

Flex'n Moov fait bouger la mobilité propre et de proximité à la SITL

Flex'n Moov, nouvel acteur de la mobilité propre et de proximité, lèvera le voile sur ses solutions innovantes lors de la SITL. Une offre inédite pensée pour répondre à tous les besoins des professionnels, même ceux qu'ils n'ont pas encore !

Agile, efficace, flexible, propre, accessible, durable, fiable : la mobilité de proximité d'aujourd'hui ne ressemble pas à celle d'hier. Une nouvelle dynamique de la livraison du dernier kilomètre à laquelle les solutions du passé n'apportent plus de réponse satisfaisante. C'est de ce constat qu'est né **Flex'n Moov, agrégateur et designer en solutions de mobilité propre et de proximité**. Une jeune pousse qui ne manque ni d'idées ni d'envies, à découvrir d'urgence sur le stand G123 de la SITL (5 au 8 avril à Villepinte).

Flex'n Moov, c'est... une offre de véhicules propres

L'offre de véhicules de Flex'n Moov va faire du bruit. Elle est pourtant 100 % électrique donc silencieuse et propre. Se déplacer « sans boire ni fumer », c'est aujourd'hui la condition pour accéder à des zones urbaines qui se ferment de plus en plus aux véhicules thermiques classiques. Ceux de Flex'n Moov n'ont rien de classique. **Metro, Neibor et K-Ryole** : le tiercé gagnant de la livraison de proximité nouvelle génération !

Metro, c'est le petit utilitaire (3,70 m) qui fait tout comme les grands. Taillé pour la ville, il est suffisamment puissant et dispose d'assez d'autonomie (260 km) pour les week-ends à la campagne... qu'il ne fera jamais. Son truc à lui, c'est plutôt d'aider les pros la semaine. Pour cela, il est capable de changer de cellule comme de chemise : du plateau à la benne traverse en passant par la box frigo, il est souvent là où on ne l'attend pas, mais toujours là où on a besoin de lui. Véritable transformeur de l'utilitaire, il change de cellule en moins de 7 minutes. Il faut le voir pour le croire : rendez-vous sur le stand Flex'n Moov de la SITL pour le voir et le croire !

Neibor aurait pu tenir le rôle principal dans « Chérie, j'ai rétréci les utilitaires ». 2,86 m d'ingéniosité pour accéder partout où les autres utilitaires sont contraints de faire demi-tour. Véritable fourmi de la mobilité de proximité, il est capable de transporter quasiment son propre poids (charge utile de 461 kg maxi).

K-Ryole, c'est la meilleure amie du pro de la livraison du dernier kilomètre : elle le suit partout ! Normal lorsque l'on sait qu'il s'agit d'une remorque venant s'attacher derrière un vélo. Plus fort encore : l'assistance électrique est intégrée à la remorque, pas au vélo ! Le système d'assistance innovant annule ainsi la charge et transforme chaque livraison en promenade de santé... ou presque.



Metro



Neibor



K-Ryole

Flex'n Moov c'est... un bouquet de services gagnants

Garanties. Passer à l'électrique, comme à toute technologie de rupture, recèle son lot d'inconnues. Or si les professionnels de la livraison sont audacieux, ils n'en sont pas moins exigeants sur les garanties, pour pouvoir assurer leur service en toute tranquillité. Les batteries du Metro sont ainsi garanties 5 ans ou 2 500 recharges, soit théoriquement plus de 500 000 km ! Ce qui serait un exploit à réaliser en ville. Flex'n Moov garantit et assiste : au cas où ce qui n'arrive jamais... arrive, un flying doctor se déplace sur site pour réparer le véhicule ou tout simplement l'entretenir.

Location. Flex'n Moov s'est aussi donné pour mission de faciliter aujourd'hui l'accès aux utilitaires de demain. Aussi naturellement que l'on souscrit un forfait téléphonique, Flex'n Moov propose **des formules de location**. Un loyer fixe, un coût lissé sur la durée d'utilisation et la possibilité de se libérer de toutes contraintes d'entretien en optant pour la formule « all inclusive », le pro n'a plus qu'à mettre le contact et partir pour sa tournée.

Connectivité. A l'époque des smarphone, smart home, smartcities (ça marche aussi avec Smarties), les utilitaires aussi deviennent smart. Le Metro embarque ainsi **une data box** qui donne accès, à distance, à 65 informations indispensables au fleet management. Position GPS, vitesse ou encore niveau de charge, seul l'âge du capitaine restera secret.

Flex'n Moov c'est... une équipe audacieuse, engagée dans une mission très sociétale

Patrick, Isabelle, Laurent et même deux Bruno ont accepté la mission qui leur a été confiée : incarner Flex'n Moov et insuffler une dynamique nouvelle à la mobilité de proximité, quitte pour cela à sortir des sentiers battus. Dans les territoires et les centres-villes trop souvent synonymes de contraintes, ils voient des lieux de vie agréables et des espaces d'échanges bienveillants. Ça n'est ni de l'utopie ni de la magie mais les effets secondaires - désirables - d'une simplicité des services de transport et d'un plaisir à distribuer imaginés par Flex'n Moov.

Experts dans leur domaine, passionnés par la mobilité, digital-compatibles et écolo-sensibles, le tout saupoudré de chaleur ajoutée, Patrick, Isabelle, Laurent et les deux Bruno ont développé des trésors d'ingéniosité pour repenser les solutions de la livraison du dernier kilomètre. Ils n'ont qu'une hâte, les présenter aux professionnels lors de la SITL. Et ils n'iront pas par quatre chemins, puisque tous mènent au stand de Flex'n Moov (G123).

A propos

Flex'n Moov est un nouvel acteur de la mobilité propre et de proximité à destination des professionnels. Start-up portée par le Groupe Gruau, sa mission est d'agréger des produits et des services experts en développant et en proposant un bouquet d'offres innovantes.

Son ADN repose sur trois axes fondateurs : Proxy, Utily, Delivery. **Proxy** désigne la proximité, dans toutes ses dimensions : proximité des déplacements, des clients, des services. **Utily** met au cœur de la promesse l'engagement environnemental et sociétal, les véhicules « utily-terre » proposés étant exclusivement à motorisations douces. **Delivery** réaffirme la volonté de fournir aux pros des solutions et des services créateurs de valeur, pour eux et leurs clients.

Flex'n Moov, agrégateur et designer en solutions de mobilité propre et de proximité.

