



PORSCHE

Information presse

2 juin 2020

Porsche présente son premier modèle Heritage Design

## Hommage à la tradition : la 911 Targa 4S Heritage Design Edition

**Stuttgart.** Porsche présente la 911 Targa 4S Heritage Design Edition, une 911 à la pointe de la technologie qui reprend les codes stylistiques des années 1950 et du début des années 1960.



Le constructeur de voitures de sport dévoile ainsi le premier d'une série de quatre modèles de collection réalisés dans le cadre du programme Heritage Design. Cette édition spéciale exclusive signée Porsche Exclusive Manufaktur est une réinterprétation moderne des codes stylistiques du

design intérieur et extérieur traditionnel de la marque associée au meilleur des dernières technologies. La 911 Targa 4S Heritage Design Edition est d'ores et déjà disponible à la commande et sera livrée au réseau de distribution de la marque à compter de l'automne 2020. La production est limitée à 992 exemplaires, en référence à la dénomination de la dernière génération du coupé emblématique de la marque. Parallèlement au lancement de cette édition spéciale, Porsche proposera pour tous les modèles 911 (type 992) de nouvelles options intérieures dans le cadre du pack Heritage Design. Enfin, Porsche Design a créé un chronographe de haute qualité, également en édition limitée, réservé exclusivement aux futurs propriétaires du modèle de collection.



« Avec les modèles Heritage Design, nous entendons rendre hommage au style des années 1950, 1960, 1970 et 1980 et répondre ainsi aux attentes des clients de la marque, en mariant l'ancien et le moderne d'une manière dont Porsche a le secret. Avec ces éditions spéciales exclusives, nous créons une nouvelle ligne axée sur la dimension "lifestyle" de notre stratégie produit », déclare Oliver Blume, Président du Directoire de Porsche AG.

La 911 Targa 4S Heritage Design Edition se distingue par son style authentique inspiré des années 1950, caractérisé notamment par ses monogrammes couleur or et sa teinte exclusive Cerise métallisé. Quatre teintes de carrosserie supplémentaires sont également disponibles. Le design extérieur de l'édition limitée séduit également par ses films décoratifs blancs de grande qualité évoquant l'histoire de la marque, notamment les motifs « spears » qui ornent les ailes avant, typiques de l'univers de la compétition automobile. Sur la grille du capot moteur, le badge Porsche Heritage constitue un clin d'œil stylistique au badge délivré autrefois aux propriétaires de modèles Porsche 356 ayant franchi la barre des 100 000 km. Chacun des quatre modèles Porsche Heritage Design bénéficiera sur sa poupe de ce sceau de qualité d'antan au design revisité. Autre signature stylistique : l'écusson Porsche historique de 1963 qui orne le capot avant, le volant, les enjoliveurs de roue et la clé de contact. Il est également représenté en relief sur les appuie-tête et l'étui à clé. Enfin, l'édition spéciale se démarque également par ses jantes 20/21 pouces « Carrera Exclusive Design » fournies de série et ses étriers de frein en Noir proposés dans un style historique classique.



Le design de l'habitacle est un hommage à la tradition : l'intérieur exclusif en cuir bicolore associe le cuir Rouge Bordeaux au cuir Club OLEA en Beige Atacama. Un intérieur composé de cuir Noir et de cuir Club OLEA en Beige Atacama est également disponible. Le velours côtelé, employé dans la Porsche 356 et très en vogue dans les années 1950, habille avec élégance les sièges et les panneaux de porte de l'édition limitée. La 911 Targa 4S Heritage Design Edition propose une expérience riche en émotions, comme en attestent le compte-tours et le chronomètre déclinés dans un design historique avec éclairage vert, mais aussi le ciel de pavillon perforé en microfibre et les nombreux inserts en cuir Porsche Exclusive Manufaktur. La touche finale est apportée par la plaque métallique sur la planche de bord, qui indique le numéro de l'édition limitée.



Basé sur la nouvelle 911 Targa type 992 dévoilée récemment, le premier modèle Heritage Design est doté de technologies de pointe en matière de châssis, de systèmes d'assistance et d'infodivertissement. Il est par ailleurs équipé d'un moteur biturbo développant 450 ch (331 kW) qui, associé à la boîte de vitesses double embrayage huit rapports, lui permet d'atteindre une vitesse de pointe de 304 km/h et d'abattre le 0 à 100 km/h en moins de 3,6 s (avec Launch Control). La boîte de vitesses manuelle à sept rapports incluant le Pack Sport Chrono est également disponible en option gratuite.

### **Le programme Porsche Heritage Design : réinterpréter l'esthétique historique de la marque**

Créés pour susciter l'émotion chez les passionnés de la marque, les modèles Heritage Design ont vocation à explorer la dimension « lifestyle » de la stratégie produit Porsche. Le département de design « Style Porsche » et le département de personnalisation Porsche Exclusive Manufaktur s'attachent en effet à recréer l'esthétique et l'art de vivre associés aux modèles 911 emblématiques des années 1950 aux années 1980. Le pack Heritage Design proposé en option sur la 911 Speedster en 2019 préfigurait déjà les principes de ce programme. Au total, Porsche prévoit de produire quatre éditions spéciales en série limitée, qui seront dévoilées au fil du temps.



### **Chronographe 911 Targa 4S Heritage Design Edition : la montre assortie à la voiture**

Signé Porsche Design, le Chronographe 911 Targa 4S Heritage Design Edition est une pièce destinée exclusivement aux futurs propriétaires de l'édition limitée. Cette montre mécanique séduit par son design épuré et élégant. À l'instar du véhicule, sa production est limitée à 992 exemplaires. Le chronographe comprend de nombreux détails inspirés de la légendaire Porsche

356 et de l'emblématique 911 Targa. Ainsi, le design du cadran, avec sa trotteuse blanche et ses anneaux en Vert phosphore, évoque le compteur de vitesse et le compte-tours de ces sportives. Les chiffres des heures reprennent la typographie caractéristique de la marque, tandis que le bracelet est réalisé dans le cuir d'origine employé dans l'habitacle des modèles Porsche. Enfin, le monogramme « 911 » en relief est un hommage supplémentaire à la sportive emblématique de Porsche.



*Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)*

911 Targa 4S Heritage Design Edition – Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) – Conso. combinée : de 10,4 à 10,8 l/100 km (BVM) et de 10,7 à 11,1 l/100 km (PDK) – Émissions de CO<sub>2</sub> : de 236 à 246 g/km (BVM) et de 244 à 253 g/km (PDK). Plus d'informations sur le site [www.porsche.fr](https://www.porsche.fr)

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule.