

Press Release

IVECO a mis les conducteurs à l'honneur lors des 24 Heures Camions au Mans

Ce week-end, IVECO est allé à la rencontre des conducteurs sur le Circuit Bugatti, au Mans, et a pu échanger avec ces amateurs passionnés sur son Drivers Fidelity Club, le programme de fidélité IVECO dédié aux conducteurs de poids lourds, à travers lequel le constructeur soutient la communauté des conducteurs de l'IVECO S-Way ayant adopté une conduite vertueuse, sûre et économique en leur offrant des cadeaux et avantages exclusifs.

IVECO a également présenté un tracteur 100 % électrique, dont la commercialisation a démarré sur le marché français, sa gamme d'accessoires avec un S-Way spécialement préparé pour l'occasion, ainsi qu'un Daily 4x4 Camper.

Guyancourt, le 28 septembre 2023

Ce sont plus de 80 000 spectateurs qui se sont réunis ce week-end à l'occasion de la 38^e édition des 24 Heures Camions, sur le Circuit Bugatti, au Mans, dans une ambiance toujours très conviviale. Bon nombre de ces passionnés se sont joints aux équipes d'IVECO présentes ce week-end pour échanger autour des courses, de leur quotidien, de leur véhicule, ou encore de leur fierté d'appartenir à cet univers.

Les conducteurs ont ainsi pu découvrir ou partager leur expérience sur l'**IVECO Drivers Fidelity Club**, le premier programme de fidélité du secteur du poids lourd qui encourage une conduite sûre et économique. Ce programme s'appuie sur l'évaluation du style de conduite et les kilomètres parcourus, avec pour objectif de réduire la consommation de carburant, l'usure du véhicule et améliorer la sécurité. Cette combinaison permet de cumuler des points et d'accéder à différents niveaux donnant droit à des récompenses de plus en plus exclusives (sacs à dos, trottinettes électriques, voyages, etc.). S'ajoute à ces récompenses un accès à des expériences exclusives sur les événements IVECO et des avantages sur les accessoires et produits en boutique. En parallèle, les conducteurs bénéficient de conseils de conduite, via l'application, tout au long de leur parcours. Les conducteurs peuvent s'inscrire à IVECO Drivers Fidelity Club dans IVECO ON à travers l'application IVECO ON Easy Way. Une fois le véhicule connecté et la carte conducteur associée à son compte IVECO ON, le conducteur peut commencer à accumuler des points en conduisant.

Grâce au **Drivers Fidelity Club**, lors des 24 Heures Camions, certains conducteurs ont pu se rendre sur la ligne de départ, mais aussi visiter les paddocks des équipes officielles IVECO et rencontrer les pilotes Jochen Hahn et Steffi Halm, qui ont terminé respectivement 2^e et 5^e du classement du Championnat d'Europe.

Les spectateurs du Mans se sont aussi intéressés au **tracteur IVECO BEV** (véhicule électrique à batterie), dont la commercialisation a démarré cette année. Ce véhicule propose une autonomie allant jusqu'à 500 km. Il dispose d'une capacité totale de batterie de 738 kWh (9 packs) associée à une puissance de charge atteignant 350 kW, permettant une charge en 2 heures et d'enchaîner deux postes de conduite. Né électrique, ce véhicule bénéficie de caractéristiques inédites, avec son essieu électrique, son châssis spécifique et sa puissance de 645 ch (480 kW en continu). Cela lui permet d'assurer des missions de livraison de hub à hub ainsi qu'une large gamme d'applications régionales et même des missions nécessitant une autonomie plus importante avec possibilité de recharge pendant les arrêts du conducteur. La configuration tracteur 4x2 est la première à entrer sur le marché européen en 2023.

La **gamme d'accessoires IVECO** était à l'honneur au Mans, avec un S-Way spécialement préparé pour l'occasion. Avec cette gamme, les conducteurs disposent désormais d'une gamme complète de rampes et barres lumineuses LED qui soulignent les lignes du véhicule. Des feux additionnels permettent d'optimiser l'éclairage sur les routes ou dans la zone de travail afin de garantir la sécurité. Pour valoriser le véhicule, la nouvelle gamme de calandres, en acier inoxydable satiné ou en ABS thermoformé avec finition de traitement de plaquage au chrome, est complétée par la calandre en fibre optique et son kit d'éclairage frontal avec régulateur d'intensité : le conducteur peut choisir parmi les millions de couleurs et nuances différentes.

Sur le stand IVECO, le **Daily 4x4 Camper** avait également fière allure, avec ses capacités de franchissement exceptionnelles, grâce à son moteur Euro VI-E de 3 litres allant délivrant 180 ch et 430 Nm de couple, associé à la boîte de vitesses automatique Hi-Matic à 16 rapports avant et 2 rapports arrière. Côté sécurité, le Daily 4x4 est équipé de systèmes de sécurité avancés, tels que des freins à disque avec ABS (système de freinage antiblocage) et ESP (programme de stabilité électronique).

IVECO

IVECO est une marque d'IVECO Group N.V. (EXM : IVG). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions chantier et approche chantier, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, et dans le segment des poids lourds au-dessus de 16 tonnes, la gamme IVECO Way avec l'IVECO S- Way pour les usages routiers, l'IVECO T- Way pour les applications tout-terrain et le IVECO X-

Way pour les missions approche chantier. De plus, la marque IVECO Astra fabrique des camions tout-terrain, des dumpers rigides et articulés ainsi que des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 personnes dans le monde et gère des sites de production dans 7 pays à travers l'Europe, l'Asie, l'Afrique, l'Océanie et l'Amérique latine, où elle produit des véhicules dotés des dernières technologies de pointe. 3 500 points de vente et de service dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout où un véhicule IVECO est en service.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.fr

