



Communiqué de Presse

Car Cost Index 2019 de LeasePlan : des coûts de plus en plus compétitifs pour les véhicules électriques en Europe

Amsterdam, Pays-Bas, le 5 septembre 2019 - LeasePlan vient de publier son Car Cost Index annuel, dont les conclusions montrent que les véhicules électriques sont désormais plus compétitifs en termes de coûts dans plusieurs pays européens.

En 2019, les coûts des véhicules électriques viennent concurrencer ceux des véhicules à moteur thermique en Norvège et aux Pays-Bas.

Dans la plupart des autres pays étudiés, l'écart de prix entre la conduite d'un véhicule électrique et celle d'une voiture diesel ou essence s'est resserré par rapport à 2018. Si cette tendance se confirme, les coûts des véhicules électriques seront également bientôt compétitifs dans des pays comme le Royaume-Uni et le Danemark.

Le Car Cost Index de LeasePlan est une étude exhaustive des coûts d'utilisation d'une voiture de taille moyenne (correspondant aux segments B et C) qui couvre 18 pays européens. Cette étude intègre l'ensemble des coûts auxquels doivent faire face les automobilistes dans chaque pays, parmi lesquels le carburant, l'amortissement, les taxes, l'assurance et l'entretien.

Tex Gunning, CEO de LeasePlan, explique :

« Notre Car Cost Index révèle que les véhicules électriques sont plus abordables que jamais, notamment en Europe du Nord, où les aides gouvernementales ont des répercussions positives. Bien sûr, c'est une bonne chose de constater que l'écart de coût se réduit dans les autres pays, mais il reste beaucoup à faire pour que tout le monde puisse conduire un véhicule électrique. Nous relevons également avec inquiétude que les décideurs politiques ont tendance à supprimer les incitations au passage à l'électrique, ce qui va considérablement ralentir la lutte contre le changement climatique et la piètre qualité de l'air dans nos villes. Dans toute l'Europe, les gouvernements doivent faire un pas en avant. Ils doivent s'engager à prendre des mesures incitatives écologiques à long terme et à mettre en place des projets d'infrastructures de mise en charge qui feront des véhicules électriques le choix du bon sens pour tous les conducteurs. »

Voici quelques-unes des principales conclusions pour 2019 :

- **Le coût moyen d'utilisation d'une voiture varie considérablement à travers l'Europe**, de 440 € par mois en Grèce à 830 € par mois en Norvège. La moyenne européenne est de 617 € par mois. La France se classe au 8ème rang avec un coût moyen de 626 € par mois.
- **Pour les voitures à moteur thermique, l'amortissement (36 %) est responsable de la majeure partie du coût total**, suivi par les taxes (20 %), le carburant (18 %), l'assurance (13 %), l'entretien (9 %) et les intérêts (5 %).
- **Pour les conducteurs de véhicules électriques, l'amortissement représente une part plus importante (52 %)**, mais ils réalisent des économies grâce à l'utilisation de l'électricité comme carburant. Les véhicules électriques bénéficient également de taxes et de coûts d'entretien systématiquement inférieurs dans toute l'Europe.
- **La conduite d'un véhicule électrique est compétitive en termes de coûts par rapport à celle d'un véhicule à moteur thermique** (coûts basés sur la moyenne entre le diesel et l'essence) en Norvège (même prix) et aux Pays-Bas (1 % plus cher). Au Royaume-Uni (16 %) et au Danemark (18 %), la compétitivité du coût des véhicules électriques est à portée de main. La France, elle, enregistre encore un écart important en faveur des moteurs thermiques.
- **C'est aux Pays-Bas que la conduite d'une voiture diesel coûte le plus cher (937 €/mois)**. Aux Pays-Bas, la taxe d'immatriculation (BPM) sur les voitures diesel peut alourdir jusqu'à 35 % la valeur d'investissement nette. En revanche, c'est en Roumanie que la conduite d'une voiture diesel coûte le moins cher (407 €/mois). La France quant à elle se classe au 6ème rang avec un coût moyen de 643 €/mois.
- **C'est en Norvège que la conduite d'une voiture essence coûte le plus cher (851 €/mois)**. Ce chiffre est 43 % supérieur à la moyenne européenne de 596 €/mois. C'est en Grèce qu'il coûte le moins cher de conduire une voiture essence (445 €/mois). Il en coûtera 520 €/mois en France, qui se place ainsi en 6ème position.
- **Pondéré en fonction du PIB / habitant, c'est pour les conducteurs néerlandais et italiens que le coût total de détention est le plus élevé**, tous types de motorisations confondus, tandis que c'est pour les conducteurs de Grèce et du Royaume-Uni qu'il est le plus bas

– FIN –

Notes à l'attention des rédacteurs en chef

- Le Car Cost Index 2019 de LeasePlan peut être téléchargé à l'adresse <https://bit.ly/2IDqOKM>
- Les 18 pays inclus dans le Car Cost Index sont : l'Allemagne, l'Autriche, la Belgique, le Danemark, l'Espagne, la France, la Grèce, l'Italie, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, le Portugal, la République Tchèque, la Roumanie, le Royaume-Uni, la Slovaquie, la Suède et la Suisse.
- C'est sur les trois premières années de détention qu'est établie une moyenne de ces coûts, avec une hypothèse de 20 000 km parcourus par an en moyenne.
- Les données s'appuient sur des contrats de location longue durée d'entreprises et non sur des contrats de location à particulier. De plus, les coûts afférents aux salariés (comme la taxe sur les avantages en nature, qui peut largement réduire le coût des véhicules électriques pour le conducteur) ne sont pas inclus.

