive. La production s'établit à 30 unités en 2025, avec une montée en cadence vers **300 à 500 véhicules par an d'ici 5 ans**. Grâce à son bureau d'études intégré, MovNtec propose des adaptations métiers sur mesure pour les collectivités, les parcs et jardins, les golfs ou encore les industriels.

Un accélérateur industriel pour les pépites de la French Tech

MovNtec accompagne les startups industrielles dans leur passage à l'échelle. Parmi ses clients : **Bioteos**, **UP&CHARGE**, **CirculaCar**, **MUTE**... L'entreprise propose une offre complète : co-conception, prototypage, industrialisation, supply chain, SAV, logistique et montée en cadence.

Le **MovNtec Start-Up Summit** réunit ces startups aux côtés d'investisseurs, d'institutionnels et d'acteurs publics pour valoriser les synergies entre innovation et industrie. Au programme : **tables rondes, concours de pitches avec remise des MOV'NTEC Awards**, et **visites du site industriel**.

Énergie embarquée : MovNtec affirme son leadership en batteries et solutions de recharge

En complément de ses activités d'accélérateurs, via des services d'assemblage de packs batteries, MovNtec, via sa filiale **Otonohm**, conçoit des solutions d'accès à une énergie électrique mobile. Dernière innovation en date : **BASECAMP, une station électrique brevetée**, pensée pour les professionnels du BTP et de l'audiovisuel. Légère (35 kg), puissante (jusqu'à 18 kW en crête), et rapide à recharger (25 % plus vite que les standards du marché), elle combine robustesse, compacité et longévité accrue. Sans nuisances sonores ni maintenance, BASECAMP s'impose comme une alternative écologique aux groupes électrogènes. Ces solutions illustrent la capacité de MovNtec à concevoir des produits industriels performants, durables et adaptés aux usages terrain, en cohérence avec sa stratégie Cap 2030 et son ambition de devenir un acteur-clé de la transition énergétique.

Projet E-MOBI : un moteur Made in France pour une mobilité souveraine

Faisant suite au développement de sa gamme de moteurs de 2 à 6 kW, MovNtec pilote le projet **E-MOBI, cofinancé par l'union européenne** via le **Fonds Transition Juste**, qui vise à concevoir une chaîne de traction électrique innovante, éco-conçue et produite en France (horizon 2027). Le moteur de **15 kW**, sans terres rares, intègre des aciers électriques de nouvelle génération et des matériaux recyclés. L'électronique embarquée, flexible et haute performance, est également conçue et assemblée sur le site de Ruitz. Ce projet fédère un **consortium régional d'excellence** (thyssenkrupp Electrical Steel, FAVI, Eiffage Énergie Systèmes, Université d'Artois, UPHF, Tech3E...) et a été sélectionné pour être présenté à Bruxelles lors de la conférence européenne sur la transition énergétique. E-MOBI incarne une avancée technologique et une dynamique collective au service de la souveraineté industrielle.

À propos de MovNtec

Mov'Ntec conçoit et industrialise des solutions mécatroniques et batteries au service des acteurs de la mobilité et de l'industrie.

Son ambition : mettre l'ingénierie, l'excellence opérationnelle et l'agilité industrielle au service de projets innovants et durables. Forte de plus de 20 ans d'expérience, d'un site stratégique de 15 000 m² au cœur de l'Europe et de 120 collaborateurs experts, l'entreprise accompagne ses clients de la co-conception au service après-vente, en garantissant fiabilité, performance et qualité. D'ici 2030, Mov'Ntec se donne pour mission de devenir un acteur-clé de la transition énergétique, en contribuant à bâtir une mobilité plus intelligente et une industrie plus vertueuse.