



Communiqué de Presse

LeasePlan, We Mean Business et Arcadis appellent les décideurs politiques européens à intensifier le déploiement des stations de recharge pour atteindre 1 million de bornes d'ici à 2025

New York, le 19 septembre 2019 – LeasePlan, la coalition We Mean Business et Arcadis appellent les décideurs politiques européens à intensifier le déploiement des stations de recharge électrique pour atteindre le million de bornes d'ici à 2025, afin de faire face à la demande croissante de véhicules électriques en Europe.

Leur lettre ouverte précède le sommet sur le changement climatique organisé à New York par les Nations Unies et fait suite à la publication par LeasePlan de son nouvel « *EV Charging Index* », qui pointe la nécessité urgente d'investir dans des infrastructures de recharge publiques.

Voici ce qu'ont écrit Tex Gunning, CEO de LeasePlan, Nigel Topping, CEO de We Mean Business, et Alan Brookes, CEO d'Arcadis Europe :

Il faut 1 million de stations de recharge pour les véhicules électriques d'ici à 2025

Madame la Présidente élue Von der Leyen, Monsieur le Commissaire élu Timmermans,

Passer à une mobilité zéro émission est l'une des manières les plus simples de lutter contre le changement climatique et d'améliorer la qualité de l'air en Europe. 21 % des émissions de dioxyde de carbone rejetées dans l'Union Européenne (UE) proviennent du transport routier, et les particules fines provenant des véhicules à moteur à combustion interne sont une source importante de pollution de l'air des villes.

La transition complète vers des véhicules électriques à zéro émission (VE) ferait disparaître ces deux polluants de nos routes. Cependant, pour pouvoir exploiter tous les atouts et le potentiel des VE dans les villes européennes, il est urgent d'investir. Selon les propres estimations de la Commission européenne, environ 11 millions de VE pourraient circuler sur les routes d'Europe d'ici à 2025. D'ici là, pour offrir à chaque citoyen un « *droit à la prise* », l'Europe aura besoin d'au moins 1 million de stations de recharge publiques supplémentaires.

Comme l'indique clairement le nouvel « *EV Charging Index* » de LeasePlan, l'Europe est loin de répondre à cette demande, avec à peine 240 000 stations de recharge publiques actuellement disponibles. Le manque d'infrastructures de recharge en nombre suffisant en Europe freine déjà les ventes de VE et menace sérieusement d'affaiblir le leadership de l'UE en matière de mobilité zéro émission.

La Commission européenne doit passer à la vitesse supérieure et agir dès à présent pour répondre à la demande des citoyens en matière de mobilité zéro émission, en investissant dans des infrastructures de recharge à grande échelle paneuropéennes, conformément aux prochaines discussions sur la directive AFID (infrastructure pour carburants alternatifs). L'initiative WiFi4EU de l'UE est un bon exemple de ce qu'il faut faire. Avec un modèle de financement novateur similaire, les municipalités pourraient facilement avoir accès à des aides pour des infrastructures de recharge publiques au niveau local, là où les besoins sont les plus pressants.

Ce n'est qu'en investissant de manière coordonnée, résolue et rapide dans des infrastructures de recharge publiques que l'Europe pourra honorer ses engagements en matière de changement climatique et rester le chef de file de la révolution vers la mobilité zéro émission.

Nous vous prions d'agir vite.

Tex Gunning
CEO de LeasePlan

Nigel Topping
CEO de We Mean Business

Alan Brookes
CEO d'Arcadis Europe

– FIN –

Notes à l'attention des rédacteurs en chef

- Téléchargez l'EV Charging Index de LeasePlan dans son intégralité [ici](#). Cet indice évalue la demande en véhicules électriques et en infrastructures de mise en charge. Il met également en évidence les lacunes à combler en matière d'infrastructures.
- LeasePlan s'est engagée à atteindre zéro émission nette pour l'ensemble de son parc d'ici 2030. LeasePlan est également un partenaire fondateur de l'initiative EV100 de The Climate Group, lancée en marge de l'Assemblée générale des Nations unies en septembre 2017.
- La stratégie zéro émission de LeasePlan en matière de mobilité repose sur trois volets :
 1. Aider les clients à passer à une mobilité zéro émission en leur proposant des "solutions de véhicules électriques tout compris", et notamment des infrastructures de mise en charge à domicile et sur leur lieu de travail.
 2. Proposer des contrats neutres en carbone par le biais de son partenariat avec The Land Life Company. Cela permettra aux clients de compenser les émissions de leur parc lors de la phase de transition à un parc ne rejetant pas d'émissions.
 3. Réaliser la transition de la flotte de véhicules des employés LeasePlan vers un parc composé uniquement de véhicules électriques d'ici 2021.

À propos de LeasePlan

LeasePlan est un leader sur deux marchés majeurs et en pleine croissance : le modèle Car-as-a-Service (CaaS - la voiture en tant que service) pour les voitures neuves via son activité LeasePlan d'une part, et le marché des voitures d'occasion récentes d'excellente qualité âgées de trois à quatre ans via son activité CarNext.com d'autre part. Avec son modèle Car-as-a-Service, LeasePlan assure l'achat, le financement et la gestion de véhicules neufs pour le compte de ses clients et fournit un service complet de bout en bout sur toute la durée de contrat type de trois à quatre ans. CarNext.com est une place de marché numérique paneuropéenne de voitures d'occasion d'excellente qualité qui assure la livraison directe de n'importe quelle voiture, à tout moment et n'importe où et qui bénéficie d'un approvisionnement en véhicules provenant de la flotte de LeasePlan et de partenaires de confiance. LeasePlan gère plus d'1,9 million de véhicules dans plus de 30 pays. Forte de plus de 50 années d'expérience, LeasePlan a pour mission d'offrir What's next en matière de mobilité durable afin que ses clients puissent se concentrer sur What's next pour eux. Pour en savoir plus, consultez le site www.leaseplan.com/corporate

Avis de non-responsabilité

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des sources citées et des informations fournies par LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations..

