



Angers, le 15 octobre 2018  
Communiqué de presse

## **IRP AUTO S'ENGAGE AUX CÔTÉS DE LA FONDATION VISIO AFIN D'ÉQUIPER SES CLIENTS MALVOYANTS OU AVEUGLES, D'UNE CANNE BLANCHE ÉLECTRONIQUE TOM POUCE®.**

**À partir du 16 octobre 2018, dans le cadre de son action sociale, IRP AUTO proposera à ses assurés en prévoyance et en santé ainsi qu'à ses clients retraités, malvoyants ou aveugles, de les équiper de la canne blanche électronique TOM POUCE®.**

Développée et fabriquée par la Fondation VISIO, la canne blanche électronique TOM POUCE® est considérée comme une avancée technologique majeure en matière de mobilité et d'autonomie pour les personnes aveugles ou malvoyantes. Assemblée dans les locaux de la Fondation VISIO, non loin d'Angers, la canne blanche électronique TOM POUCE® est un puissant détecteur d'obstacles qui permet de se déplacer de façon fluide et sécurisée, y compris sur des trajets inconnus ou en travaux. Le boîtier électronique fixé sur la poignée de la canne permet, grâce à des capteurs laser et infrarouges, de détecter les obstacles, avec une portée réglable de 1 à 12 m vers l'avant et, ainsi de les éviter. Le boîtier dispose également d'un système de protection en hauteur jusqu'à 2,50 m.

Ce matériel, reconnu pour son efficacité et développé par des professionnels de la déficience visuelle, en collaboration étroite avec les personnes aveugles ou malvoyantes, est également un facilitateur d'intégration sociale et professionnelle. Reconnue d'utilité publique, la Fondation VISIO intervient dans la recherche, le développement et la mise en place de tous les moyens d'aide et d'assistance à la mobilité des personnes déficientes visuelles.

Conscient des multiples intérêts et avantages d'être équipé d'un tel matériel au quotidien, IRP AUTO permet à ses clients déficients visuels, de bénéficier gratuitement<sup>1</sup> d'une canne blanche électronique TOM POUCE®, d'une formation à son utilisation, de la maintenance du matériel et du suivi de l'utilisateur pendant plusieurs années. Chaque canne TOM POUCE® représente un investissement de 5 000 €, entièrement financé par les fonds sociaux d'IRP AUTO.

---

<sup>1</sup> Coût de l'équipement et de la formation pris en charge par IRP AUTO

IRP AUTO mène depuis très longtemps des actions spécifiques pour soutenir les personnes en situation de handicap. Le Groupe participe notamment à des actions collectives et des projets pour améliorer leur quotidien : solutions d'hébergement, services à domicile, insertion professionnelle, loisirs... IRP AUTO contribue aussi au financement de solutions d'aménagement du domicile ou du véhicule et à l'achat d'équipements dédiés (fauteuil...).

Ce nouveau partenariat avec la Fondation VISIO, s'inscrit pleinement dans cette démarche. Au-delà, il s'agit de la rencontre de deux acteurs fortement engagés chacun dans leur domaine d'expertise afin d'améliorer le quotidien des personnes aveugles ou malvoyantes.

#### **À propos de la Fondation VISIO [www.fondation-visio.org](http://www.fondation-visio.org)**

*Créée en 2011, la Fondation VISIO, reconnue d'utilité publique, lutte contre les maladies cécitantes des enfants et des adultes et elle développe de nouvelles solutions et technologies très innovantes d'aide et d'assistance à la vie quotidienne, telle que la canne blanche électronique.*

*Elle agit activement dans 3 domaines de recherche :*

- ophtalmologique et ophtalmo-pédiatrique*
- vétérinaire au sein d'un pôle unique en France, entièrement dédié au bien-être du chien guide d'aveugle*
- et technologique, au sein duquel sont développés les aides électroniques au déplacement*

#### **À propos du groupe IRP AUTO [www.irp-auto.com](http://www.irp-auto.com)**

*Groupe de protection sociale historique de la branche professionnelle des services de l'automobile, IRP AUTO protège plus d'1 millions de personnes. Le Groupe propose des prestations de prévention, santé, prévoyance, épargne, retraite et action sociale à ses 250 000 retraités, 420 000 salariés et plus de 140 000 entreprises. Cette branche professionnelle réunit l'ensemble des activités générées par l'automobile au sens large (voitures, véhicules industriels ou deux-roues), depuis leur sortie d'usine jusqu'à leur déconstruction ou leur recyclage.*