



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**GROUPE**

Paris, 8 janvier 2025

### **MICHELIN Primacy<sup>5</sup>, le pneu conçu pour les berlines et les SUV innove pour plus de performances et moins d'impact environnemental**

- MICHELIN Primacy<sup>5</sup> augmente significativement la longévité par rapport à son prédécesseur (+18%) <sup>(4)</sup> tout en maintenant un niveau très élevé de sécurité sur sol mouillé, à l'état neuf comme à l'état usé.
- Longévité, réduction du bruit et amélioration de l'efficacité énergétique (-5% vs. MICHELIN Primacy 4+) <sup>(6)</sup> permettent à MICHELIN Primacy<sup>5</sup> de répondre aux besoins de tous les types de motorisations de véhicules.
- Avec un impact environnemental réduit de 6% selon l'analyse de cycle de vie (ACV), MICHELIN Primacy<sup>5</sup> est en parfaite adéquation avec la stratégie « Tout Durable » du Groupe Michelin.

Développer un nouveau pneu ou une nouvelle génération de pneu implique de nombreux défis à relever.

Progresser sur un ou deux items sans dégrader les autres performances est un tour de force mais faire progresser en mêmes temps : la longévité, la résistance au roulement, le confort, le bruit et cela tout en étant plus respectueux de l'environnement et en maintenant une grande sécurité nécessite un savoir-faire et des investissements en recherche et développement très importants.

#### **Le pneu MICHELIN Primacy<sup>5</sup>, un gain considérable en longévité tout en maintenant une grande sécurité du premier au dernier kilomètre**

Dans une approche durable, proposer un pneu avec une excellente longévité, un très haut niveau de performance et une parfaite sécurité d'usage est primordial. C'est la garantie que le consommateur puisse utiliser en toute sécurité ses pneus du premier au dernier kilomètre. Selon deux études <sup>(1)</sup> menées en 2023 pour Michelin en Europe, aux Etats-Unis et en Chine, c'est par ailleurs parmi les principales attentes des automobilistes, quels que soient leurs véhicules.

Grâce à une nouvelle sculpture brevetée, une bande de roulement plus découpée (+10%) <sup>(2)</sup> permettant une évacuation de l'eau optimale et l'utilisation d'élastomères fonctionnels de dernière génération, MICHELIN Primacy<sup>5</sup> est classé A selon la norme européenne. Il gagne 4% en sécurité sur sol mouillé à l'état neuf <sup>(3)</sup>. Sa durée de vie accrue (+18%) permet de rouler plus longtemps, environ 7 000 km de plus que son prédécesseur <sup>(4)</sup>, en toute sécurité, pour les trajets quotidiens comme pour les longs voyages en famille.

Cette augmentation de la durée de vie est d'autant plus importante quand on sait qu'aujourd'hui de nombreux véhicules sont plus lourds et plus éprouvants, avec un effet



## **GROUPE**

---

direct sur l'usure des pneumatiques. Avec un haut niveau de performance à l'état neuf comme à l'état usé, MICHELIN Primacy<sup>5</sup> peut être utilisé plus longtemps. Un facteur qui contribue à réduire son impact environnemental de 6% selon l'analyse de cycle de vie du pneu (ACV).

Avec le développement des véhicules électriques, le bruit et le confort sont aujourd'hui des facteurs qui sont de plus en plus prisés par les consommateurs. MICHELIN Primacy<sup>5</sup> perpétue l'héritage des gammes MICHELIN Primacy, en intégrant les connaissances de Michelin en matière de réduction du bruit intérieur et d'optimisation du confort : un travail de design de la nouvelle sculpture, et, pour chaque dimension de pneus, une harmonisation du positionnement des blocs et des lamelles, permettent à MICHELIN Primacy<sup>5</sup> d'atteindre un excellent niveau de bruit extérieur et confort et une réduction du bruit intérieur.

### **L'approche environnementale de Michelin se veut pragmatique et globalisée**

Pour réduire continuellement son empreinte environnementale, Michelin procède à une analyse chacune des 5 étapes du cycle de vie (ACV) pour chaque nouvelle gamme : développement, fabrication, transport, usage et fin de vie.

Avant d'être mis sur le marché, chaque nouveau pneu doit être plus performant et plus efficace que son prédécesseur. MICHELIN Primacy<sup>5</sup> améliore ainsi son ACV de 6% en comparaison à la génération précédente, grâce en particulier à l'amélioration conjuguée de sa longévité <sup>(5)</sup> de +18% et de sa résistance au roulement de 5% <sup>(6)</sup>.