- En raison des modifications apportées aux modèles de véhicules utilisés dans l'analyse et des progrès technologiques en général (notamment des batteries plus puissantes et moins gourmandes en énergie sur certains véhicules électriques), les comparaisons au cas par cas avec le Car Cost Index de l'année passée peuvent ne pas toujours être pertinentes.
- LeasePlan s'est engagée à atteindre zéro émission nette pour l'ensemble de son parc d'ici 2030. LeasePlan est également un partenaire fondateur de l'initiative EV100 de The Climate Group, lancée en marge de l'Assemblée générale des Nations unies en septembre 2017.
- Coût mensuel total de détention, par pays et par type de carburant (classé par prix du véhicule électrique) :

	Électrique	Essence	Diesel
Grèce	656 €	445 €	410 €
Royaume-Uni	676 €	596 €	567 €
Allemagne	804 €	587 €	576 €
France	806 €	520 €	643 €
Roumanie	825 €	449 €	407 €
Portugal	833 €	527 €	595 €
Norvège	833 €	851 €	821 €
Slovaquie	834 €	446 €	486 €
Suède	846 €	644 €	598 €
République	847 €	461 €	515 €
Autriche	854 €	567 €	549 €
Suisse	858 €	613 €	632 €
Pays-Bas	872 €	783 €	937 €
Danemark	900 €	760 €	762 €
Belgique	959 €	632 €	691 €
Italie	974 €	794 €	683 €
Espagne	991 €	538 €	591 €
Pologne	995 €	477 €	562 €
Moyenne	854 €	596 €	612 €

À propos de LeasePlan

Avec 1,8 million de véhicules gérés dans plus de 30 pays, LeasePlan est l'une des plus importantes sociétés mondiales spécialisées dans le CaaS*. LeasePlan gère l'intégralité du cycle de vie des véhicules pour le compte de ses clients (sociétés, PME et particuliers) en s'occupant de tout, de l'achat à la revente d'occasion en passant par l'assurance et l'entretien. Le cœur de métier de LeasePlan est le modèle CaaS*, un marché de 68 milliards d'euros, et CarNext.com, marché indépendant dédié à des solutions de mobilité polyvalentes reposant sur des véhicules d'occasion, au service d'un marché de 65 milliards d'euros. Avec plus de 50 ans d'expérience, LeasePlan a pour mission d'offrir What's next en matière de mobilité, grâce à son service disponible avec n'importe quelle voiture, à tout moment et n'importe où. Ainsi, vous pouvez vous concentrer sur What's next pour vous. Pour en savoir plus, consultez le site www.leaseplan.com/corporate

*La voiture en tant que service

Avis de non-responsabilité

Le présent document a été validé uniquement par LeasePlan Corporation N.V. ("LPC"), qui en assume la responsabilité, sur la base des sources citées et des informations fournies par LPC. LPC ne donne aucune garantie de quelque nature que ce soit et décline toute responsabilité (de manière expresse ou implicite) quant à l'exactitude ou l'exhaustivité des informations ou opinions figurant dans le présent document.

Les informations contenues dans le présent document sont tirées de sources qui n'ont pas été vérifiées de manière indépendante. LPC ne donne aucune assurance à cet égard et n'est aucunement tenue de permettre au destinataire d'accéder à d'autres informations ni de mettre à jour le présent document, ni d'en corriger les éventuelles inexactitudes qu'il comporte, et se réserve le droit, sans avoir à en donner les raisons, à tout moment et de quelque façon que ce soit, de modifier ou de supprimer les informations qui y figurent.

Sauf en cas d'informations trompeuses frauduleuses, ni LPC ni aucune de ses sociétés affiliées, ni aucun de ses conseillers ou représentants ne seront responsables d'aucune perte ni d'aucun dommage direct(e), indirect(e), consécutif(ve) ou autre, et notamment de la perte de profits subie par vous ou un tiers et pouvant découler de la confiance accordée au (1) présent document, ni de la fiabilité, de l'exactitude, de l'exhaustivité ou de l'actualité de ces informations ou (2) de toutes autres informations écrites ou orales mises à disposition par LPC en relation avec le présent document ou (3) de toute donnée générée par lesdites informations.

