



Communiqué de Presse

L'essor des véhicules électriques nourrit l'insuffisance de charge en Europe

Les toutes dernières conclusions de l'EV Readiness Index 2022 de LeasePlan

Amsterdam, le 12 avril 2022 - Le manque d'infrastructures de recharge reste toujours un obstacle majeur à l'adoption des véhicules électriques sur tout le continent, malgré un intérêt croissant des conducteurs européens pour les véhicules électriques.

Telle est la principale conclusion de l'EV Readiness Index 2022 de LeasePlan, une analyse exhaustive du niveau de maturité de 22 pays européens à ce qu'il est convenu d'appeler l'adoption du véhicule électrique.

Cet indice prend en compte trois critères : les immatriculations de véhicules électriques, la maturité des infrastructures pour véhicules électriques et les incitations gouvernementales dans chaque pays.

Tex Gunning, CEO de LeasePlan, explique :

"L'inaction totale des gouvernements en matière d'infrastructures pour véhicules électriques se traduit par une insuffisance des possibilités de charge au niveau européen. Alors que les prix des véhicules électriques baissent et que davantage de conducteurs passent à l'électrique, trouver une station de recharge tourne de plus en plus au cauchemar. Il faut que ce rapport soit un appel à l'éveil des décideurs politiques européens : il est maintenant urgent d'investir dans des infrastructures de recharge européennes à grande échelle. Conduire un véhicule électrique est l'un des gestes les plus efficaces que nous pouvons tous faire pour lutter contre le changement climatique, et les gouvernements se doivent de faciliter, et non de rendre plus difficile, le passage à l'électrique pour tous."

Voici les principales conclusions de l'Index 2022 :

- L'adoption des véhicules électriques a sensiblement augmenté sur presque tous les marchés. Ce phénomène reflète la popularité grandissante des véhicules électriques dans les pays d'Europe, parallèlement à l'augmentation du nombre de modèles disponibles dans tous les segments. En France, la hausse régulière du nombre de véhicules électriques en circulation fait progresser notre indice de maturité sur l'électrique d'un point à 10 contre 9 en 2021.

- Les infrastructures de recharge sont encore limitées, ce qui se traduit par une insuffisance des possibilités de charge, alors que les immatriculations de véhicules électriques augmentent à vitesse grand V. Ce constat souligne à quel point il est urgent et nécessaire que les gouvernements investissent dans des infrastructures de recharge publiques robustes et fiables dans toute l'Europe. Le territoire français régresse sur ce point, avec un score de 4 en 2022, contre 5 en 2021, montrant ainsi la difficulté des pouvoirs publics et des opérateurs privés à véritablement accompagner la transition énergétique.
- Les véhicules électriques sont plus abordables que jamais. La compétitivité des coûts tient essentiellement aux prix de l'énergie relativement plus faibles pour les véhicules électriques (en particulier par rapport aux prix des carburants diesel et essence, en hausse) et à des dispositions fiscales plus avantageuses pour les conducteurs de véhicules électriques. C'est vrai aussi en France grâce à une fiscalité incitative qui rend les VE toujours plus attractifs, puisque le score pour l'Hexagone passe de 12 en 2021 à 13 en 2022.
- Au global, la Norvège s'est classée à la première place des pays européens les plus avancés dans leur transition énergétique vers électrique, la République tchèque et la Pologne ferment le classement et la Grèce a enregistré la plus forte progression de son score par rapport à 2021. Ici aussi, on constate au final une légère amélioration du niveau de maturité de la France, qui reste toutefois en milieu de peloton avec un score total de 27 contre 26 en 2021. C'est sur le renforcement des points de recharges publics que la marge de progrès est clairement la plus importante.

Notes à l'attention des rédacteurs en chef

- Le 27 mai, LeasePlan organisera un événement intitulé "*What's next en matière de véhicules électriques*". Au cours de cet événement gratuit, Robert Llewellyn de Fully Charged, la meilleure émission sur l'énergie propre et les véhicules électriques du monde, vous présentera les dernières nouvelles de l'industrie, accompagné de Berno Kleinherenbrink, Chief Commercial Officer chez LeasePlan. Cet événement sera diffusé en direct sur [notre site web](#).
- LeasePlan est à l'avant-garde de la révolution de la mobilité propre : au 4^e trimestre 2021, les livraisons de voitures électriques et hybrides rechargeables ont atteint le chiffre record de 31,8 % de l'ensemble des nouvelles activations.
- LeasePlan s'est engagée à atteindre zéro émission nette de gaz d'échappement pour son parc financé d'ici 2030. LeasePlan est également un partenaire fondateur de l'initiative EV100 de The Climate Group, une initiative regroupant des entreprises du monde entier et conçue pour accélérer l'adoption des véhicules et infrastructures électriques par les grandes sociétés d'envergure mondiale.

1 Définition alignée sur les pratiques du secteur, de la commande à la livraison de véhicules, notamment : livraisons de contrats de LLD (activation) de véhicules électriques à batterie et d'hybrides rechargeables (voitures particulières dans 22 pays européens, hors véhicules utilitaires légers, scooters et camions).

• Voici l'EV Readiness Index 2022 :

Score total		1. Maturité en matière de véhicules électriques	2. Maturité en matière d'infrastructures de recharge	3. Coût total de détention	Position en 2021	Points en 2021	
Pays							
1	 Norvège	42	18	8	16	1	- 42
2	 Pays-Bas	37	15	10	12	2	↓ 38
3	 Royaume-Uni	35	13	6	16	3	↑ 33
3	 Autriche	35	13	8	14	5	↑ 29
5	 Suède	34	15	7	12	6	↑ 29
6	 Belgique	31	12	6	13	8	↑ 27
7	 Finlande	30	12	6	12	9	↑ 27
8	 Allemagne	29	13	3	13	7	↑ 28
8	 Luxembourg	29	13	5	11	4	↓ 31
10	 Irlande	28	13	2	13	10	↑ 26
11	 Danemark	27	12	5	10	13	↑ 23
11	 France	27	10	4	13	11	↑ 26
11	 Portugal	27	10	2	15	12	↑ 26
13	 Suisse	25	10	7	8	14	↑ 23
14	 Grèce	23	7	1	15	17	↑ 16
14	 Italie	23	9	3	11	15	↑ 21
16	 Hongrie	20	5	4	11	16	- 20
17	 Espagne	19	7	3	9	18	↑ 15
18	 Roumanie	18	4	3	11	20	↑ 13
19	 Slovaquie	14	4	4	6	21	↑ 13
20	 République tchèque	13	4	5	4	22	↑ 12
20	 Pologne	13	3	3	7	19	↓ 15

À propos de LeasePlan

Avec environ 1,8 million de véhicules gérés dans 29 pays, LeasePlan est l'un des leaders mondiaux du modèle Car-as-a-Service (CaaS - la voiture en tant que service). LeasePlan assure l'achat, le financement et la gestion de véhicules neufs pour le compte de ses clients, et fournit un service complet de bout en bout sur toute la durée de contrat type de trois à quatre ans. LeasePlan s'engage à devenir le chef de file du passage à la mobilité zéro émission et s'est fixé l'objectif ambitieux d'atteindre zéro émission nette pour l'ensemble de son parc financé d'ici 2030. Forte de plus de 50 années d'expérience, LeasePlan a pour mission d'offrir What's next en matière de mobilité durable afin que ses clients puissent se concentrer sur What's next pour eux. Pour en savoir plus : www.leaseplan.com/corporate

