

Press Release

IVECO célèbre le 700 000^e Daily fabriqué à Valladolid à l'occasion du 30^e anniversaire de sa production dans cette usine

L'usine IVECO de Valladolid, qui fabrique à la fois le châssis cabine du véhicule utilitaire léger Daily et la cabine de la gamme de véhicules lourds IVECO S-WAY, a franchi le cap des 700 000 Daily produits. C'est une double célébration, puisque le produit phare de la gamme industrielle légère de la marque a commencé sa production à Valladolid il y a 30 ans.

Guyancourt, le 28 février 2022

L'usine IVECO de Valladolid a célébré, en janvier, le 700 000^e IVECO Daily sorti de la chaîne de montage, trois décennies après l'entrée en production de ce véhicule dans cette usine. Cet événement témoigne de la qualité et de l'efficacité d'une usine qui n'a cessé d'évoluer et qui se positionne aujourd'hui comme une référence nationale de l'Industrie 4.0.

Jose Manuel Jaquotot, Directeur de l'usine IVECO de Valladolid, a déclaré : « Le premier Daily est sorti de la chaîne de production le 11 mars 1992 avec l'enthousiasme de quelqu'un qui commence un nouveau projet de vie. Ce sont 30 ans d'efforts, d'enthousiasme et de travail acharné qui ont maintenu le succès du Daily en tant que produit. Et pour l'usine IVECO de Valladolid, ce projet industriel réussi a apporté stabilité et qualité de vie à tant de familles. En plus de cet événement important, nous avons franchi en janvier le cap des 700 000 Daily produits à Valladolid. Nous continuerons à travailler pour honorer ceux qui nous ont précédés et pour réaliser 30 autres années de succès pour l'usine de Valladolid et pour l'IVECO Daily en Espagne et en Europe.

Plus de soixante ans d'innovation à Valladolid

L'usine de Valladolid, construite en 1955, a été acquise par IVECO le 13 septembre 1990 après avoir appartenu à des sociétés telles que FADA, SAVA et enfin Pegaso. C'est à ce moment-là que la production du modèle Daily a commencé. L'usine produit actuellement 140 véhicules Daily (un modèle avec plus de 6 000 variantes) et 150 cabines IVECO S-WAY par jour.

L'usine IVECO de Valladolid emploie environ 1 100 personnes et est considérée comme l'une des principales entreprises automobiles de la région de Castille et León. En 2017, elle a célébré son 60^e anniversaire, regardant

vers l'avenir avec un esprit d'innovation qui en a fait une référence mondiale de l'Industrie 4.0. Sa politique d'amélioration continue lui a permis d'augmenter l'efficacité, la qualité et l'adaptabilité, tout en favorisant l'innovation de ses effectifs.

Depuis 1992, date à laquelle le premier fourgon IVECO Daily a été produit à Valladolid, l'usine n'a cessé d'évoluer. Selon José Manuel Jaquotot, « l'innovation et la transformation digitale sont les moteurs de notre usine. Nous travaillons pour devenir un leader de l'industrie 4.0 et pour être une usine compétitive, non seulement au sein du groupe Iveco, mais aussi dans l'importante région industrialisée de Castille et León. »

En 2019, cette usine a atteint le World Class Manufacturing niveau or, un prix pour le plus haut niveau d'innovation industrielle, reconnaissant ses avancées majeures en matière de qualité, de protection de l'environnement, de sécurité et d'innovation dans les processus de production.

IVECO Daily : six générations d'amélioration continue et plus de trois millions de Daily fabriqués sur trois continents

Avec plus de quarante ans de développement et de succès derrière lui, le Daily s'est taillé une réputation de véhicule utilitaire de choix. Les **plus de trois millions de Daily fabriqués sur trois continents** et sillonnant les routes de 110 pays témoignent de la popularité de cette gamme de produits et de sa capacité unique à s'adapter rapidement aux besoins spécifiques des clients du monde entier.

Tout au long de ses six générations, le Daily a conservé sa formule gagnante et les valeurs de fiabilité, d'efficacité et de polyvalence qui en ont fait un véhicule de référence, tout en évoluant avec son temps grâce à un processus de mise à jour constante pour offrir la meilleure réponse aux exigences des clients. Depuis son lancement en 1978, la famille Daily n'a jamais cessé d'introduire sur le marché des innovations révolutionnaires qui ont changé l'industrie.

Dans son évolution, le Daily a fait partie des développements pionniers d'IVECO dans les technologies les plus efficaces et respectueuses de l'environnement, qui sont un facteur de plus en plus important dans le secteur des transports. IVECO est aujourd'hui le leader de la propulsion au gaz – une vocation confirmée dans le Daily en version GNC (gaz naturel comprimé).

« Le Daily s'est adapté en fonction des besoins de nos clients. En fait, l'année dernière, nous avons lancé le modèle 2022, qui a été récompensé par le prix **Véhicule industriel léger de 2022 en Espagne** », conclut José Manuel Jaquotot.

IVECO

IVECO est une marque d'IVECO Group N.V. (MI : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, et dans le segment des poids lourds au-dessus de 16 tonnes, la gamme IVECO WAY avec l'IVECO S-WAY pour les usages routiers, l'IVECO T-WAY pour les applications tout-terrain et le IVECO X-WAY pour les missions approche chantier. De plus, la marque IVECO Astra fabrique des camions tout-terrain, des dumpers rigides et articulés ainsi que des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 personnes dans le monde et gère des sites de production dans 7 pays à travers l'Europe, l'Asie, l'Afrique, l'Océanie et l'Amérique latine, où elle produit des véhicules dotés des dernières technologies de pointe. 4 200 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout où un véhicule IVECO est en service.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr