

GYSFLASH LITHIUM, les chargeurs dédiés à la technologie lithium

Fabricant français de chargeurs depuis plus de 30 ans, GYS étend sa gamme GYSFLASH avec 2 nouveaux modèles destinés aux batteries lithium 12 V (LiFePO₄), les GYSFLASH LITHIUM 1.12 et GYSFLASH LITHIUM 6.12. Issus d'une collaboration avec des fabricants de batteries reconnus, tant dans le domaine de la compétition auto/moto, que dans les installations autonomes (caravaning...), ces chargeurs offrent une courbe de charge particulièrement innovante. Inscrite dans les 8 étapes de la charge, la phase d'équilibrage des cellules a été développée pour se mettre au diapason avec le système de gestion intégré à la batterie lithium, communément appelé « BMS ». Une spécificité propre à GYS apportant un atout fondamental pour accroître la durée de vie de la batterie.



Une courbe de charge spécifique dotée du système « EBS »

Très plébiscitée dans le monde de la compétition, la batterie lithium fer phosphate (LiFePO₄) offre une densité énergétique supérieure à son aînée à base de plomb. 3 à 4 fois plus légère, elle délivre un courant instantané également bien plus élevé. Des spécificités qui lui confèrent un rapport poids/puissance idéal pour les compétiteurs auto, moto ou bien les amateurs de sports mécaniques en recherche du moindre gramme, synonyme de performance. Cette topologie d'accumulateur nécessite cependant une charge bien spécifique. Pour répondre à ces exigences, les ingénieurs de GYS se sont associés avec les leaders dans la conception de batteries lithium haut de gamme. Les GYSFLASH LITHIUM 1.12 et 6.12 émanent de cette synergie. Au-delà de leur courbe de charge évoluée, ils adoptent une phase « EBS » (Equalizing Battery System) totalement consacrée à l'équilibrage des cellules de la batterie lithium. Unique sur le marché, cette étape se coordonne avec le circuit de gestion de la batterie (BMS) et optimise le courant pour établir une charge intégrale. Un résultat indispensable pour garantir un niveau de performance élevé sur le long terme.

Une gamme en adéquation avec le marché

De par sa caractéristique, la batterie lithium requise pour le démarrage d'un véhicule comporte une capacité environ 3 fois moins élevée qu'une batterie plomb (ex. : une moto équipée d'une version plomb de 12 Ah n'aura besoin que d'environ 4 Ah en lithium LiFePO₄). De manière générale, les capacités de 1 à 10 Ah pour les 2 roues et 10 à 25 Ah pour l'automobile sont assez représentatives de la tendance du marché. Les 2 modèles conçus par GYS répondent très simplement à ces exigences. Le GYSFLASH LITHIUM 1.12 dispose d'un courant unique de 1 A, suffisamment performant pour recharger des capacités comprises entre 0,5 et 20 Ah. Le GYSFLASH LITHIUM 6.12, quant à lui, est caractérisé par ses 2 allures de charges de 4 A et 6 A et destinés aux batteries de 1,2 à 125 Ah. Ce dernier étant plus puissant, il garantit une charge plus rapide à capacité égale (2 à 3 h pour une batterie 10 Ah contre environ 11 h pour le GYSFLASH LITHIUM 1.12).



Des chargeurs ergonomiques, sécurisés et très rentables

Les GYSFLASH LITHIUM constituent des objets au design très compact et surtout très sécurisé. Ils sont en effet dotés de protections contre les courts-circuits, les inversions de polarité, les surchauffes et les surtensions. Habillés de leur coque en ABS très résistante aux chocs et à l'eau (IP65), ces chargeurs sont véritablement aptes à évoluer dans les environnements pluvieux et poussiéreux (aussi bien en extérieur comme en intérieur). Une fixation murale est également envisageable grâce aux orifices prévus à cet effet.

En complément des connexions par pinces et cosses, les GYSFLASH LITHIUM 1.12 et 6.12 offrent la possibilité d'effectuer une recharge via la prise allume-cigare du véhicule (Bus Can). Cette méthode soustrait le branchement direct sur la batterie dont l'accès est parfois fastidieux.

Le lithium (LiFePO₄) présente des propriétés certes bénéfiques, mais engendre un coût d'acquisition également plus onéreux. De ce fait, l'importance d'un chargeur de qualité tel que les GYSFLASH LITHIUM est vivement recommandée pour en garantir le cycle de vie défini par le constructeur. Un élément trop souvent négligé par les utilisateurs.

Créé en 1964, GYS est un groupe familial français regroupant 620 collaborateurs dans le monde. Fort d'un centre de recherche de premier plan, GYS est un acteur majeur dans la conception et la fabrication d'équipements de soudage, de chargeurs de batteries et de systèmes de réparation carrosserie.