

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
LYON LE 10 AVRIL 2026

UN SALON PASSIONNÉMENT POPULAIRE

Pour illuminer sa 47^e édition, le salon lyonnais des amoureux d'automobiles et motos anciennes dévoilera une fois de plus des plateaux d'une richesse exceptionnelle, où voisineront des modèles populaires devenus mythiques et des « bêtes de compétition » qui ont marqué leur époque.

Programmée du **6 au 8 novembre** au parc d'exposition Lyon-Eurexpo, la **47^e édition du salon Époqu'Auto** restera fidèle à ce qui fait son identité et son succès depuis l'origine : de **grands plateaux d'exposition** avec des véhicules entrés dans la légende, **plus de 200 clubs** de passionnés qui préservent et transmettent la mémoire automobile, et de **nombreux marchands** venus proposer véhicules, pièces détachées et objets de collection. Les animations, conférences et améliorations apportées au confort de visite viendront compléter cette édition très attendue par près de **110 000 visiteurs**. Inaugurée et réussie l'an dernier, la nocturne du vendredi se reconduira jusqu'à 22h.

Trois jours durant, **250 bénévoles du Club Les 3A**, organisateur de l'événement, se mobiliseront pour que le salon soit un succès et une véritable fête pour les visiteurs comme pour les exposants.



LA 2 CV, ICÔNE POPULAIRE ET COLORÉE, STAR DE L'AFFICHE 2026

Pour cette édition 2026, Époqu'Auto a choisi de mettre à l'honneur un modèle universellement reconnu : la **Citroën 2 CV**. Symbole d'une industrie automobile française qui s'ouvre résolument au plus grand nombre, cette voiture aujourd'hui légendaire sera racontée à travers un plateau intitulé « 2 CV séries limitées, 50 ans de couleurs », dont l'esprit coloré et inventif a inspiré l'affiche 2026. Ainsi composé, ce plateau rappellera notamment que Citroën a relancé l'intérêt autour de la 2 CV, il y a 50 ans, grâce aux séries limitées, à commencer par la 2 CV Spot.

FIAT, UNE PASSION ITALIENNE AU PARFUM DE DOLCE VITA

Autre icône populaire du paysage automobile européen : FIAT. Le constructeur turinois occupera une place de choix lors Époqu'Auto à travers un plateau mettant en lumière la richesse de son histoire. Des modèles populaires qui ont accompagné des générations d'automobilistes aux voitures plus ambitieuses incarnant le dynamisme et l'élégance italienne, FIAT a traversé les époques en se réinventant sans jamais perdre son identité. Cette exposition permettra de redécouvrir une marque profondément ancrée dans la mémoire collective, évoquant à la fois la mobilité populaire, l'ingéniosité industrielle et un certain art de vivre transalpin « **La Dolce Vita en FIAT** ».

ÉPOQU'AUTO 2026 : UN RENDEZ-VOUS SPORTIF ET MUSCLÉ

Au fil des années, le sport automobile a pris une place croissante dans l'offre d'Époqu'Auto. L'édition 2026 ne fera pas exception à la règle, bien au contraire. L'autre grand marqueur de cette 47^e édition sera en effet la place accordée aux véhicules de compétition et aux mécaniques sportives. Le plateau youngtimers proposera notamment une rétrospective « **BMW M3 - M4 : 40 ans de sportivité** », pour revenir sur quatre décennies d'évolutions techniques et aérodynamiques, qui ont marqué les esprits des amoureux de lignes racées et de moteurs musclés.

Dans le même esprit, un plateau Bugatti abritera une vingtaine de modèles dédiés à la course automobile, avec un fil conducteur oh combien évocateur : « **Bugatti : l'excellence en compétition.** »

Comme un trait d'union entre les univers BMW et Bugatti, le plateau Compétition sera quant à lui consacré aux pilotes et aux voitures qui se sont illustrées sur tous les terrains, avec là encore un titre qui ne laisse pas la place aux erreurs d'interprétation : « **Rallye, en course de côte et sur circuit : la région à l'honneur.** »

Fidèle entre les fidèles, Gérard Gamand, fondateur d'Autodiva, sera bien évidemment présent lui aussi au parc d'exposition Eurexpo. Pour l'occasion, le spécialiste des sagas automobiles dévoilera un plateau dédié à « **La Formule 2 : l'antichambre de la F1.** »

