

COMMUNIQUÉ DE PRESSE SITL 2015

GRUAU LANCE SON NOUVEAU VÉHICULE ÉLECTRIQUE 3T5 AVEC SA PROPRE CHAÎNE DE TRACTION ÉLECTRIQUE.



AVEC L'ELECTRON II, LE GROUPE CONFORTE SON POSITIONNEMENT DANS LE TRANSPORT DURABLE

L'année 2015 est une année placée sous le signe de l'innovation pour le Groupe Gruau. Fort de son expérience de plus de 10 ans dans le domaine du Transport Durable, le leader européen de la Carrosserie sur Véhicule Utilitaire lance son nouveau Véhicule Utilitaire Electrique 3T5 - l'*Electron II* intégrant sa propre chaîne de traction électrique. Ce projet de « motorisation propre » a nécessité plus de 2 ans de Recherche & Développement, une veille réglementaire et environnementale de tous les instants, en gardant toujours à l'esprit les impératifs d'un usage opérationnel client attendu pour un tel véhicule. Conçu pour répondre à l'ensemble des profils de roulage en milieu urbain et périurbain, l'*ELECTRON II* est la réponse au nouveau modèle de transport et de livraison propre en cours de réflexion et de déploiement dans nos villes.

Gruau devient ainsi comme Constructeur d'une nouvelle chaîne de traction électrique dédiée aux véhicules utilitaires 3T5, en complément des gammes des Constructeurs.

Cette chaîne de traction est le fruit d'un développement novateur et collaboratif exploité dans le cadre d'un partenariat entre les sociétés GRUAU et ACTIA AUTOMOTIVE. Ces deux ETI indépendantes se sont associées sur la base d'un terrain commun et fertile axé sur la mobilité durable, la flexibilité, la sécurité des hommes et des marchandises.

L'Electron II et sa chaîne de traction seront présentés au SALON SITL (stand F114-H113) du 31 mars au 2 avril 2015 Paris Porte de Versailles.

LA FLEXIBILITÉ DE L'OFFRE GLOBALE DE L'ELECTRON II, AU CŒUR D'UN PROJET D'AVENIR POUR LA MOBILITE DURABLE



*« Depuis 1996, le Groupe Gruau a capitalisé une expérience dans le Véhicule Electrique avec le Montmartrobus en partenariat avec Ponticelli, puis en 2006 avec le lancement du Microbus Electrique, une solution propriétaire qui a marqué par son caractère novateur et urbain, avant de devenir le Bluebus en 2010 avec les batteries Bolloré. Puis, nous avons mis sur le marché un premier modèle de Véhicule Utilitaire Electrique sous la dénomination Electron, dotée d'une chaîne de traction que nous avons intégrée sans la développer. En 2015, nous confortons notre implication dans le transport propre avec cette chaîne de traction électrique qui illustre une plus grande maîtrise dans le domaine : nous aurons investi plus de 6,5 millions sur 4 ans, en R&D et en ressources humaines, intégré de nouveaux métiers au sein des équipes, travaillé avec de nouveaux partenaires. Cette expérience est devenue expertise et s'inscrit dans la droite ligne de notre projet d'entreprise orienté vers la mobilité durable », indique **Patrick Gruau**, Président du groupe éponyme et d'ajouter : « Notre écoute Client, notre capacité à fédérer des talents autour d'une vision commune, nous ont amenés à créer cette chaîne de traction électrique à la modularité inédite, offrant une flexibilité dans le choix des véhicules et dans l'autonomie. Je suis fier de mes équipes et je salue l'excellent travail collaboratif mené avec tous les partenaires. »*

Trois objectifs majeurs ont guidé les équipes R&D dans le développement de cette nouvelle chaîne de traction électrique (CTE).

Une chaîne de traction électrique flexible car adaptable à tous les véhicules utilitaires Constructeurs : UN INCROYABLE CHOIX DE DECLINAISONS

Ainsi, le groupe moteur électrique, d'une puissance maximum de 90kW (62kW en continu), confère à L'*ELECTRON II* des prestations dynamiques similaires à un véhicule thermique 130 CV.

Ce groupe à haute performance, puissant et très compact, s'adapte aux véhicules utilitaires 3T5 de marques constructeurs différentes.

GRUAU confirme une nouvelle fois son identité de multi-spécialiste au service de tous les constructeurs qui élargissent leur gamme, et au service de tous les clients, qui disposent d'un choix inédit de modèles.

Une technologie Lithium Fer Phosphate (LFP) équipe les batteries du nouvel utilitaire.

