

COMMUNIQUE DE PRESSE

RENTREE 2017

RECORDS D'EFFECTIFS, FEMINISATION DES METIERS, LABEL GARAC

Deux mois de rentrée chargés pour le GARAC .

1. RENTREE 2017 : SECOND RECORD CONSECUTIF D'EFFECTIFS

Pour la 2^{ème} année consécutive, le GARAC, l'Ecole nationale des Professions de l'Automobile, accueille un nombre record de jeunes en formation depuis sa création.

Pour cette année scolaire 2017-2018, 1277 jeunes sont en formation : 665 apprentis avec contrat, 561 lycéens, 51 CQP sur un même site. Près de 300 internes et résidents sont logés sur place, les capacités d'accueil ayant été augmentées.

Ces chiffres records font suite à une remontée des effectifs sur 4 ans de 35% intégrant la remontée démographique, le retour de l'attractivité des métiers de l'auto pour les jeunes et la politique mise en place par le GARAC pour une pédagogie de projets

2. FEMINISATION DES METIERS

Près de 50 jeunes filles sont en formation cette année. Il y a 3 ans encore, les jeunes filles représentaient bon an mal an, 1,35% des effectifs. Cette année, le taux de féminisation est passé à 3.75%.

Mieux encore, 67% d'entre elles se forment dans les métiers techniques contre 23% dans les métiers tertiaires. Ce pourcentage n'a jamais été aussi élevé.

On retrouve ainsi ces apprenties et lycéennes dans tous les secteurs de formation proposés par le GARAC : Auto, Moto, Véhicule industriel, Mécanique-électronique, Carrosserie-Construction, Carrosserie-Réparation, Vente Auto, Gestion Auto du CAP à la formation d'ingénieur.

3. 60 JEUNES RECOIVENT LE « LABEL GARAC »

Ce label mis en place par le GARAC sanctionne un résultat reconnu à la fois par l'établissement et l'entreprise, concrétisé par une note générale de 15/20 sur la base des notes scolaires, des notes obtenues en entreprise, du comportement professionnel au GARAC et en entreprise. Pour la Promotion 2017, le « label GARAC » a distingué 60 apprentis et lycéens parmi les 141 BTS et 181 bac pro formés. La cérémonie de remise des labels a eu lieu à Equip'Auto 2017, sur le stand du GARAC, en présence de Jacques Mauge, président d'Equip'Auto et de la Fiev.