



## GYSCAP 500E, le booster qui réinvente le démarrage

Novateur par sa conception, le GYSCAP 500E puise son énergie dans les supercondensateurs pour en générer une puissance de démarrage instantanée. En exploitant cette technologie en lieu et place d'une batterie traditionnelle, GYS présente un produit intelligent, capable de se recharger très rapidement sur la batterie du véhicule dépanné et cela sans aide de l'alimentation secteur. Élaboré pour les véhicules équipés d'une batterie 12 V, le GYSCAP 500E affiche une réelle efficacité et une durabilité incomparable.

### Les supercondensateurs n'exigent pas le secteur

Les démarreurs autonomes traditionnels dotés d'une batterie requièrent un entretien particulier pour maintenir un niveau de performance durable. Il est donc essentiel de procéder à une recharge complète sur secteur après chaque utilisation. Pour mener à bien cette opération, quelques heures sont indispensables. Afin de le dispenser de ce temps d'immobilisation, le GYSCAP 500E est exempt de batterie et tire sa force dans 6 supercondensateurs d'une capacité globale de 500 farads. Grâce à ce concept ingénieux, le booster retrouve sa pleine puissance en le laissant simplement branché quelques secondes sur la batterie du véhicule après le dépannage. En à peine deux minutes, il est opérationnel pour une nouvelle intervention. Cette pleine autonomie représente un atout majeur pour enchaîner un nombre considérable de démarrages sur les parcs automobiles. Pour encore plus de flexibilité, le GYSCAP 500E est pourvu d'une connexion allume-cigare. Avec cette autre méthode, il est possible de recharger le dispositif sur un véhicule en fonctionnement et sans ouvrir le capot. Une spécificité très intéressante pour les dépannages sur site.



### Une technologie performante et endurante

Là où un booster traditionnel autorise moins d'un million de cycles, les supercondensateurs en garantissent un million. Cette durée de vie accrue n'altère en rien les performances du produit et ce, quelles que soient les conditions climatiques. Insensible au froid et hermétique à la pluie ou à la poussière, le GYSCAP 500E assure des démarrages réussis dans toutes les situations, même les plus extrêmes (-40 °C / +65 °C). Basé sur une électronique innovante

et dimensionnée pour restituer un courant de démarrage confortable de 1600 A en 12 V (9000 A en pic), ce dispositif constitue véritablement une source d'énergie infaillible et infatigable.

### Une protection assurée, une ergonomie étudiée

En adoptant le système de gestion électronique « Smart starter management system » exclusif à GYS, le GYSCAP 500E détecte les anomalies de connexion et en avertit son utilisateur via son interface. Les organes sensibles du véhicule tels que l'électronique embarquée ou la batterie sont ainsi protégés. De même, le niveau de charge des supercondensateurs, de la batterie et la tension aux bornes de l'alternateur sont restitués par l'afficheur digital. Des informations essentielles pour en garantir une utilisation optimale. Le mode « SOS » intégré permet quant à lui, la mise en route de véhicules disposant d'une batterie en décharge profonde.

Éléments indissociables du GYSCAP 500E, les câbles 100 % cuivre de section 35 mm<sup>2</sup> et de longueur 1,80 m sont complétés par des pinces à becs courbées entièrement isolées. Cet équipement parfaitement optimisé favorise la maniabilité et l'accroche sur les batteries difficiles d'accès.

Avec seulement 10 kg sur la balance et sans entretien, ce booster fabriqué en France est le partenaire idéal du concessionnaire automobile, agricole ou bien du garagiste.

*Créée en 1964, GYS est un groupe familial français regroupant 550 collaborateurs dans le monde. Fort d'un centre de recherche de premier plan, GYS est un acteur majeur dans la conception et la fabrication d'équipements de soudage, de chargeurs de batteries et de systèmes de réparation carrosserie.*