La modularité des batteries (3 niveaux de capacité de 40 à 60kWh sous 400 Volts) permet de répondre au juste besoin de l'utilisateur. Les packs batteries s'intègrent naturellement dans l'environnement châssis du véhicule, tout en respectant les propriétés originelles de garde au sol du véhicule et sans venir empiéter sur l'espace de chargement d'origine.

Une offre globale intelligente avec cette chaîne de traction électrique flexible. Elle s'adapte à tous les usages et à tous les métiers : 100% configurable !

Les usages Clients ont guidé le développement de cette CTE vers une grande modularité. Le véhicule est 100% configurable à tous les métiers, à toutes les utilisations qu'il s'agisse de transport de personnes (de 3 à 9 passagers) ou de marchandises (de 8 à 22 m3).

L'*ELECTRON II* est polyvalent, modulable et configurable. Il répond en tout point aux attentes de transport de marchandises du quick delivery en Messagerie (système walk'in pour plus de sécurité), à l'essor du home delivery en centre-ville, et aux activités plus traditionnelles des véhicules de chantier (véhicules ateliers personnalisables Métiers, bennes).

L'*ELECTRON II* apporte également des réponses concrètes en matière de transport de personnes, qu'il s'agisse de transport collectif (minibus, combi), individuel ou collectif de personnes handicapées ou du transport sanitaire (ambulances, véhicules funéraires...).

GRUAU peut exploiter tout son savoir-faire, plus que centenaire, dans le domaine du véhicule utilitaire adapté, sans être contraint par la motorisation électrique. En plus, le groupe apporte son expertise et ses conseils aux clients dans le choix de leur autonomie, par une étude préalable précise de leurs usages. Ainsi, un *ELECTRON II* version Fourgon Messagerie n'aura pas les mêmes besoins en énergie qu'un *ELECTRON II* d'un service de voirie municipale, dont le roulage quotidien moyen est de quelques dizaines de kilomètres.

Cette modularité permet donc de choisir exactement la bonne configuration pour le bon usage Client !

La sécurité avant tout bien sur, mais un véhicule convivial et confortable pour l'utilisateur au quotidien !

Le premier pas vers l'utilisation d'un véhicule électrique est toujours un pas important car porteur d'un fort questionnement sur la recharge, les temps d'immobilisation, le confort de conduite,... GRUAU et ses partenaires ont ainsi investi dans la simplicité d'utilisation, les hautes performances, la convivialité du véhicule pour une intégration naturelle de la solution électrique au sein des flottes de véhicules entreprise. Le temps d'immobilisation pour la recharge de l'*ELECTRON II* est optimisé grâce à l'intégration d'un chargeur haut rendement 22KW.

C'est l'opportunité d'augmenter l'autonomie de l'*ELECTRON II* de 25 à 50% (en fonction de la taille de la batterie) par le biais d'une recharge déjeuner d'une heure.

L'interface homme machine (IHM) a donné lieu à toutes les attentions. En effet, l'*ELECTRON II* dispose d'un **satellite de conduite intégré**, véritable guide de conduite pour son utilisateur dans son éco-conduite, la gestion de son véhicule et sa maintenance. Enfin, l'*ELECTRON II* offre en option un **système E-FLEX PROGRAM** pour optimiser la gestion du véhicule ou de la flotte de véhicules utilitaires électriques (géolocalisation, optimisation de tournées, etc).

La boîte de vitesse mono rapport (PRND) de l'*ELECTRON II* assure un confort et une souplesse de conduite identique à une boîte de vitesse automatique.

L'*ELECTRON II* dispose d'une valise de diagnostic, véritable garant de sa fiabilité. Ce système permet de vérifier rapidement les codes erreurs présents et d'établir un diagnostic complet de la panne et de la réparation à effectuer.

La convivialité passe non seulement par le confort de conduite, mais par de nombreuses **options de personnalisation de l'ELECTRON II** : personnalisation extérieure (décoration à l'image du client grâce au service Tex'Press by Gruau), personnalisation intérieure (large sélection de revêtements, de tissus pour les assises...).

L'*ELECTRON II* a conservé son design extérieur qui lui confère d'être facilement identifiable et repérable : la **calandre souriante du véhicule symbolise aussi l'empreinte d'un groupe résolument positif et tourné vers l'avenir.**

Cette chaîne de traction innovante répond aux besoins de diversité, de flexibilité et de personnalisation. Conçue pour accompagner des clients dans tous leurs trajets professionnels urbains et pour déployer de nouveaux services propres en ville,

elle apporte une grande liberté et un autre regard, plus serein, sur l'utilisation du véhicule utilitaire électrique.

