

MANN-FILTER et HTP Motorsport Présentation de l'équipe et du véhicule pour la saison 2017

- Présentation exclusive du véhicule et des pilotes au nouveau Centre Technologique MANN + HUMMEL à Ludwigsburg
- Participation de la Mercedes-AMG GT3 aux courses ADAC GT Masters et Blancpain GT Endurance Series
- Les temps forts sont les classiques 24 heures sur les circuits Nürburgring et Spa-Francorchamps

Lors d'une présentation exceptionnelle au Centre Technologique de MANN+HUMMEL à Ludwigsburg, MANN-FILTER et HTP Motorsport ont présenté la nouvelle voiture de course ainsi que les pilotes pour la saison des courses automobiles 2017. La marque premium de filtres basée à Ludwigsburg dans la région de Stuttgart, et l'équipe de course renommée d'Altendiez en Rhénanie-Palatinat ont uni leurs forces à l'équipe MANN-FILTER HTP pour faire sensation sur les circuits de courses d'Europe.

La marque MANN-FILTER, aux couleurs jaune et vert, ornera cette année une des emblématiques Mercedes-AMG GT3 de HTP Motorsport. La voiture de sport, équipée d'un moteur V8 de 6.2 litres d'une puissance d'environ 550 chevaux, participera à de nombreuses courses avec une équipe composée de pilotes jeunes et expérimentés.

Lors de la course ADAC GT Masters, les pilotes Indy Dontje (Alkmaar, Pays-Bas) et Marvin Kirchhöfer (Leipzig, Allemagne) partageront le cockpit de la Mercedes-AMG GT3 sous pavillon MANN-FILTER. Le « Super Sports Car League » est actuellement l'un des championnats GT3 les plus difficiles au monde d'un point de vue quantitatif mais aussi qualitatif. Pour les deux courses ADAC GT Masters, un changement de pilote aura lieu chaque samedi et dimanche. La saison débutera le week-end du 29/30 Avril à Oschersleben.

L'équipe MANN-FILTER HTP prendra également part à la course Blancpain GT Endurance en Europe. Le pilote d'endurance expérimenté Kenneth Heyer, qui porte les couleurs de MANN-FILTER depuis plusieurs années, partagera le cockpit avec Indy Dontje et Patrick Assenheimer. Lors de la course Blancpain Endurance Series, qui se déroule à Monza en Italie le 23 Avril prochain, cinq courses longues distances auront lieu, avec une distance propre à chaque course. Le temps fort de la saison sera la légendaire course de 24 heures à Spa-Francorchamps en Belgique le dernier week-end de Juillet.

Point culminant de la saison au Nürburgring

La course de 24 heures sur le circuit Nürburgring les 27 et 28 Mai sera un autre moment clé de la saison pour le trio MANN FILTER participant sur le circuit Blancpain GT Endurance Series. Cette course contre la montre sur le circuit le plus spectaculaire mais

aussi le plus difficile – le légendaire Nordschleife of the Nürburgring – est une épreuve pour l'homme et la voiture mais un défi que l'équipe MANN-FILTER HTP attend avec impatience. Avec le trio Heyer / Dontje / Assenheimer (au volant de la Mercedes-AMG GT3 qui a démontré sa performance et sa fiabilité lors de sa quadruple victoire l'année dernière), l'équipe est prête à affronter le circuit renommé de la région de l'Eifel. Un quatrième pilote avait été annoncé lors de la soirée de l'événement à Ludwigsburg: il s'agit de la légende du DTM Bernd Schneider.

«Je suis impatient de travailler avec MANN-FILTER», explique Norbert Brückner, patron de l'équipe HTP Motorsport. «Les deux partenaires partagent les mêmes valeurs: esprit de compétition, dynamisme et performance. Nous avons de grands projets pour cette année. Les bases du succès ont déjà été posées. Maintenant c'est au tour de l'équipe MANN-FILTER HTP d'utiliser cet avantage et de faire de leur mieux sur le circuit. Et c'est exactement ce que nous avons l'intention de faire. »

«Pour participer à un événement aussi fantastique, voir une voiture aussi étonnante porter nos couleurs jaune et vert MANN-FILTER, et avoir des partenariats aussi prometteurs pour les courses ADAC GT Masters et les courses d'endurance au Nürburgring et dans toute l'Europe, est vraiment passionnant pour nous », explique Jörg Engels, responsable de la marque MANN-FILTER division Aftermarket chez MANN+HUMMEL. «Notre engagement envers le sport automobile est lié à la marque MANN-FILTER et a suscité une résonance positive au cours des années précédentes. En plus des activités de communication de la marque, nous utiliserons cette plateforme pour les événements et la formation des clients lors des week-ends de course cette année. Notre partenariat avec HTP Motorsport nous permettra d'élargir nos horizons à la scène internationale. Nous sommes vraiment impatients.»