LES PLATEAUX DE LA 47^e ÉDITION D'ÉPOQU'AUTO

- **2 CV** séries limitées, 50 ans de couleurs
- **BMW M3 - M4** : 40 ans de sportivité
- **BUGATTI** : l'excellence en compétition
- La Dolce Vita en **FIAT**
- **COMPÉTITION** : Rallye, course de côte, circuit : la région à l'honneur
- **AUTODIVA** : la Formule 2, l'antichambre de la F1
- **VOISIN**, de l'avion à l'automobile
- **UTILITAIRES** : les 60 bougies du Stradair
- **BERLIET** : à chaque métier son camion
- **MOTOS** : American Motorcycles - Les moteurs JAP - Les trails des années 70 - Mob Land

- 47^e édition
- 6, 7, 8 novembre 2026
- Lyon-Eurexpo
- www.epoquauto.com

QUELQUES CHIFFRES

- **88 000 m²** d'exposition couverte
- **1 700** véhicules exposés
- **110 000** visiteurs
- **900** exposants
- **200** clubs de marque
- **Plus de 2 000** véhicules de collection des visiteurs - en extérieur

UNE ÉDITION FIDÈLE À LA TRADITION

Plus qu'un simple salon où se dévoilent automobiles et motos anciennes, Époqu'Auto s'est imposé comme le rendez-vous annuel de celles et ceux qui s'enthousiasment devant tout ce qui roule depuis plus d'un siècle. Comme tous les ans, Époqu'Auto proposera donc les plateaux qui ont fait sa réputation : **les Utilitaires avec un focus sur le Berliet Stradair qui fête ses 60 ans et bien entendu la Fondation Berliet.** La 47^e édition d'Époqu'Auto consacrera également une exposition à un enfant de la région lyonnaise qui a laissé une trace indélébile dans l'histoire automobile et aéronautique hexagonale : **Gabriel Voisin.**

Indissociable de ceux qui l'accompagnent depuis de longues années, le salon accueillera bien évidemment, cette année encore, les **quelque 200 clubs de marques** qui font d'Époqu'Auto un rendez-vous populaire à nul autre pareil, ainsi que l'ensemble des partenaires et exposants qui contribuent à son succès. Sans oublier les ventes aux enchères qui rythmeront les trois journées : Motos - vendredi 6 novembre ; Youngtimers - samedi 7 novembre ; Automobiles de collection - dimanche 8 novembre.

Epoqu'auto, c'est aussi des motos

Fidèle à l'esprit d'Époqu'Auto, le plateau motos viendra une nouvelle fois surprendre les passionnés. Dans le sillage du manège qui avait marqué la dernière édition, il mettra à l'honneur sur son **exposition principale American Motorcycles**, les marques américaines, qui voisineront avec les moteurs JAP, les trails japonaises des années 70 et enfin les cyclomoteurs Mob Land.

VENTES AUX ENCHÈRES

- **Motos** : vendredi 6 novembre - 18h
- **Youngtimers** : samedi 7 novembre - 15h
- **Collection** : dimanche 8 novembre - 14h

HORAIRES

Vendredi 6 novembre - 9h à 22h
Samedi 7 novembre - 9h à 19h
Dimanche 8 novembre - 9h à 18h

TARIFS

Billetterie en ligne à partir de juillet www.epoquauto.com

Entrée 1 jour

- Prévente en ligne jusqu'au 29 octobre : **16€**
- En ligne à partir du 30 octobre ou sur place : **18 €**

Entrée 2 jours : 30€

TARIF RÉDUIT

- Jeunes de 12 à 18 ans et étudiants (avec justificatif) de 18 à 25 ans : **15 €**
- Tarif réduit sur place uniquement, personnes avec carte d'invalidité : **15€**
- Groupe à partir de 15 personnes : **15 €**, sur demande à : billetterie@epoquauto.com

PARKINGS

- Tarif horaire plafonné à **11,50€** la journée
- **Offert** aux véhicules > 30 ans

ORGANISATEURS

Club 3 A - Amateurs d'Automobiles Anciennes
Président : Pierre Desmerger
Commissaire général du salon : Jean-Paul Bessy