

Communiqué de presse

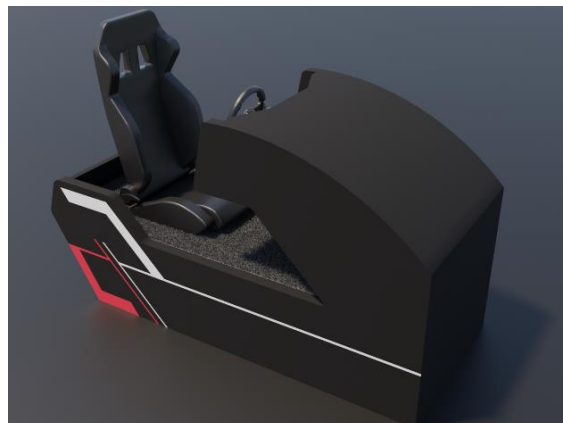
Kyocera a exposé l'avenir de la conduite autonome au salon japonais de l'Automotive Engineering Expo

Une nouvelle technologie qui exploite l'IoT, les ADAS, des capteurs de pointe et des solutions d'imagerie pour améliorer la conduite, présentés grâce à des simulateurs et des hologrammes 3D.

Kyoto/Paris, 07. Juin 2022. Du 25 au 27 mai, KYOCERA Corporation a participé au salon « Automotive Engineering Exposition 2022 YOKOHAMA » au Japon, organisé au centre de conférence PACIFICO Yokohama (Yokohama, Kanagawa). L'exposition de Kyocera (stand #144) a présenté nos toutes dernières innovations technologiques en matière de conduite autonome autour du thème « Rassembler les communautés grâce à la technologie de mobilité Kyocera ».

Kyocera a vécu un moment fort lors de la présentation de son nouveau « Système de coopération sur route pour véhicule » (Road Vehicle Cooperation System), qui contribue à une conduite autonome en toute sécurité grâce à la connexion de systèmes STI¹ sur le bas-côté, installés dans les infrastructures routières, avec divers appareils et capteurs installés sur le véhicule. Durant ce salon, nous avons fait des démonstrations d'un simulateur de conduite, afin que les visiteurs puissent expérimenter en live le système de coopération sur route pour véhicule. Cette année, l'exposition était un événement hybride proposant une participation en ligne ou en présentiel.

Regarder la vidéo pour plus d'informations : https://www.youtube.com/watch?v=3rELBc_zLBA



Grandes lignes de l' « Automotive Engineering Exposition 2022 »

Date	Événement en présentiel Mercredi 25 mai 2022 – vendredi 27 mai 10: 00 ~ 18: 00 * Jusqu'à 17: 00 le vendredi 27 mai seulement
	Événement en ligne Mercredi 25 mai – mardi 31 mai * Journées d'avant-première du 18-24 mai
Lieu	Pacifico Yokohama (stand #144)
Site Internet	AUTOMOTIVE ENGINEERING EXPOSITION 2022 (jsae.or.jp)

Contenus principaux de l'exposition (prévu)

Des unités routières intelligentes V2I²

Les unités routières intelligentes V2I sont conçues pour être installées sur des poteaux et des feux de signalisation aux intersections où la visibilité est faible. Ce type d'appareil collecte des informations à partir de l'infrastructure routière, comme la présence de piétons, l'emplacement de véhicules et la position des feux de signalisation, transmettant sans fil ces détails aux véhicules et vélos. Par ailleurs, les unités routières intelligentes V2I peuvent connecter des capteurs comme des caméras FIR³ et d'autres appareils. L'information sur les angles morts détectée par les capteurs et d'autres dispositifs sont transmis au véhicule en utilisant les unités V2I pour avertir le conducteur.



Système de détection de la route par caméra FIR

Le système de caméra FIR détecte la vitesse et l'emplacement d'objets sur le chemin du conducteur. En retransmettant les images de la radiation infrarouge lointaine émise par ces objets, les systèmes de caméra FIR peuvent révéler des informations qui échappent à l'œil humain – notamment des objets masqués par l'obscurité, la pluie, le brouillard ou la distance. De plus, ces systèmes n'identifient pas seulement les piétons et les voitures, mais également les vélos, les motos et les véhicules plus larges comme les camions et les bus. Le système de détection de la route par caméra FIR aide à éviter les accidents en communiquant des informations sur les piétons et les véhicules dans les angles morts grâce aux unités routières intelligentes V2I.



Démonstration de bus autonome

Kyocera développe également des capteurs et des composants en faveur d'une technologie de conduite autonome, comme des caméras stéréo, des radars à ondes millimétriques et des caméras de détection périphérique. Ces technologies sont présentées sous la forme d'un hologramme 3D d'un bus autonome, équipé des capteurs et composants Kyocera, ainsi qu'une unité de commande électronique (UCE) développée conjointement avec la société Advanced Smart Mobility Co., Ltd.



Caméra stéréo



Radar à ondes

Technologie d'amélioration de la visibilité durant la conduite

De plus, Kyocera a présenté deux nouvelles technologies d'image critique afin d'améliorer la visibilité de conduite en réduisant les angles morts.

1. Système d'expansion de la visibilité lors de la conduite

Affiche la meilleure vue pour le conducteur et indique la présence de piétons, incluant les angles sur le côté et la vue arrière, grâce à une méthode intuitive.

2. Technologie de camouflage optique⁴

Réduit les angles morts en rendant les tableaux de bord et les piliers transparents.



Système d'expansion de la visibilité lors de la conduite (représentation)



Technologie de camouflage optique (représentation)

¹ STI : systèmes de transport intelligents

² V2I : véhicule à infrastructure

³ FIR : infrarouge lointain

⁴ technologie originale de camouflage optique développée en coopération avec le professeur Masahiko Inami du centre de recherches technologiques et scientifiques avancées de l'Université de Tokyo.



Pour plus d'informations sur Kyocera: www.kyocera.fr.

À propos de Kyocera

L'entreprise KYOCERA dont le siège social est situé à Kyoto, figure parmi les premiers fournisseurs mondiaux de composants en céramique fine pour l'industrie technologique. Les domaines d'activité stratégiquement important du groupe KYOCERA, qui est composé de 298 filiales au 31 mars 2022, sont la création de technologies d'information et de communication, des produits pour améliorer la qualité de vie ainsi que des produits écologiques. Le groupe technologique est l'un des plus anciens fabricants mondiaux de systèmes énergétiques intelligents avec plus de 45 ans d'expérience dans le domaine. En 2021, Kyocera obtient la 603e place du classement « Global 2000 », Liste du magazine Forbes, qui contient les plus grosses entreprises du monde cotées en bourse.

Avec environ 83.000 employés, Kyocera a généré un chiffre d'affaires net annuel d'environ 13,42 milliards d'euros lors de l'exercice financier 2021/2022. En Europe, l'entreprise distribue entre autres des imprimantes et copieurs numériques, des composants microélectroniques et des produits en céramique fine. Kyocera est représentée en France par deux sociétés indépendantes : KYOCERA Fineceramics SAS à Rungis et KYOCERA Document Solutions France SA à Gif-sur-Yvette.

L'entreprise est également engagée sur le plan culturel : La fondation Inamori, du nom de son créateur, décerne le prix de Kyoto, connu comme l'une des distinctions les plus dotées dans le monde entier, aux artistes et scientifiques pour récompenser l'ensemble de leur œuvre, correspondant à l'heure actuelle à un peu plus de 763 000 Euros*.

* Date de l'enquête : 18.06.2021