Kenneth Heyer: "Je suis très enthousiaste à l'idée de ce fantastique programme pour la nouvelle saison, aussi bien pour la conduite que pour l'image que l'on véhicule. J'ai de solides relations avec la marque MANN-FILTER depuis de nombreuses années et je suis impliqué à tous les niveaux. Nous avons déjà eu des victoires consécutives. HTP Motorsport est un tremplin. C'est une équipe talentueuse et la famille Heyer est amie avec le chef d'équipe Norbert Brückner depuis de nombreuses années avec qui nous partageons beaucoup de valeurs. Les 24 heures de course au Nürburgring, les 24 Heures de Spa, la Blancpain Endurance Series et l'ADAC GT Masters, nous participerons à deux des plus grandes courses d'endurance du monde et à l'Endurance Blancpain Series, nous allons conduire dans la série GT3 d'endurance la plus dure au monde. Les ADAC GT Masters est l'une des meilleures plates-formes de marketing et d'un point de vue sportif l'une des plus dures de la série GT3 sprint. En résumé, 2017 semble être très prometteur."

Profils des pilotes

Bernd Schneider, (52) légendaire pilote allemand qui a remporté cinq titres de champion DTM. Avec la course 24h à Nürburgring, Spa-Francorchamps et Dubaï ainsi que les 12h à Bathurst et Abu Dhabi, il a remporté toutes les grandes courses d'endurance du GT-race sport.

Kenneth Heyer, (37, Wegberg), fils du mythique pilote Hans Heyer, il est un véritable spécialiste des longues distances dans le sport automobile GT. Depuis 2011, il a joué un rôle important dans le programme client sport de Mercedes-AMG et a enregistré d'innombrables victoires dans de nombreuses séries de course GT3 et les courses d'endurance.

Patrick Assenheimer (24) est originaire de Heilbronn, à proximité de MANN-FILTER. Le Souabe a commencé sa carrière de pilote automobile lors du championnat d'endurance VLN à Nürburgring et s'est fait remarquer au moment de l'ADAC GT Masters en 2014.

Marvin Kirchhöfer, qui vient de fêter ses 23 ans, a fait son ascension de l'ADAC Formel Masters via GP3 à la série GP2, où il a montré son énorme talent avec une deuxième place à Monaco l'année dernière.

Indy Dontje : Le jeune homme de 24 ans a fait ses premiers pas dans l'ADAC Formel Masters, puis s'est orienté vers la compétition en 2015 avant de devenir membre de la famille Mercedes-AMG GT3 en 2016.



A propos de MANN + HUMMEL

MANN + HUMMEL est un expert dans les solutions de filtration et partenaire de développement et fournisseur des constructeurs automobile et de mécanique. En 2016 dans le monde entier, implanté dans plus de 60 sites, les 16.000 employés ont généré environ 3 milliards d'euros (chiffres préliminaires). Avec l'acquisition du groupe Affinia 4500 employés, 10 sites et près de 800 millions d'euros se sont ajoutés.

Parmi les produits du groupe comprennent, entre autres, Les systèmes de filtration d'air, les systèmes de collecteur d'admission, les systèmes de

COMMUNIQUE DE PRESSE



filtration de liquides, les filtres de cabine et de pièces en plastique pour l'industrie automobile, ainsi que des éléments de filtre pour l'entretien des véhicules automobiles. Pour la mécanique générale, génie des procédés et des applications industrielles, la gamme de produits comprend des filtres industriels, des filtres à membrane pour la filtration de l'eau et les systèmes de filtre.

Pour plus d'informations sur MANN + HUMMEL

<http://www.mann-hummel.com>.