### **MICHELIN Primacy<sup>5</sup>, le pneumatique développé pour répondre parfaitement aux caractéristiques des berlines et des SUV quelle que soit leur motorisation**

Souhaitant faire profiter de ses dernières avancées technologiques à tous les automobilistes, l'ensemble des gammes Michelin doivent bénéficier, en fonction de leur cahier des charges, de ces innovations. MICHELIN Primacy<sup>5</sup> en est un parfait exemple. Il apporte un niveau d'exigence qui correspond à ce que l'on attend d'une berline ou d'un SUV qu'ils soient thermiques, hybrides ou électriques en conciliant longévité, couple, autonomie, masse, bruit et un meilleur respect de l'environnement.

De cette manière, le Groupe développe une approche pneumatique globale pour les véhicules de tourisme, et permet à ses clients de choisir leurs pneus selon leurs besoins et non en fonction de la motorisation de leur voiture.

## Les technologies du pneu MICHELIN Primacy<sup>5</sup>

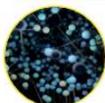
**MICHELIN** Primacy<sup>5</sup>

### LES TECHNOLOGIES



**MICHELIN EVERTREAD TECHNOLOGY**

Taux d'entailement (10 %) par rapport au MICHELIN Primacy 4+ à l'état neuf et usé, avec des rainures latérales optimisées, améliorant l'évacuation de l'eau.



**MICHELIN EVERGRIP TECHNOLOGY**

Ce pneu contient des élastomères fonctionnels de nouvelle génération offrant d'excellentes performances de freinage sur sol mouillé du premier au dernier kilomètre, sans compromettre sa longévité.



**SILENT RIB GEN-3**

Les différents niveaux d'entailement de la sculpture à plusieurs zones pour une conduite en douceur. Les nervures intermédiaires sont conçues pour réduire les vibrations, ce qui permet de réduire considérablement le bruit pour une conduite silencieuse et confortable.



**MAXTOUCH**

Maximiser le contact avec la route et répartir uniformément les forces d'accélération, de freinage et de virage pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement, sans compromettre la sécurité.



1 /

Le pneu MICHELIN Primacy<sup>5</sup> sera disponible en 88 dimensions en 2025, dont 64 dès ce mois de janvier en Europe, pour un total de 127 dimensions d'ici mi 2026. Il sera également commercialisé dans les autres régions du monde, en particulier en Asie, à partir de mars 2025.

(1) Étude Yougov déc 2023 (EUR & CHN) MICH9.

En ce qui concerne les pneus pour véhicules électriques (VE), lequel des éléments suivants est le plus important pour vous ? Base : Tous les adultes qui possèdent ou louent actuellement un véhicule à essence traditionnel, une automobile hybride ou un véhicule électrique)

Étude Martec USA – oct 2023 Source : Gipa Norway 2023 (1148) & GIPA Cina 2021-2022 Source : <https://www.fhwa.dot.gov/ohim/onh00/bar8.htm>

(2) Augmentation de + 10% du Taux d'entailement par rapport à la gamme Primacy 4+  
 (3) Performance de freinage sur sol mouillé - Freinage sur sol mouillé neuf et usé : Tests externes réalisés par TÜV SÜD Product Service, à la demande de Michelin, entre 80 et 20 km/h, dans des conditions de faible adhérence en juillet 2024, sur la dimension 205/55 R16 91V sur VW Golf 8 (usé signifie lorsque usé sur machine (poli) à la profondeur de l'indicateur d'usure de la bande de roulement conformément à la réglementation européenne : ECE R30r03f) en comparant MICHELIN Primacy 5 (neuf : 100% - usé : 100%) à Michelin Primacy 4+ (neuf : 91,4% neuf - usé : 99,2%).

(4) Longévité - Tests externes réalisés par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en juillet 2024, sur la dimension 235/45 R18 98W&Y sur Tesla Model 3 comparant MICHELIN Primacy 5 (100 %) à MICHELIN Primacy 4+ (82 %).

(5) Longévité - Tests externes réalisés par DEKRA TEST CENTER, à la demande de Michelin, en juillet 2024, sur la dimension 235/45 R18 98W&Y sur Tesla Model 3 comparant MICHELIN Primacy 5 (100 %) à MICHELIN Primacy 4+ (82 %).

(6) Efficacité énergétique - Tests de résistance au roulement réalisés sur machine par TÜV SÜD Product Service, à la demande de Michelin, en juin 2024, sur la dimension 205/55 R16 91V, comparant MICHELIN Primacy 5 (100 %) à Primacy 4+ (94,7 %).

Photos et iconographies disponibles sur :

<https://contentcenter.michelin.com:443/portal/shared-board/9c9e9f61-23f6-4337-b92d-75dba9910548>



## *GROUPE*

---

### **A propos de Michelin**

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com))

---

[www.michelin.com](http://www.michelin.com)  
@MichelinNews

112, avenue Kléber – 75016 Paris