

DE L'IMPORTANCE DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

- **CTEK donnait rendez-vous aux journalistes au Garac le mardi 13 mars dernier**
- **La conférence avait pour thème les problématiques de la charge et de l'entretien de la batterie**
- **Jérôme Habsieger, directeur commercial des batteries Steco Power et Jean Marc Felten, journaliste technique ont complété les propos d'Abel Santirso, directeur commercial de CTEK en France, Espagne et Portugal.**

Quel plus bel endroit que les ateliers du GARAC pour accueillir la conférence de presse de CTEK, fabricant suédois de chargeurs de batterie et de solutions de recharge ?

C'est dans ce lieu reconnu de la formation française aux métiers de l'automobile que les participants ont pu assister à une matinée dédiée aux nouvelles problématiques de charge des batteries :

« Nouvelles technologies & charge des batteries »

Abel Santirso, Directeur commercial pour la zone France, Espagne et Portugal de CTEK explique la nécessité de sensibiliser particuliers et professionnels à ce sujet *“La batterie est toujours vue comme une simple petite boîte noire servant à démarrer le véhicule et à faire fonctionner les accessoires. On a tendance à ne s'en préoccuper que lorsqu'elle est déchargée ! Néanmoins c'est aujourd'hui le véritable cœur de la voiture au même titre que le moteur.”* Il a lui-même constaté le manque de formation des professionnels de la réparation automobile sur ce sujet.

Jean Marc Felten, journaliste spécialiste de la question a exposé ses conclusions. *« Les économies de carburant sont avancées pour expliquer l'utilité des batteries « Stop and Start », dotées d'un équipement BMS adapté, le Batterie Management System. »* Le journaliste prouve que pour être efficace la tension de la batterie en fonctionnement doit être comprise entre 11,7V et 14,8V et la charge toujours supérieure à 75%.

Du fait des normes anti-pollution nécessaires pour améliorer la qualité de l'air, les constructeurs ont doté leurs véhicules du système Stop and Start. Ce dernier est très énergivore et demande des apports en électricité importants. Les constructeurs fournissent donc des batteries EFB et AGM en première monte avec leurs véhicules, plus adaptées au Start and Stop.

La 1^{er} génération de ces batteries est le modèle EFB pour « Enhanced Flooded Battery » (batterie humide optimisée) qui conserve la solution liquide classique dite électrolyte. Le liquide y est stabilisé ce qui améliore la fiabilité de la batterie. Devant les besoins accrus en électricité, les constructeurs ont fait appel à une 2^{er} génération de ces batteries : la batterie AGM pour « Absorbed Glass Mat » (Fibre de verre absorbante). Celle-ci est étanche et l'électrolyte est composé de 70% d'eau et 30% d'acide ce qui la rend plus résistante aux chocs, aux erreurs de manipulation.

Ces batteries 12Volts doivent être entretenues avec un chargeur spécifique ce qui permet d'augmenter leur durée de vie au-delà des 3-4 ans habituels, voire 2 ans en mode citadin. CTEK recommande une charge complète d'une nuit tous les 500 cycles soit environ 3 mois ; ce qui augmentera de 3 fois la durée de vie de la batterie.

Comme le montre les récentes annonces des constructeurs automobiles, les équipements électroniques embarqués vont augmenter dans les véhicules et tous solliciteront l'unique source d'énergie électrique disponible en leur sein : la batterie.

Les automobilistes et certains professionnels de l'automobile ne réalisent pas encore à leur juste mesure les besoins électriques des automobiles actuelles. Un exemple tout simple réside dans la comparaison suivante. Alors qu'un avion de combat utilise pas moins de 1,7 millions de lignes de codes, une berline neuve en utilise 100 millions ! Chacune de ces lignes de codes répond aux besoins précis d'un des capteurs électroniques embarqués (vitres électriques, ouvertures des portières, frein à main électronique,...). Or, ces derniers réclament à la batterie plus en plus de puissance et de réactivité.

CTEK a l'avantage d'être un fabricant spécialisé dans les solutions de batteries depuis plus de 20 ans. La charge de batterie n'a donc aucun secret pour les équipes CTEK.

Cette expérience permet à CTEK de proposer une alimentation stabilisée sans aucun ventilateur. Cette technologie brevetée est utile par exemple pour reprogrammer un calculateur sans risquer de l'endommager.

Sachant que les batteries des véhicules du futur auront une tension de 36 à 48 Volts au lieu des 12 Volts actuels, l'entretien de la batterie va devenir aussi essentielle que les vérifications d'usage actuelles : pression des pneumatiques, niveaux du liquide de frein,...

“Cette conférence a été pensée pour discuter de la charge de batteries mais avant tout de la nécessité de l'entretien. Entre changer une batterie à 300 euros tous les 2 ou 3 ans et entretenir sa batterie avec un chargeur CTEK pour quelques euros le consommateur va vite s'y retrouver financièrement. Je voudrais souligner la présence de Jérôme Habsieger, fabricant des batteries Steco Power. Il a eu l'élégance de se joindre à nous ayant compris que CTEK n'attaquait pas le marché des fabricants de batteries. Nous offrons des solutions de recharges qui optimisent l'utilisation des batteries. Nous sommes un complément nécessaire à la bonne utilisation des batteries. Le chargeur devient un outil indispensable.” conclut Abel Santirso.

CTEK anticipe cette demande à venir au travers d'une gamme à destination des particuliers qui mise sur des produits innovants, fiables et qualitatifs. La Gamme CT5 permet aux automobilistes les moins chevronnés de réaliser eux-mêmes l'entretien de leur batterie. Ainsi le CT5 Start / Stop répond spécifiquement aux batteries AGM et EFB équipées du système du même nom ; le CT5 Time To Go offre aux propriétaires la possibilité de planifier leur journée

grâce à un indicateur de temps restant de charge; le CT5 Powersport à destination des batteries de tous les véhicules de loisirs (type moto, quad, jet ski). Pour compléter ces produits de charge, CTEK commercialise le Battery Sense, moniteur intelligent permettant de connaître l'état, en temps réel, de sa batterie sur son smartphone.

Pour de plus amples informations concernant les produits CTEK, rendez-vous sur www.ctek.com

A propos de CTEK

- CTEK est une entreprise globale et une marque leader de la charge, de la protection et de la maintenance des batteries pour véhicules.
- Compagnie issue de Creator Teknisk Utveckling AB, société de consulting en recherche, ingénierie, conception et développement produit, CTEK a été créée afin de concevoir, produire et commercialiser un nouveau système de chargeurs de batteries qui répondrait aux besoins des nouvelles générations de batteries pour véhicules.
- CTEK fait autorité dans le monde pour sa maîtrise des technologies des batteries, des chargeurs et de l'entretien des batteries. CTEK a bâti sa réputation en étant le pionnier de la commercialisation de produits innovants.
- Les chargeurs de batteries utilisent une technologie brevetée afin d'assurer qu'ils préparent, chargent et maintiennent la charge de tous types de batteries acide plomb et lithium (LiFePO4) rapidement, simplement et en toute sécurité.
- CTEK fournit des chargeurs aux constructeurs automobiles de prestige tels Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls Royce.
- CTEK fournit des chargeurs aux constructeurs automobiles de prestige tels Audi, Bentley, BMW, Corvette, Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Maserati, McLaren, Mercedes, Porsche et Rolls-Royce.

[RETROUVEZ D'AVANTAGE D'INFORMATION SUR CTEK.COM ET TELECHARGEZ LES PHOTOS SUR LE SITE PRESSE \(ICI\)](#)