LA MOBILITÉ DURABLE ET L'ENGAGEMENT SOCIÉTAL : L'ADN DU GROUPE

« Il est de notre devoir de contribuer à la protection de la planète et de réfléchir non seulement en termes de métiers, de nouveaux services, d'élargissement de nos territoires qu'ils soient géographiques, technologiques... mais également de se poser la question de notre responsabilité sociétale. C'est la raison pour laquelle, le Groupe GRUAU s'est inscrit dans une démarche de développement durable, exprimée en premier lieu par sa pérennité et son histoire, mais aussi par des engagements écrits, utiles à la terre, dans le cadre de sa démarche BlueGreen, l'Utile-Terre by Gruau », indique Patrick Gruau, Président du Groupe Gruau.

BlueGreen représente la Démarche de Développement Durable du Groupe Gruau. Elle est le prolongement du projet d'entreprise qui inscrit, depuis plus de 25 ans, l'ensemble des collaborateurs du groupe au cœur d'un triangle dont les 3 piliers interactifs sont : l'efficacité économique, la valeur ajoutée sociétale et l'engagement environnemental.

« L'Utile-Terre by Gruau » exprime à la fois notre attachement à notre métier et notre engagement dans cette démarche souhaitée plus visible pour être encore plus performant. « Etre utile à la Terre », c'est aussi être innovant, aux côtés des clients, pour associer solutions de transport et protection de la planète.

Au-delà de ces actions engagées depuis plusieurs années, le Groupe Gruau constitue, par son développement et sa pérennité, le meilleur témoin de cette démarche de Développement Durable.

La démarche se traduit très concrètement par 5 grands engagements :

- 1- Un Management par projet engagé depuis plus de 25 ans :
- 2- Des sites de production respectueux de la Personne et de l'Environnement :
- 3- L'intégration de l'Eco-Conception dans le développement de nos produits :
- 4- Un engagement dans la vie de la cité :
- 5- La Ratification du Pacte Mondial des Nations Unies :

A PROPOS DU GROUPE GRUAU

Basé en Mayenne depuis plus de 125 ans, le Groupe Gruau, leader européen de la carrosserie sur Véhicule Utilitaire, imagine des solutions globales de transport pour ses clients privés ou publics : constructeurs, concessionnaires, grandes sociétés à parcs, groupement d'achat, professionnels, collectivités ou particuliers ... grâce à son métier de Constructeur Carrossier.

Patrick Gruau, 5ème génération, dirige l'entreprise depuis maintenant 30 ans. Ce groupe familial, indépendant, international, leader sur son marché, a su développer une culture d'entreprise avec la mise en place du management participatif en 1985. « *Les collaborateurs préparent l'avenir dans le cadre du projet d'entreprise 2015. Une mission passionnante, une aventure industrielle et humaine dans le respect de nos valeurs* » précise Patrick Gruau.

Multi-spécialistes, multi-marques, multi-sites, Gruau transforme plus de 40.000 véhicules par an. Il est référencé auprès de 34 marques automobiles et offre plus de 20 lignes de produits : minicars, véhicules pour handicapés, véhicules de distribution (fourgons et isothermes), utilitaires pour le BTP (bennes, plateaux, cabines approfondies...), véhicules Sécurité pour la Police, la Gendarmerie, la Douane..., Ambulances et véhicules d'urgence, véhicules funéraires, voitures sociétés véhicules spécifiques (médicaux, culturels, bureaux mobiles, vans à chevaux...)...

Données clés du Groupe

- Numéro 1 Européen sur Véhicule Utilitaire, multi-spécialiste de la Carrosserie et intégrateur de systèmes électriques
- Effectifs : 1080 collaborateurs
- Chiffre d'affaires (2014) : 202 M€
- 48.000 transformations par an
- 16 sites : 12 en France, 1 en Pologne, 1 en Espagne, 1 en Algérie, 1 Aux Etats-Unis
- Un réseau de 125 Distributeurs en Europe

www.gruau.com



Ci-contre de haut en bas : Electron II dans sa version : véhicule sanitaire, benne, véhicule funéraire, véhicule frigorifique. **En Couverture** : Electron II en version messagerie

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DU GROUPE MOTEUR

Puissance continue 62 kW maxi 90 kW
Refroidissement Eau/Glycol 1000 l/heure
IP 67/ISO 26 262

○ MOTEUR

Synchrone à aimants permanents 380V
Couple maxi 220 Nm
Vitesse maxi 11000 tr/min

○ RÉDUCTEUR

Réduction 1/15,27
Couple maxi sur roues 2X 1750 Nm

○ BOITIER CONTRÔLEUR

Onduleur Triphase IGBT
Convertisseur DC/DC 13,7V - 2000 W

○ BOITE MONO RAPPORT

Rapport direct moteur/réducteur
Souplesse de conduite
Position parking

